



Intelligent
verbinden.

Betriebsanleitung

INVEOR MP Modular

Impressum

KOSTAL Industrie Elektrik GmbH
An der Bellmerlei 10
58513 Lüdenscheid
Deutschland
Tel. +49 (0)2351 16-0
Fax + 49 (0)2351 16-2400
info-industrie@kostal.com

Registergericht Iserlohn HRB 3924

Haftungsausschluss

Die wiedergegebenen Gebrauchsnamen, Handelsnamen bzw. Warenbezeichnungen und sonstige Bezeichnungen können auch ohne besondere Kennzeichnung (z. B. als Marken) gesetzlich geschützt sein. KOSTAL übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung für deren freie Verwendbarkeit.

Bei der Zusammenstellung von Abbildung und Texten wurde mit größter Sorgfalt vorgegangen. Trotzdem können Fehler nicht ausgeschlossen werden. Die Zusammenstellung erfolgt ohne Gewähr.

Allgemeine Gleichbehandlung

KOSTAL ist sich der Bedeutung der Sprache in Bezug auf die Gleichberechtigung von Frauen und Männern bewusst und stets bemüht, dem Rechnung zu tragen. Dennoch musste aus Gründen der besseren Lesbarkeit auf die durchgängige Umsetzung differenzierender Formulierungen verzichtet werden.

© 2022 KOSTAL Industrie Elektrik GmbH

Alle Rechte, einschließlich der fotomechanischen Wiedergabe und der Speicherung in elektronischen Medien, bleiben KOSTAL vorbehalten. Eine gewerbliche Nutzung oder Weitergabe der in diesem Produkt verwendeten Texte, gezeigten Modelle, Zeichnungen und Fotos ist nicht zulässig. Die Anleitung darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung weder teilweise noch ganz reproduziert, gespeichert oder in irgendeiner Form oder mittels irgendeines Mediums übertragen, wiedergegeben oder übersetzt werden.

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Informationen.....	5	4. Inbetriebnahme	50
1.1 Hinweise zur Dokumentation	5	4.1 Sicherheitshinweise zur Inbetriebnahme	50
1.1.1 Mitgeltende Unterlagen.....	5	4.2 Kommunikation	50
1.1.2 Aufbewahrung der Unterlagen.....	5	4.3 Blockschaltbild.....	53
1.2 Hinweise in dieser Anleitung	5	4.4 Inbetriebnahmeschritte.....	54
1.2.1 Warnhinweise.....	5	4.4.1 Inbetriebnahme mittels PC:.....	54
1.2.2 Verwendete Warnsymbole	6	4.4.2 Inbetriebnahme mittels PC, kombiniert mit MMI Option	55
1.2.3 Signalwörter	6		
1.2.4 Informationshinweise	6	5. Parameter	56
1.3 Verwendete Symbole in dieser Anleitung	6	5.1 Sicherheitshinweise zum Umgang mit den Parametern	56
1.4 Kennzeichnungen am Antriebsregler	7	5.2 Allgemeines zu den Parametern.....	56
1.5 Qualifiziertes Personal	7	5.2.1 Erklärung der Betriebsarten.....	56
1.6 Bestimmungsgemäße Verwendung	7	5.2.2 Motoridentifikation.....	57
1.7 Verantwortlichkeit	8	5.2.3 Positionierung.....	60
1.8 CE Kennzeichnung	8	5.2.4 Aufbau der Parametertabellen.....	62
1.9 Sicherheitshinweise	8	5.3 Applikations-Parameter.....	63
1.9.1 Allgemein	8	5.3.1 Basisparameter	63
1.9.2 Transport & Lagerung	9	5.3.2 Festfrequenz.....	68
1.9.3 Hinweise zur Inbetriebnahme.....	9	5.3.3 Analogeingänge.....	69
1.9.4 Hinweise zum Betrieb	10	5.3.4 Digital-Eingänge	70
1.9.5 Wartung und Inspektion.....	11	5.3.5 Digitalausgänge.....	71
1.9.6 Reparaturen	11	5.3.6 Virtueller Ausgang	72
		5.3.7 Externer Fehler	73
2. Übersicht Antriebsregler.....	12	5.3.8 Motorstromgrenze.....	74
2.1 Modellbeschreibung	12	5.3.9 Getriebefaktor	75
2.2 Lieferumfang	14	5.3.10 Blockiererkennung.....	75
2.2.1 Baugröße A-C.....	14	5.3.11 Zusatzfunktionen.....	75
2.2.2 Baugröße D.....	14	5.3.12 MMI Parameter.....	76
2.3 PIN-Belegung MMI*/ Verbindungsleitung	15	5.3.13 Feldbus.....	78
2.4 Beschreibung Antriebsregler INVEOR MP Modular.....	15	5.3.14 Bluetooth.....	79
		5.3.15 Drehmomentregelung / -grenze	80
		5.3.16 Positionierung.....	82
3. Installation.....	16	5.4 Leistungsparameter.....	84
3.1 Sicherheitshinweise zur Installation	16	5.4.1 Antriebstyp	84
3.2 Empfohlene Vorsicherungen / Leitungsschutz.....	16	5.4.2 Motordaten.....	84
3.3 Installationsvoraussetzungen.....	17	5.4.3 I ² t.....	87
3.3.1 Geeignete Umgebungsbedingungen	17	5.4.4 Schaltfrequenz	88
3.3.2 Geeigneter Montageort des motorintegrierten Antriebsreglers.....	18	5.4.5 Reglerdaten	89
3.3.3 Grundsätzliche Anschlussvarianten	18	5.4.6 Quadratische Kennlinie	93
3.3.4 Kurz- und Erdschluss-Schutz	20	5.5 Ansteuerung Bremsmodul.....	93
3.3.5 Verkabelungsanweisungen	21		
3.3.6 Vermeidung elektromagnetischer Störungen.....	23	6. Fehlererkennung und -behebung.....	96
3.4 Installation des motorintegrierten Antriebsreglers.....	23	6.1 Darstellung der LED-Blinkcodes für die Fehlererkennung.....	97
3.4.1 Mechanische Installation	23	6.2 Liste der Fehler und Systemfehler.....	97
3.4.2 Leistungsanschluss	27		
3.4.3 Anschlüsse Bremswiderstand.....	30	7. Demontage und Entsorgung.....	100
3.4.4 Anschluss über Harting - Stecker	31	7.1 Demontage des Antriebsreglers.....	100
3.4.5 Anschluss PHOENIX-Quickon	32	7.2 Hinweise zur fachgerechten Entsorgung.....	100
3.4.6 Anschluss über Hauptschalter.....	32		
3.4.7 Anschluss Netzversorgung Variante mit Bremsmodul BG. A.....	33	8. Technische Daten.....	101
3.4.8 Anschluss der mechanischen Bremse am Bremsmodul	33	8.1 Allgemeine Daten	101
3.4.9 Anschlussplan (Option IO Modul)	34	8.1.1 Allgemeine technische Daten 400 V Geräte	101
3.4.10 Basisfeldbus integriert auf MP Modular.....	35	8.1.2 Spezifikation der Schnittstellen	103
3.4.11 IO Modul / Belegung der Stecker (Option).....	36	8.1.3 Tabelle Verlustleistung	104
3.5 Installation des Hauptschalters BG. D (optional).....	38	8.2 Derating der Ausgangsleistung	105
3.6 Installation des wandmontierten Antriebsreglers.....	40	8.2.1 Derating durch erhöhte Umgebungstemperatur	105
3.6.1 Geeigneter Montageort bei einer Wandmontage	40	8.2.2 Derating aufgrund der Aufstellhöhe.....	106
3.6.2 Mechanische Installation BG. A - C.....	41	8.2.3 Derating aufgrund der Taktfrequenz.....	107
3.6.3 Mechanische Installation BG. D.....	45		

9. Optionales Zubehör.....	108	10. Zulassungen, Normen und Richtlinien	116
9.1 Adapterplatten	108	10.1 EMV-Grenzwertklassen	116
9.1.1 Motor-Adapterplatten	108	10.2 Klassifizierung nach IEC/EN 61800-3.....	116
9.1.2 Motor-Adapterplatten (spezifisch).....	111	10.3 Oberschwingungsströme und Netzimpedanz für Geräte > 16 A und ≤ 75 A	116
9.1.3 Wand-Adapterplatten (Standard).....	111	10.4 Normen und Richtlinien	116
9.2 Folientastatur	113	10.5 Zulassung nach UL.....	117
9.3 Handbediengerät MMI inkl. 3 m Anschlusskabel RJ9 auf Stecker M12	114	10.5.1 UL Specification (English version)	117
9.4 PC-Kommunikationskabel USB auf Stecker M12/RS485 (Wandler integriert).....	115	10.5.2 Homologation CL (Version en française)	118
9.5 Bluetooth Stick M12	115	11. Schnellinbetriebnahme.....	119
		11.1 Schnellinbetriebnahme Asynchronmotor	119
		11.2 Schnellinbetriebnahme Synchronmotor	120
		12. Index.....	121

1. Allgemeine Informationen

Danke, dass Sie sich für einen Antriebsregler INVEOR MP Modular der Firma KOSTAL Industrie Elektrik GmbH entschieden haben!

Unsere Antriebsregler-Plattform INVEOR MP Modular ist so konzipiert, dass sie universell für alle gängigen Motorenarten einsetzbar ist.

Wenn Sie technische Fragen haben, rufen Sie einfach unsere zentrale Service-Hotline an:

Tel.: +49 (0)2331 80 40-848

Montag bis Freitag: 7.00 bis 17.00 Uhr (UTC/GMT +1)

Fax: +49 (0)2331 80 40-602

Email: INVEOR-service@kostal.com

Drives@kostal.com

Internet-Adresse

www.kostal-industrie-elektrik.com

1.1 Hinweise zur Dokumentation

Die folgenden Hinweise sind ein Wegweiser durch die Gesamtdokumentation.

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Sie enthält wichtige Informationen für die Bedienung des INVEOR MP Modular.

Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitungen entstehen, übernehmen wir keine Haftung.

1.2 Hinweise in dieser Anleitung

1.2.1 Warnhinweise

Die Warnhinweise weisen auf Gefahren für Leib und Leben hin. Es können schwere Personenschäden auftreten, die bis zum Tode führen können.

Jeder Warnhinweis besteht aus folgenden Elementen:

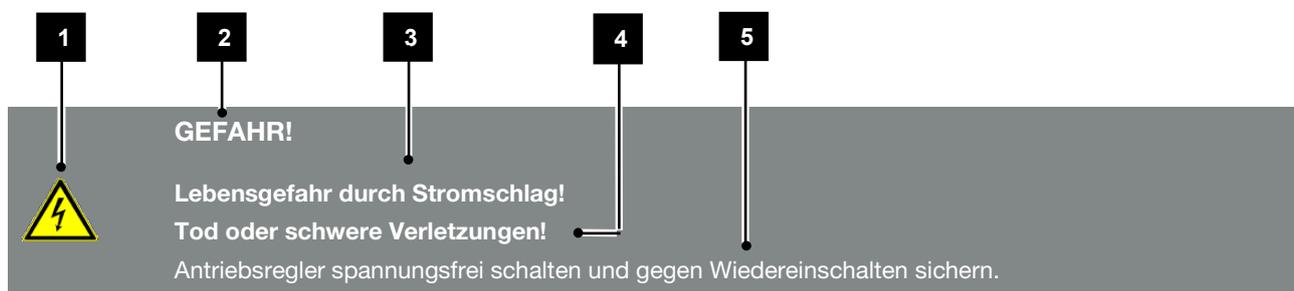


Abb. 1: Aufbau der Warnhinweise

- 1** Warnsymbol
- 2** Signalwort
- 3** Art der Gefahr und ihre Quelle
- 4** Mögliche Folge(n) der Missachtung
- 5** Abhilfe

Diese Anleitung ist Teil des Produktes und gilt ausschließlich für den INVEOR MP der Firma KOSTAL Industrie Elektrik GmbH.

Geben Sie diese Anleitung an den Anlagenbetreiber weiter, damit die Anleitung bei Bedarf zur Verfügung steht.

1.1.1 Mitgeltende Unterlagen

Mitgeltende Unterlagen sind alle Anleitungen, die die Anwendung des Antriebsreglers beschreiben sowie ggf. weitere Anleitungen aller verwendeten Zubehörteile. Download der 3D-Dateien (.stp) für INVEOR und Adapterplatten unter www.kostal-industrie-elektrik.com/downloads/downloadmanager#Antriebstechnik

Zur Parametrierung des Antriebsreglers steht die Parameterbeschreibung zum Download bereit (www.kostal-industrie-elektrik.com/downloads/downloadmanager#Antriebstechnik).

Im Download finden Sie alle zur ordnungsgemäßen Parametrierung notwendigen Informationen.

1.1.2 Aufbewahrung der Unterlagen

Bewahren Sie diese Betriebsanleitung sowie alle mitgeltenden Unterlagen sorgfältig auf, damit sie bei Bedarf zur Verfügung stehen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1.2.2 Verwendete Warnsymbole

Symbol	Bedeutung
	Gefahr
	Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung
	Gefahr durch elektromagnetische Felder

1.2.3 Signalwörter

Signalwörter kennzeichnen die Schwere der Gefahr.

GEFAHR

Bezeichnet eine unmittelbare Gefährdung mit einem hohen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge hat.

WARNUNG

Bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge hat.

VORSICHT

Bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung oder Sachschäden zur Folge haben könnte.

1.2.4 Informationshinweise

Informationshinweise enthalten wichtige Anweisungen für die Installation und für den einwandfreien Betrieb des Antriebsreglers. Diese sollten unbedingt beachtet werden. Die Informationshinweise weisen zudem darauf hin, dass bei Nichtbeachtung Sach- oder finanzielle Schäden entstehen können.

 <p>WICHTIGE INFORMATION</p> <p>Die Montage, die Bedienung, die Wartung und Installation des Antriebsreglers darf nur von ausgebildetem und qualifiziertem Fachpersonal erfolgen.</p>

Abb. 2: Beispiel für einen Informationshinweis

Symbole innerhalb der Informationshinweise

Symbol	Bedeutung
	Wichtige Information
	Sachschäden möglich

Weitere Hinweise

Symbol	Bedeutung
	INFORMATION
	Vergrößerte Darstellung

1.3 Verwendete Symbole in dieser Anleitung

	Bedeutung
1., 1., 3. ...	Aufeinanderfolgende Schritte einer Handlungsanweisung
➔	Auswirkung einer Handlungsanweisung
✓	Endergebnis einer Handlungsanweisung
	Auflistung

Abb. 3: Verwendete Symbole und Icons

Verwendete Abkürzungen

Abkürzung	Erklärung
Tab.	Tabelle
Abb.	Abbildung
Pos.	Position
Kap.	Kapitel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1.4 Kennzeichnungen am Antriebsregler

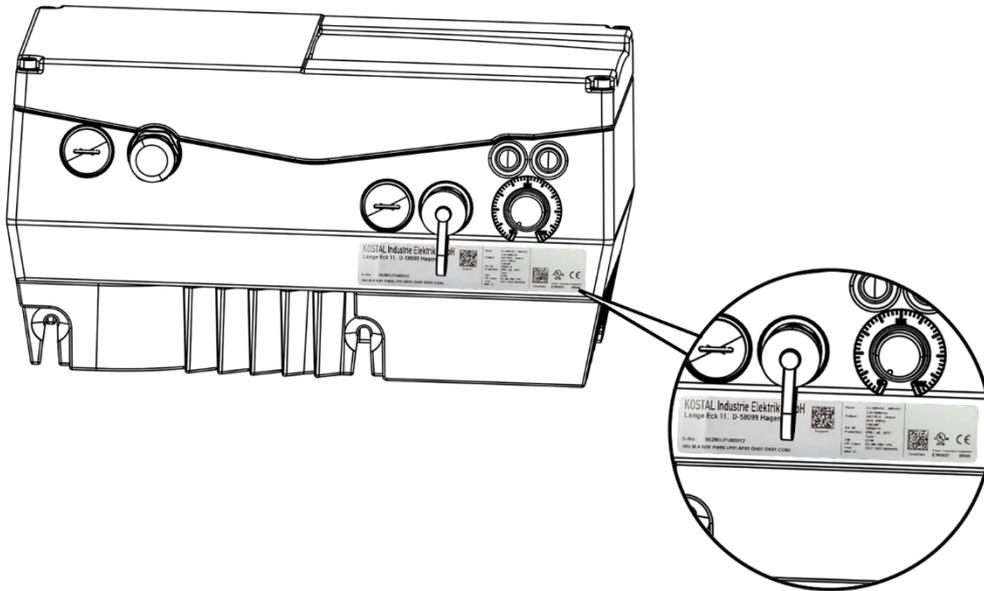


Abb. 4: Kennzeichnungen am Antriebsregler

Am Antriebsregler sind Schilder und Kennzeichnungen angebracht. Diese dürfen nicht verändert oder entfernt werden.

Symbol	Bedeutung
	Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung
	Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung. Nach dem Ausschalten zwei Minuten warten (Entladezeit der Kondensatoren)

Symbol	Bedeutung
	Zusätzlicher Erdanschluss
	Betriebsanleitung beachten und lesen

1.5 Qualifiziertes Personal

Qualifiziertes Personal im Sinne dieser Betriebsanleitung sind Elektrofachkräfte, die mit der Installation, Montage, Inbetriebnahme und Bedienung des Antriebsreglers sowie den damit verbundenen Gefahren vertraut sind. Darüber hinaus verfügen sie durch ihre fachliche Ausbildung über Kenntnisse der einschlägigen Normen und Bestimmungen.

Die harmonisierten Normen der Reihe DIN EN 50178; VDE 0160 in Verbindung mit DIN EN 61439-1/DIN EN 61439-2; VDE 0660-600 sind für diesen Antriebsregler anzuwenden.

Der vorliegende Antriebsregler ist nicht zum Betrieb in explosionsgefährdeten Bereichen zugelassen!

Reparaturen dürfen nur durch autorisierte Reparaturstellen vorgenommen werden. Eigenmächtige, unbefugte Eingriffe können zu Tod, Körperverletzungen und Sachschäden führen. Die Gewährleistung durch KOSTAL erlischt in diesem Fall.

1.6 Bestimmungsgemäße Verwendung

Beim Einbau in Maschinen ist die Inbetriebnahme der Antriebsregler (d. h. die Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebes) solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine den Bestimmungen der EG-Richtlinie 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie) entspricht; DIN EN 60204-1; VDE 0113-1 ist zu beachten.

Die Inbetriebnahme (d. h. die Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebes) ist nur bei Einhaltung der EMV-Richtlinie (2014/30/EU) erlaubt.

! WICHTIGE INFORMATION

- Äußere mechanische Belastungen auf das Gehäuse, sind nicht erlaubt!
- Der Einsatz von Antriebsreglern in nicht ortsfesten Ausrüstungen gilt als außergewöhnliche Umweltbedingung und ist nur nach den jeweils vor Ort gültigen Normen und Richtlinien zulässig.

1.7 Verantwortlichkeit

Elektronische Geräte sind grundsätzlich nicht ausfallsicher. Der Errichter und/oder Betreiber der Maschine bzw. Anlage ist dafür verantwortlich, dass bei Ausfall des Gerätes der Antrieb in einen sicheren Zustand geführt wird.

In der DIN EN 60204-1; VDE 0113-1 "Sicherheit von Maschinen" werden im Kapitel "Elektrische Ausrüstung von Maschinen" Sicherheitsanforderungen an elektrische Steuerungen aufgezeigt. Diese dienen der Sicherheit von Personen und Maschinen sowie der Erhaltung der Funktionsfähigkeit der Maschine oder Anlage und sind zu beachten.

Die Funktion einer Not-Aus-Einrichtung muss nicht unbedingt zum Abschalten der Spannungsversorgung des Antriebs führen. Zum Abwenden von Gefahren kann es sinnvoll sein, einzelne Antriebe weiter in Betrieb zu halten oder bestimmte Sicherheitsabläufe einzuleiten. Die Ausführung der Not-Aus-Maßnahme wird durch eine Risikobetrachtung der Maschine oder Anlage einschließlich der elektrischen Ausrüstung beurteilt und nach DIN EN 13849 "Sicherheit von Maschinen-Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen" mit Auswahl der Schaltungskategorie bestimmt.

1.8 CE Kennzeichnung

Die Firma **KOSTAL Industrie Elektrik GmbH** erklärt hiermit, dass sich die in diesem Dokument beschriebenen Antriebsregler mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der unten genannten Richtlinien in Übereinstimmung befinden.

Richtlinie 2014/30/EU
(Elektromagnetische Verträglichkeit, EMV).

Richtlinie 2014/35/EU
(Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf dem Markt - kurz: Niederspannungsrichtlinie).

Richtlinie 2011/65/EU
(Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten - kurz: RoHS-Richtlinie)

Richtlinie 2014/53/EU
(Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/5/EG)

Eine Ausführliche EU-Konformitätserklärung finden Sie unter:

www.kostal-industrie-elektrik.com/downloads/downloadmanager#Antriebstechnik

1.9 Sicherheitshinweise

Folgende Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Hinweise dienen zu Ihrer Sicherheit und dazu, Beschädigung des Antriebsreglers oder der mit ihm verbundenen Komponenten zu vermeiden.

In diesem Kapitel sind Warnungen und Hinweise zusammengestellt, die für den Umgang mit den Antriebsreglern allgemein gültig sind. Sie sind unterteilt in Allgemeines, Transport & Lagerung und Demontage & Entsorgung.

Spezifische Warnungen und Hinweise, die für bestimmte Tätigkeiten gelten, befinden sich am Anfang der jeweiligen Kapitel, und werden innerhalb dieser Kapitel an kritischen Punkten wiederholt oder ergänzt.

Bitte lesen Sie diese Informationen sorgfältig, da sie für Ihre persönliche Sicherheit bestimmt sind und auch eine längere Lebensdauer des Antriebsreglers und der daran angeschlossenen Geräte unterstützen.

1.9.1 Allgemein



WICHTIGE INFORMATION

- Lesen Sie diese Betriebsanleitung sowie die am Antriebsregler angebrachten Warnschilder vor der Installation und Inbetriebnahme sorgfältig durch. Achten Sie darauf, dass alle am Antriebsregler angebrachten Warnschilder in leserlichem Zustand sind; ggf. ersetzen Sie fehlende oder beschädigte Warnschilder.
Sie enthält wichtige Informationen zur Installation und zum Betrieb des Antriebsreglers. Beachten Sie insbesondere die Hinweise im Kapitel „Wichtige Informationen“.
Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Betriebsanleitung entstehen, haftet die KOSTAL Industrie Elektrik GmbH nicht.
Diese Betriebsanleitung ist Teil des Produktes. Sie gilt ausschließlich für den Antriebsregler der Firma KOSTAL Industrie Elektrik GmbH.
Bewahren Sie die Betriebsanleitung, für alle Benutzer gut zugänglich, in der Nähe des Antriebsreglers auf.
- Der Betrieb des Antriebsreglers ist nur gefahrlos möglich, wenn die geforderten Umgebungsbedingungen, die Sie in Kapitel „Geeignete Umgebungsbedingungen“ nachschlagen können, erfüllt sind.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

GEFAHR!

**Lebensgefahr durch Stromschlag!
 Tod oder schwere Verletzungen!**
 Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

GEFAHR!

**Lebensgefahr durch Stromschlag!
 Tod oder schwere Verletzungen!**
 Erden Sie das Gerät grundsätzlich nach DIN EN 61140; VDE 0140, NEC und sonstigen einschlägigen Normen.
 Der Antriebsregler muss vorschriftsmäßig zusammen mit dem Motor geerdet werden. Andernfalls können Tod oder schwerwiegende Verletzungen die Folge sein.
 Sollten bei Montage der Adapterplatte keine Federelemente verwendet werden, muss zur Herstellung einer korrekten Schutzleiterverbindung eine zusätzliche Verbindung zwischen Motor und Antriebsregler hergestellt werden.

GEFAHR!

**Lebensgefahr durch umlaufende mechanische Teile!
 Tod oder schwere Verletzungen!**
 Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

GEFAHR!

**Lebensgefahr durch Brand oder Stromschlag!
 Tod oder schwere Verletzungen!**
 Verwenden Sie den Antriebsregler grundsätzlich bestimmungsgemäß. Nehmen Sie keine Änderungen am Antriebsregler vor.
 Verwenden Sie grundsätzlich nur vom Hersteller vertriebene oder empfohlene Ersatzteile und Zubehör.
 Achten Sie bei der Montage auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen.

VORSICHT!

**Verbrennungsgefahr durch heiße Oberflächen!
 Schwere Verbrennungen der Haut durch heiße Oberflächen!**
 Lassen Sie den Kühlkörper des Antriebsreglers ausreichend abkühlen.

1.9.2 Transport & Lagerung

 **SACHSCHÄDEN MÖGLICH**

- Beschädigungsgefahr des Antriebsreglers!
- Gefahr der Beschädigung des Antriebsreglers durch nicht sachgerechten Transport, Lagerung, Aufstellung und Montage!
- Transportieren Sie den Antriebsregler generell sachgerecht in der Originalverpackung auf einer Palette.
- Lagern Sie den Antriebsregler grundsätzlich fachgerecht.
- Lassen Sie die Aufstellung und Montage nur von qualifiziertem Personal vornehmen.

1.9.3 Hinweise zur Inbetriebnahme

GEFAHR!

**Lebensgefahr durch Stromschlag!
 Tod oder schwere Verletzungen!**
 Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
 Folgende Klemmen können auch bei Motorstillstand gefährliche Spannungen führen:

- Netzanschlussklemmen X1: L1, L2, L3
- Motoranschlussklemmen X2: U, V, W
- Anschlussklemmen X6, X7: Relaiskontakte Relais 1 und 2

 **WICHTIGE INFORMATION**

- Bei Verwendung unterschiedlicher Spannungsebenen (z. B. +24V/ 230 V) müssen Leitungskreuzungen stets vermieden werden! Darüber hinaus hat der Anwender dafür Sorge zu tragen, dass die gültigen Vorschriften eingehalten werden (z. B. doppelte oder verstärkte Isolierung gemäß DIN EN 61800-5-1)!
- Der Antriebsregler enthält elektrostatisch gefährdete Baugruppen. Durch unsachgemäße Behandlung können diese zerstört werden. Halten Sie deshalb sämtliche Vorsichtsmaßnahmen gegen elektrostatische Aufladungen ein, wenn an diesen Baugruppen gearbeitet werden muss.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

 **WICHTIGE INFORMATION**

- Verwenden Sie nur fest verdrahtete Netzanschlüsse.
- Erden Sie den Antriebsregler gemäß DIN EN 61140; VDE 0140-1.
- Beim INVEOR können Berührungsströme > 3.5 mA auftreten.
Bringen Sie aus diesem Grund, gemäß DIN EN 61800-5-1, einen zusätzlichen Schutzerdungsleiter mit demselben Querschnitt wie der ursprüngliche Schutzerdungsleiter an. Die Möglichkeit zum Anschluss eines zweiten Schutzerdungsleiters befindet sich unterhalb der Netzzuführung (mit Massesymbol gekennzeichnet) an der Außenseite des Gerätes. Im Lieferumfang der Adapterplatte befindet sich eine zum Anschluss geeignete M6 x 12 Schraube (Drehmoment 4,0 Nm).
- Beim Einsatz von Drehstrom-Frequenzumrichtern sind herkömmliche FI-Schutzschalter vom Typ A, auch RCD (residual current-operated protective device) genannt, zum Schutz vor direkter oder indirekter Berührung nicht zugelassen!
Der FI-Schutzschalter muss, gem. DIN VDE 0160 und EN 50178 ein allstromsensitiver FI-Schutzschalter (RCD Typ B) sein!

 **WICHTIGE INFORMATION**

Beachten Sie beim Betrieb die folgenden Hinweise:

- Der Antriebsregler arbeitet mit hohen Spannungen.
- Beim Betrieb elektrischer Geräte stehen zwangsläufig bestimmte Teile dieser Geräte unter gefährlicher Spannung.
- Not-Aus-Einrichtungen nach DIN EN 60204-1; VDE 0113-1:2007-06 müssen in allen Betriebsarten des Steuergerätes funktionsfähig bleiben. Ein Rücksetzen der Not-Aus-Einrichtung darf nicht zu unkontrolliertem oder undefiniertem Wiederanlauf führen.
- Um eine sichere Trennung vom Netz zu gewährleisten, ist die Netzzuleitung zum Antriebsregler synchron und allpolig zu trennen.
- Für Geräte mit der BG D (11 bis 30 kW) gilt es zwischen aufeinander folgenden Netzzuschaltungen mindestens 1 bis 2 min Pause einzuhalten
- Für Geräte mit dreiphasiger Einspeisung der BG A - C (0,55 bis 11 kW) gilt es zwischen aufeinander folgenden Netzzuschaltungen mindestens 3 Sek. Pause einzuhalten.
- Bestimmte Parametereinstellungen können bewirken, dass der Antriebsregler nach einem Ausfall der Versorgungsspannung automatisch wieder anläuft.

1.9.4 Hinweise zum Betrieb

GEFAHR!

 **Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

GEFAHR!

 **Lebensgefahr durch umlaufende mechanische Teile!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

 **SACHSCHÄDEN MÖGLICH**

Der Antriebsregler kann bei Nichtbeachten der Hinweise beschädigt und bei nachfolgender Inbetriebnahme zerstört werden!

Beachten Sie beim Betrieb die folgenden Hinweise:

- Für einen einwandfreien Motorüberlastschutz müssen die Motorparameter, insbesondere die I²t Einstellungen ordnungsgemäß konfiguriert werden.
- Der Antriebsregler bietet einen internen Motorüberlastschutz. Siehe dazu Parameter 33.010 und 33.011.
I²t ist gemäß Voreinstellung EIN. Der Motorüberlastschutz kann auch über einen externen PTC sichergestellt werden.
- Der Antriebsregler darf nicht als „Not-Aus-Einrichtung“ verwendet werden (siehe DIN EN 60204-1; VDE 0113-1:2007-06).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1.9.5 Wartung und Inspektion

Eine Wartung und Inspektion der Antriebsregler darf nur von Elektrofachkräften durchgeführt werden. Änderungen an Hard- und Software, sofern nicht explizit in dieser Anleitung beschrieben, dürfen nur durch KOSTAL-Experten oder von KOSTAL autorisierten Personen durchgeführt werden.

Reinigung der Antriebsregler

Die Antriebsregler sind bei bestimmungsgemäßer Verwendung wartungsfrei. Bei staubhaltiger Luft müssen die Kühlrippen von Motor und Antriebsregler regelmäßig gereinigt werden. Bei Geräten, die mit integrierten Lüftern ausgerüstet sind, wird eine Reinigung mit Druckluft empfohlen.

Messung des Isolationswiderstandes am Steuerteil

Eine Isolationsprüfung an den Eingangsklemmen der Steuerkarte ist nicht zulässig.

Messung des Isolationswiderstandes am Leistungsteil

Im Zuge der Serienprüfung wird der Leistungsteil eines INVEOR MP Modular mit 2,02 kV getestet.

Sollte im Rahmen einer Systemprüfung die Messung eines Isolationswiderstandes notwendig sein, so kann dies unter folgenden Bedingungen erfolgen:

- Eine Isolationsprüfung kann ausschließlich für das Leistungsteil durchgeführt werden.
- Zur Vermeidung von unzulässig hohen Spannungen müssen im Vorfeld der Prüfung alle Verbindungsleitungen des INVEOR MP Modular abgeklemmt werden.
- Zum Einsatz kommen sollte ein 500 V DC-Isolationsprüfgerät.

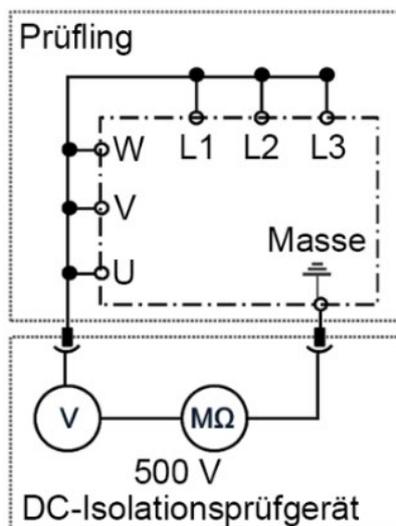


Abb. 5: Isolationsprüfung am Leistungsteil

Druckprüfung an einem INVEOR MP



WICHTIGE INFORMATION

Die Durchführung einer Druckprüfung an einem Standard-INVEOR ist nicht zulässig.

1.9.6 Reparaturen



SACHSCHÄDEN MÖGLICH

Der Antriebsregler kann bei Nichtbeachten der Hinweise beschädigt und bei nachfolgender Inbetriebnahme zerstört werden!

- Reparaturen am Antriebsregler dürfen nur vom KOSTAL-Service vorgenommen werden.

GEFAHR!



Lebensgefahr durch Stromschlag!

Tod oder schwere Verletzungen!

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.



Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung. Nach dem Ausschalten zwei Minuten warten (Entladezeit der Kondensatoren).

2. Übersicht Antriebsregler

2.1 Modellbeschreibung

Baugröße A-B

INVEOR-Typ											A	B	
INV MP	Inverter motorintegrierte Performance										X	X	
Baugröße											A	B	
A	Baugröße A										X		
B	Baugröße B											X	
Merkmale:													
Modell / Branche (neues Merkmal zur Differenzierung der Untervarianten)											A	B	
VS02	Modular										X	X	
Netzspannung											A	B	
IV01	400 V										X	X	
Empfohlene Motorleistung											A	B	
PW03	0,55 kW										X		
PW04	0,75 kW										X		
PW05	1,10 kW										X		
PW06	1,50 kW										X		
PW07	2,20 kW											X	
PW08	3,00 kW											X	
PW09	4,00 kW											X	
PW46	2,20 kW LD										X		
PW49	5,50 kW LD											X	
Leistungsleiterplatte											A	B	
LP01	ohne Bremschopper										X	X	
LP02	mit Bremschopper										X	X	
Applikationsleiterplatte											A	B	
AP00	ohne Applikation, mit VO Modulträger										X	X	
AP90	ohne Applikation										X	X	
Gehäuseausführung											A	B	
GH01	Pass. Kühlung, Poti, Standardversion										X	X	
GH02	Pass. Kühlung, Standardversion										X	X	
GH44	Pass. Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand Poti										X	X	
GH45	Pass. Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand										X	X	
GH50	Pass. Kühlung., Harting, M12 IO, Poti										X	X	
GH51	Pass. Kühlung, Harting, M12 IO										X	X	
GH52	Pass. Kühlung, Quickon, M12 IO, Poti										X	X	
GH53	Pass. Kühlung, Quickon, M12 IO										X	X	
GH54	Pass. Kühlung, Bremswiderstand, Harting, M12 IO, Poti										X	X	
GH55	Pass. Kühlung, Bremswiderstand, Harting, M12 IO										X	X	
GH56	Pass. Kühlung, Bremswiderstand, Quickon, M12 IO, Poti										X	X	
GH57	Pass. Kühlung, Bremswiderstand, Quickon, M12 IO										X	X	
Deckelausführung											A	B	
DK01	ohne Folientastatur										X	X	
DK05	MMI-Option										X	X	
DK11	Hauptschalter										X	X	
DK15	Hauptschalter, MMI-Option										X	X	
Optionsmodul											A	B	
OA00	Kein Optionsmodul										X	X	
OA10	Hauptschalter										X	X	
OA13	Hauptschalter, Bremsmodul										X	X	
OA30	Bremsmodul										X	X	
IO Modul											A	B	
IO00	Ohne IO Modul										X	X	
IO01	IO Modul 1										X	X	
IO02	IO Modul 1 mit Bluetooth 										X	X	
IO03	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker										X	X	
IO04	IO Modul 1 mit Bluetooth  M12 MMI Stecker										X	X	
IO13	IO Modul mit M12 MMI Stecker + STO										X	X	
IO14	IO Modul mit M12 MMI Stecker + STO mit Bluetooth										X	X	
IO23	IO Modul 1 n  M12 MMI Stecker + Ethernet Feldbus										X	X	
IO24	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker, Ethernet Feldbus, Bluetooth 										X	X	
IO33	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker, STO, Ethernet Feldbus										X	X	
IO34	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker, STO, Ethernet Feldbus, Bluetooth 										X	X	
Kunde											A	B	
CO00	KOSTAL INVEOR										X	X	
INV MP	x	VS02	IVxx	PWxx	LPxx	APxx	GHxx	DKxx	OAxx	IOxx	COxx		

Übersicht Antriebsregler

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Baugröße C-D

INVEOR-Typ												C	D
INV MP	Inverter motorintegrierte Performance											X	X
Baugröße												C	D
A	Baugröße C											X	
B	Baugröße D												X
Merkmale:													
Modell (neues Merkmal zur Differenzierung der Untervarianten)												C	D
VS02	MP Modular											X	X
Netzspannung												C	D
IV01	400 V											X	X
Empfohlene Motorleistung												C	D
PW10	5,50 kW											X	
PW11	7,50 kW											X	
PW12	11 kW												X
PW13	15 kW												X
PW14	18,50 kW												X
PW15	22 kW												X
PW51	11 kW LD											X	
PW55	30 kW LD												X
Leistungsleiterplatte												C	D
LP01	ohne Bremschopper											X	X
LP02	mit Bremschopper											X	X
Applikationsleiterplatte												C	D
AP00	ohne Applikation, mit VO Modulträger											X	X
AP90	ohne Modulträger											X	X
Gehäuseausführung												C	D
GH01	Pass. Kühlung, Poti, Standardversion											X	
GH02	Pass. Kühlung, Standardversion											X	
GH06	Aktiv Kühlung, Poti, Standardversion											X	X
GH09	Aktiv Kühlung, Standardversion											X	X
GH44	Pass. Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand Poti											X	
GH45	Pass. Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand											X	
GH52	Pass. Kühlung, Standardversion, Quickon, M12 IO, Poti											X	
GH53	Pass. Kühlung, Standardversion, Quickon, M12 IO											X	
GH56	Pass. Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand, Quickon, M12 IO, Poti											X	
GH57	Pass. Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand, Quickon, M12 IO											X	
GH61	Aktiv Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand Poti											X	X
GH62	Aktiv Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand											X	X
GH63	Aktiv Kühlung, Standardversion, M12 IO, Poti												X
GH64	Aktiv Kühlung, Standardversion, M12 IO,												X
GH65	Aktiv Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand, M12 IO, Poti												X
GH66	Aktiv Kühlung, Standardversion, Bremswiderstand, M12 IO											X	X
Deckelausführung												C	D
DK01	ohne Folientastatur											X	X
DK05	MMI-Option											X	X
DK11	Hauptschalter											X	X
DK15	Hauptschalter, MMI-Option											X	X
Optionsmodul												C	D
OA00	Kein Optionsmodul											X	X
OA10	Hauptschalter											X	X
OA13	Hauptschalter Bremsmodul											X	X
OA30	Bremsmodul											X	X
IO Modul												C	D
IO00	Ohne IO Modul											X	X
IO01	IO Modul 1											X	X
IO02	IO Modul 1 mit Bluetooth 											X	X
IO03	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker											X	X
IO04	IO Modul 1 mit Bluetooth  M12 MMI Stecker											X	X
IO13	IO Modul mit M12 MMI Stecker + STO											X	X
IO14	IO Modul mit M12 MMI Stecker + STO mit Bluetooth 											X	X
IO23	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker + Ethernet Feldbus											X	X
IO24	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker, Ethernet Feldbus, Bluetooth 											X	X
IO33	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker, STO, Ethernet Feldbus											X	X
IO34	IO Modul 1 mit M12 MMI Stecker, STO, Ethernet Feldbus, Bluetooth 											X	X
Kunde												C	D
CO00	KOSTAL INVEOR MP Modular (Standard)											X	X
INV MP	x	VSxx	IVxx	PWxx	LPxx	APxx	GHxx	DKxx	OAx	IOxx	COxx		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2.2 Lieferumfang

2.2.1 Baugröße A-C

Vergleichen Sie den Lieferumfang Ihres Produktes mit dem unten aufgeführten Lieferumfang.

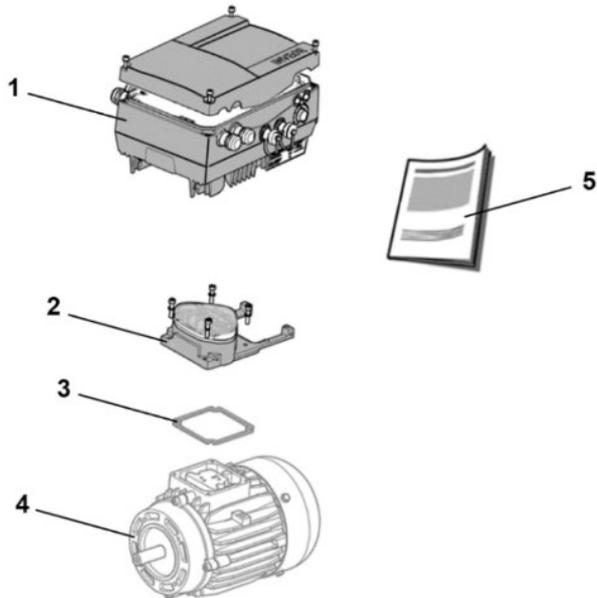


Abb. 6: Lieferumfang

Legende	
Artikelnummer Antriebsregler	
1	Antriebsregler (Variante)
2	Adapterplatte mit Anschlussklemme (nicht im Lieferumfang enthalten)
3	Dichtung (nicht im Lieferumfang enthalten)
Artikelnummer Adapterplatte	
4	Motor (nicht im Lieferumfang enthalten)
5	Betriebsanleitung

2.2.2 Baugröße D

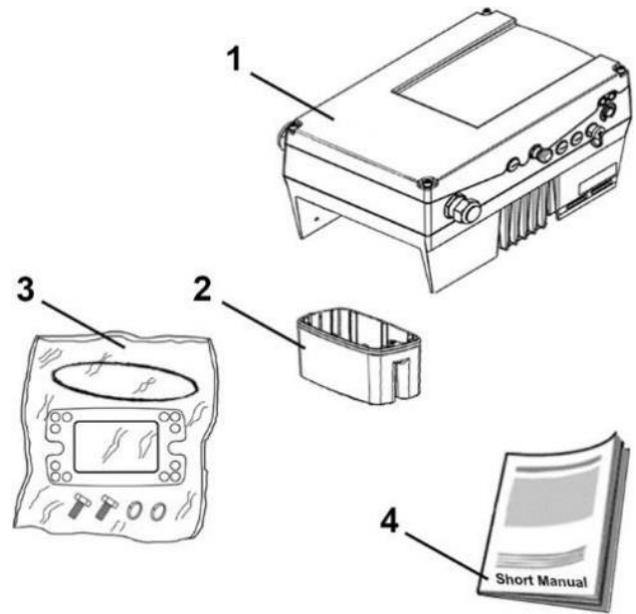


Abb. 7: Lieferumfang BG. D

Legende	
Artikelnummer Antriebsregler	
1	Antriebsregler (Variante)
2	Becher
3	Polybeutel mit Dichtungen, Schrauben und Unterlegscheiben
4	Betriebsanleitung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

2.3 PIN-Belegung MMI*/ Verbindungsleitung

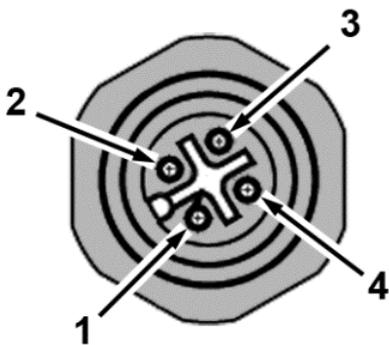


Abb. 8: PIN-Belegung M12 Stecker

Beschreibung: Rundstecker (Stecker) 4-polig M12
A-kodiert

Belegung Stecker M12	Signal
1	24 V
2	RS485 - A
3	GND
4	RS485 - B

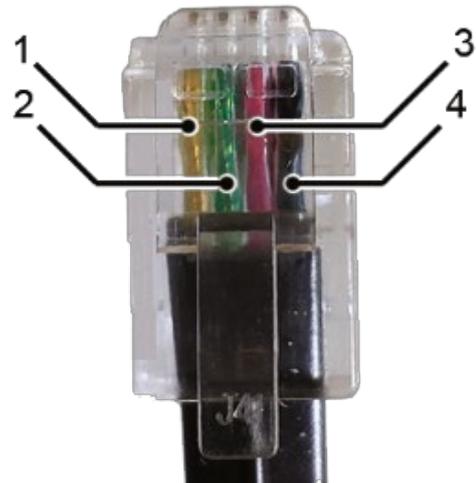


Abb. 9: RJ9 Steckverbinder

Pin	Signal
1	gelb
2	grün
3	rot
4	braun
Achtung: Farben können abweichen!	

* Mensch Maschine Interface

2.4 Beschreibung Antriebsregler INVEOR MP Modular

Beim Antriebsregler INVEOR MP Modular handelt es sich um ein Gerät für die Drehzahlregelung von Dreiphasen-Drehstrommotoren.

Der Antriebsregler kann motorintegriert (mit Adapterplatte Standard) oder motornah (mit Adapterplatte Wandmontage) eingesetzt werden.

Die in den Technischen Daten angegebenen zulässigen Umgebungstemperaturen beziehen sich auf die Verwendung bei Nennlast.

In vielen Anwendungsfällen können, nach eingehender technischer Analyse, höhere Temperaturen zugelassen werden. Diese müssen im Einzelfall von KOSTAL freigegeben werden.

3. Installation

3.1 Sicherheitshinweise zur Installation



GEFAHR!

Lebensgefahr durch umlaufende mechanische Teile!

Tod oder schwere Verletzungen!

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

Lassen Sie Installationen nur von entsprechend qualifiziertem Personal vornehmen.

Setzen Sie nur Personal ein, das hinsichtlich Aufstellung, Installation, Inbetriebnahme und Bedienung geschult ist.

Erden Sie das Gerät grundsätzlich nach DIN EN 61140; VDE 0140, NEC und sonstigen einschlägigen Normen.

Der Antriebsregler muss vorschriftsmäßig zusammen mit dem Motor geerdet werden. Andernfalls können Tod oder schwerwiegende Verletzungen die Folge sein.

Sollten bei Montage der Adapterplatte keine Federelemente verwendet werden, muss zur Herstellung einer korrekten Schutzleiterverbindung eine zusätzliche Verbindung zwischen Motor und Antriebsregler hergestellt werden

Nicht genutzte offene Kabelenden im Motoranschlusskasten müssen isoliert werden.

Verwenden Sie geeignete Leitungsschutzschalter mit dem vorgeschriebenen Nennstrom zwischen Netz und Antriebsregler.

Netzanschlüsse müssen fest verdrahtet sein.

3.2 Empfohlene Vorsicherungen / Leitungsschutz

INVEOR MP Modular	Baugröße A 3 x 400 V AC		Baugröße B 3 x 400 V AC	
	Motornennleistung	bis 1,5 kW	2,2 kW LD	bis 4 kW
Netzstrom	3,3 A	3,9 A	7,9 A	9,3 A
Netzstrom (Überlaststrom 60 s)	4,95 A	4,3 A	11,85 A	10,2 A
Netzstrom (Überlaststrom 3 s)	6,6 A	5,85 A	15,8 A	14 A
LS Schalter - Empfehlung	C 10		C 16	
	Charakteristik C = Leitungsschutzschalter Auslösung zwischen 6 – 10 mal I _n			
	Der Querschnitt der Netzzuleitung ist entsprechend der Verlegungsart und dem max. zulässigen Strom auszulegen. Der Netzleitungsschutz muss durch den Inbetriebnehmer sichergestellt werden.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
INVEOR MP Modular		Baugröße C 3 x 400 V AC					Baugröße D 3 x 400 V AC				
Motornennleistung		bis 7,5 kW		11 kW LD			bis 22 kW		30 kW LD		
Netzstrom		13,8 A		18,3 A			38,2 A		49,8 A		
Netzstrom (Überlaststrom 60 s)		20,7 A		20,13 A			57,3 A		54,8 A		
Netzstrom (Überlaststrom 3 s)		27,6 A		27,5 A			76,4 A		74,7 A		
LS Schalter - Empfehlung		C 32					C 80				
		Charakteristik C = Leitungsschutzschalter Auslösung zwischen 6 – 10 mal I _n									
		Der Querschnitt der Netzzuleitung ist entsprechend der Verlegungsart und dem max. zulässigen Strom auszuliegen. Der Netzleitungsschutz muss durch den Inbetriebnehmer sichergestellt werden.									

3.3 Installationsvoraussetzungen

3.3.1 Geeignete Umgebungsbedingungen

Bedingungen	Werte
Höhe des Aufstellortes:	bis 1000 m über NN/ über 1000 m mit verminderter Leistung (1 % pro 100 m) (max. 2000 m), siehe Kap. 8.2
Umgebungstemperatur:	- 40° C bis + 50° C (abweichende Umgebungstemperatur im Einzelfall möglich), siehe Kap. 8.2
Relative Luftfeuchtigkeit	≤ 96 %, Betauung nicht zulässig.
Vibrations- und Schockfestigkeit:	DIN EN 60721-3-3 3M7 (5 – 200 Hz, 3g)
Elektromagnetische Verträglichkeit:	störfest nach DIN EN 61800-3
Kühlung:	Oberflächenkühlung: Baugrößen A bis C: freie Konvektion;

Tab. 1: Umgebungsbedingungen

- Stellen Sie sicher, dass die Gehäuseausführung (Schutzart) für die Betriebsumgebung geeignet ist:
 - Achten Sie darauf, dass die Dichtung zwischen Motor und Adapterplatte richtig eingelegt ist.
 - Alle nicht benutzten Kabelverschraubungen sind abzudichten.
 - Kontrollieren Sie, ob der Deckel des Antriebsreglers geschlossen und mit folgendem Drehmoment verschraubt wurde,
 - Baugröße A – C (4 x M4 x 28) 2 Nm,
 - Baugröße D (4 x M6 x 28) 4 Nm



SACHSCHÄDEN MÖGLICH

Die Nichtbeachtung des Hinweises kann zu Schäden am Antriebsregler führen!

Beim Aufsetzen eines Deckels mit integrierter Folientastatur ist unbedingt darauf zu achten, dass das Flachbandkabel nicht eingeklemmt wird.



SACHSCHÄDEN MÖGLICH

Eine Nichtbeachtung kann langfristig einen Verlust der Schutzart (insbesondere bei Dichtungen und Lichtleitkörpern) zur Folge haben!

Eine nachträgliche Lackierung der Antriebsregler ist zwar grundsätzlich möglich, jedoch muss der Anwender die zu verwendenden Lacke auf Materialverträglichkeit prüfen!

In der Standardvariante wird ein INVEOR MP Modular in RAL 9005 (schwarz) geliefert.

Im Falle einer Demontage von Leiterkarten (auch zum Zwecke einer Lackierung oder Beschichtung der Gehäuseteile) verfällt der Gewährleistungsanspruch! Anschraubpunkte und Dichtflächen müssen aus EMV- und Erdungsgründen grundsätzlich lackfrei gehalten werden!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

3.3.2 Geeigneter Montageort des motorintegrierten Antriebsreglers

Stellen Sie sicher, dass der Motor mit motorintegriertem Antriebsregler nur in den im nachfolgenden Bild gezeigten Ausrichtungen montiert und betrieben wird.

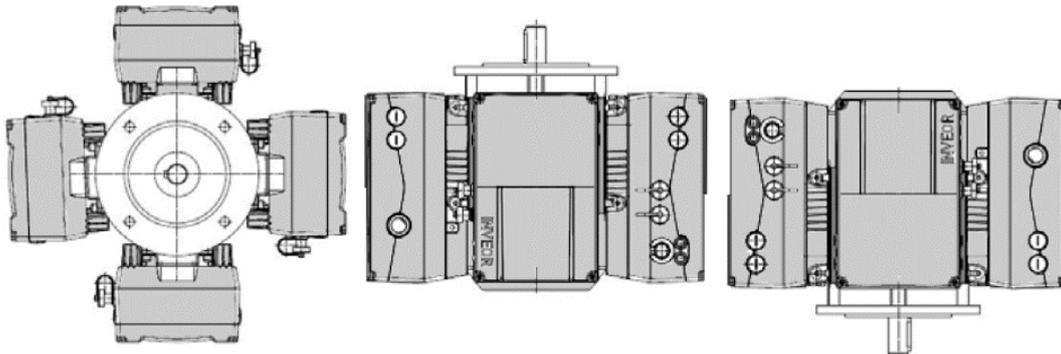


Abb. 10: Motoreinbaulage/ Zulässige Ausrichtungen



WICHTIGE INFORMATION

Es ist zu gewährleisten, dass während sowie nach der Montage kein Kondensat aus dem Motor in den Antriebsregler gelangen kann.

3.3.3 Grundsätzliche Anschlussvarianten

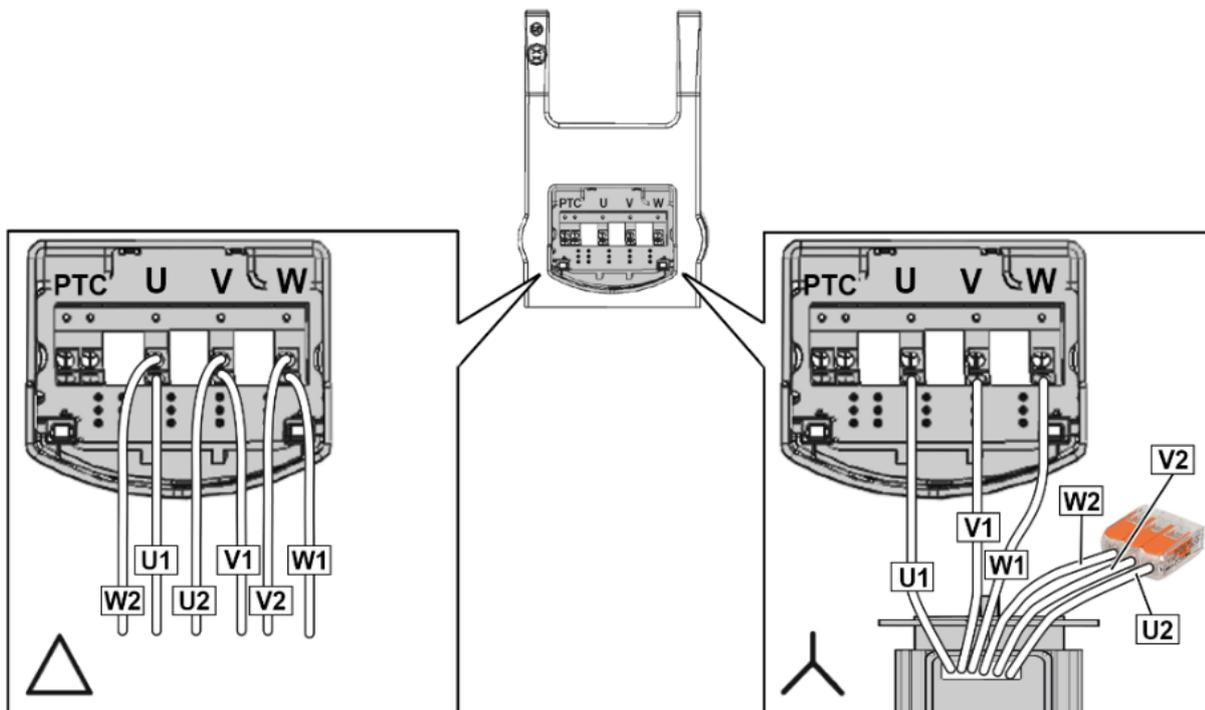


Abb. 11: Stern- oder Dreieck-Schaltung BG A



GEFAHR!

Lebensgefahr durch Stromschlag!

Tod oder schwere Verletzungen!

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

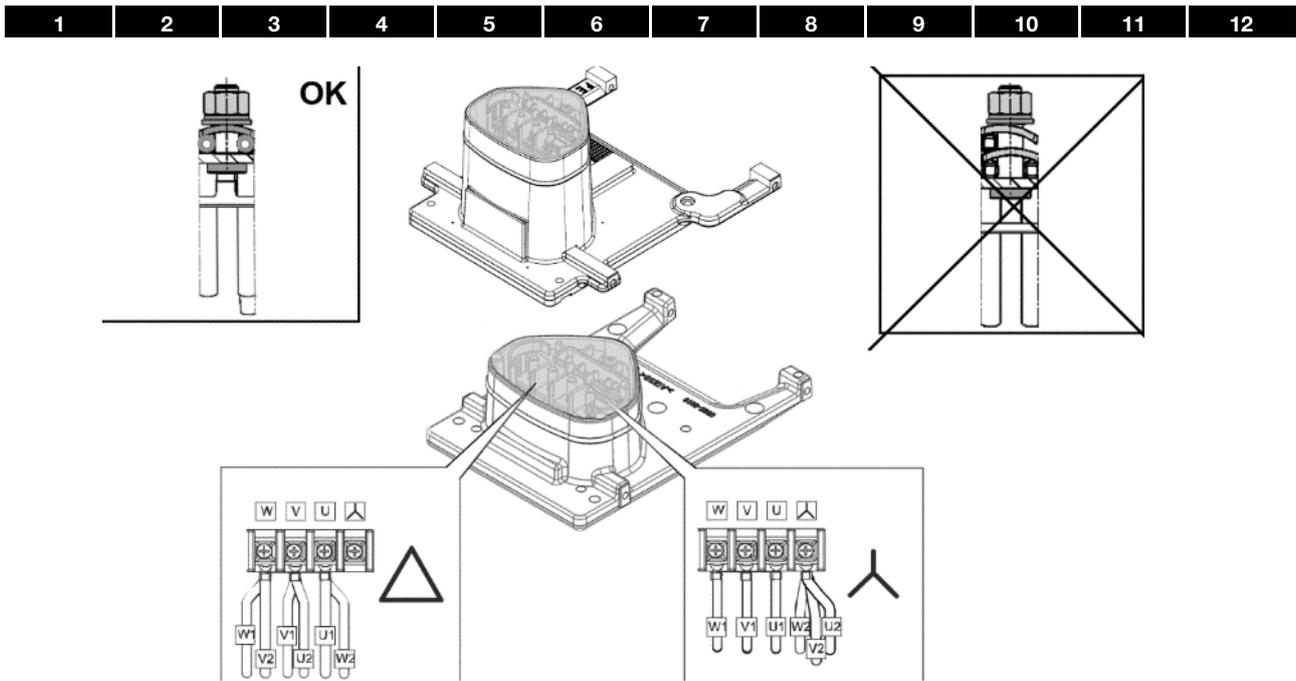
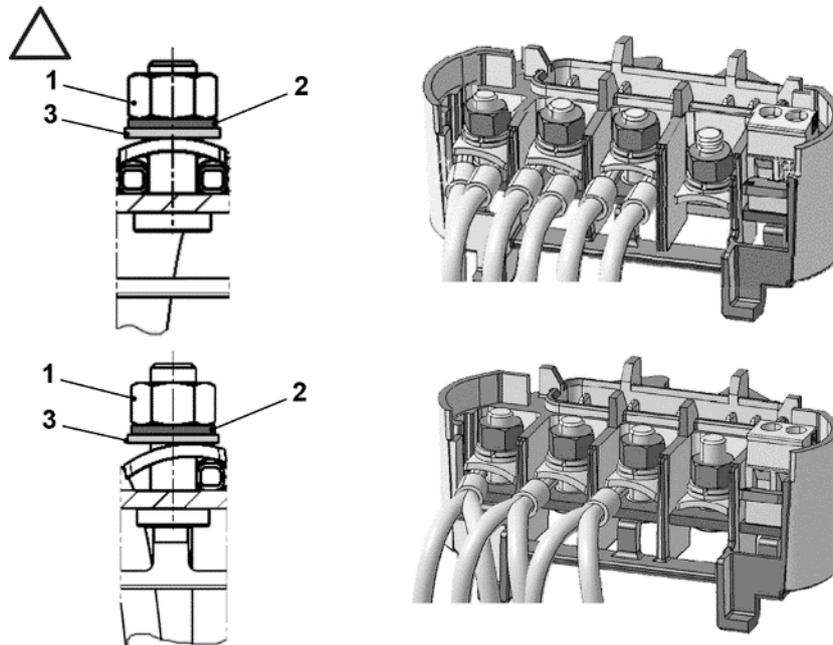


Abb. 12: Stern- oder Dreieck-Schaltung BG B-C

Anschlussvariante Dreieckschaltung BG. B-C



1. Mutter $M_A = 5 \text{ Nm}$

2. Federring

3. Unterlegscheibe



GEFAHR!

Lebensgefahr durch Stromschlag!
 Tod oder schwere Verletzungen!

Antriebsregler spannungsfrei schalten und
 gegen Wiedereinschalten sichern.

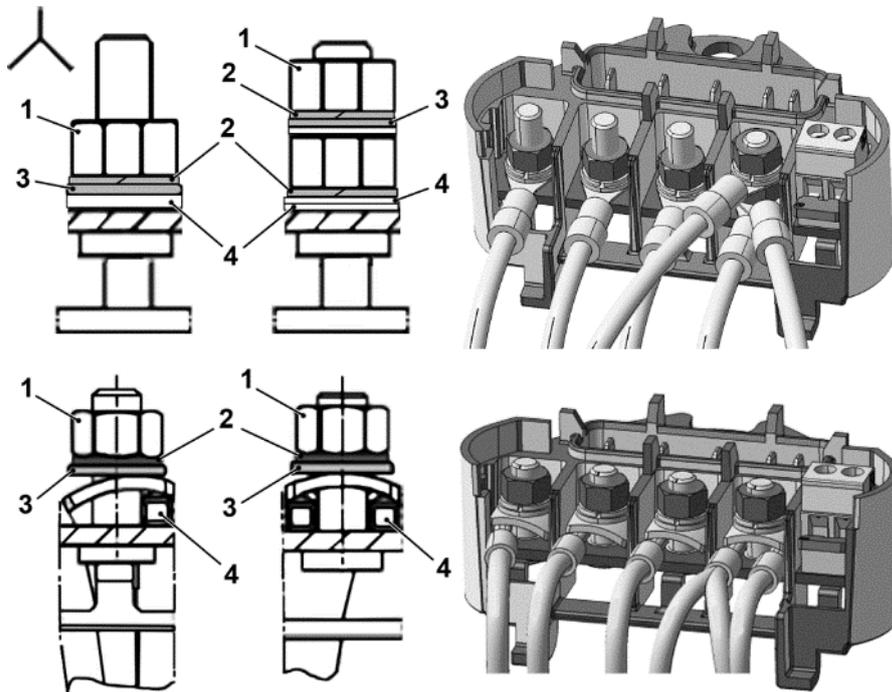


WICHTIGE INFORMATION

Festen Sitz der Muttern (1) regelmäßig überprüfen!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Anschlussvariante Sternschaltung BG. B-C



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Mutter $M_A = 5 \text{ Nm}$ | 3. Unterlegscheibe |
| 2. Federring | 4. Kabelschuh |

GEFAHR!



**Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
Nicht genutzte offene Kabelenden im Motoranschlusskasten müssen isoliert werden.

! WICHTIGE INFORMATION

Kommt ein Wärmewiderstand (PTC oder Klixon) zum Einsatz, muss die Einlegebrücke, die im Auslieferungszustand in der Anschlussklemme für den PTC sitzt, entfernt werden.

! WICHTIGE INFORMATION

Festen Sitz der Muttern (1) regelmäßig überprüfen!

! SACHSCHÄDEN MÖGLICH

Beschädigungsgefahr für den Antriebsregler.
Beim Anschluss des Antriebsreglers muss unbedingt die richtige Belegung der Phase eingehalten werden.
Ansonsten kann der Motor überlastet werden.

Der Querschnitt der Netzzuleitung ist entsprechend der Verlegungsart und dem max. zulässigen Strom auszulegen. Der Netzleitungsschutz muss durch den Inbetriebnehmer sichergestellt werden.

3.3.4 Kurz- und Erdschluss-Schutz

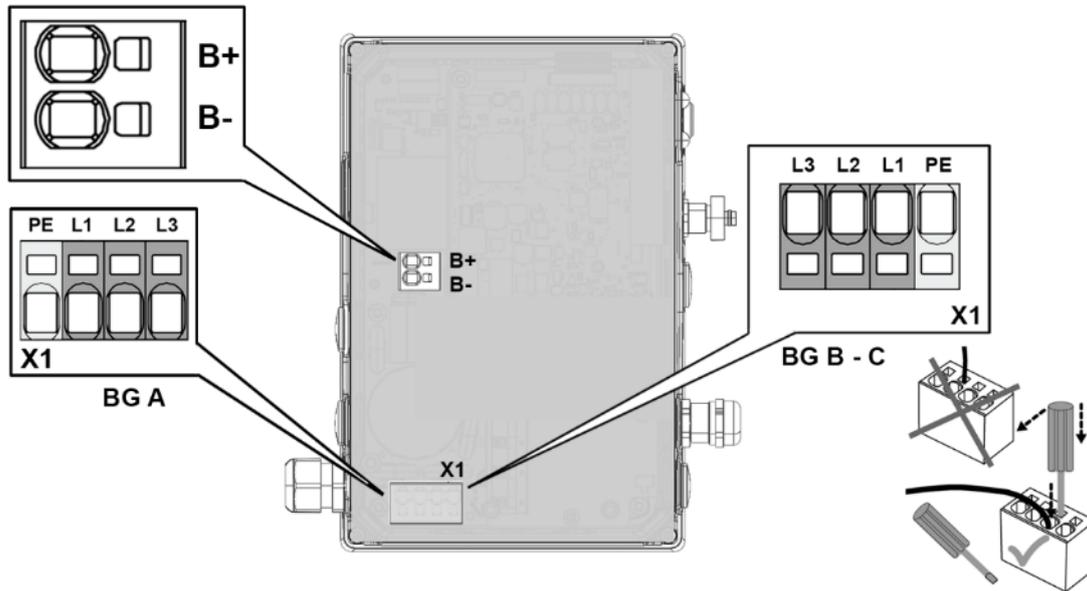
Der Antriebsregler besitzt einen internen Kurz- und Erdschlussschutz.

Mit dem beiliegenden Montagematerial können sowohl Aderendhülsen als auch Kabelschuhe angeschlossen werden.
Die Anschlussmöglichkeiten sind in Abb. 5 dargestellt.



3.3.5 Verkabelungsanweisungen

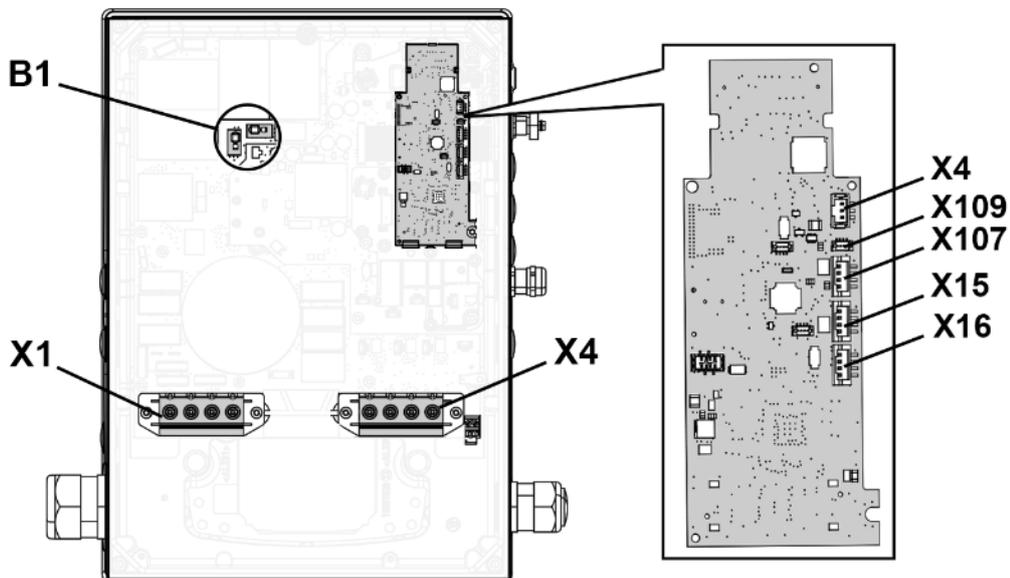
Anschlussübersicht (Baugröße A – C)



Baugröße A - C		
X1 Netz	Die Anschlussklemmen für die Netzzuleitung befinden sich innerhalb des Antriebsreglers. Optional ist der INVEOR mit Klemmen zum Anschluss eines Bremswiderstandes bestückt. In Abhängigkeit der Ausführung kann die Belegung sowie die Position der Klemmen abweichen.	
	Empfohlen werden Aderendhülsen mit Kunststoffkragen und Fahne.	
	Anschlussklemmen:	Federkraftanschluss (Schlitz-Schraubendreher, max. Breite 2,5 mm)
	Leiterquerschnitt starr	min. 0,2 mm ² max. 10 mm ²
	Leiterquerschnitt flexibel	min. 0,2 mm ² max. 6 mm
	Leiterquerschnitt flexibel mit Aderendhülse ohne Kunststoffhülse	min. 0,25 mm ² max. 6 mm
	Leiterquerschnitt flexibel mit Aderendhülse mit Kunststoffhülse	min. 0,25 mm ² max. 4 mm
	2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel mit TWIN-AEH mit Kunststoffhülse	min. 0,25 mm ² max. 1,5 mm
	Leiterquerschnitt AWG/kcmil nach UL/CUL	min. 24 max. 8
Abisolierlänge:	15 mm	
Montagetemperatur:	-5 °C bis +100 °C	



Anschlussübersicht (Baugröße D)



Baugröße D		
X1 Netz / X4 Motor + B - Bremswiderstand	Die Anschlussklemmen für die Netzzuleitung befinden sich innerhalb des Antriebsreglers. Optional ist der INVEOR mit Klemmen zum Anschluss eines Bremswiderstandes bestückt. In Abhängigkeit der Ausführung kann die Belegung abweichen.	
	Empfohlen werden Aderendhülsen mit Kunststoffkragen und Fahne.	
	Anzugsdrehmomente min. 2,5 Nm / max. 4,5 Nm	
	Leiterquerschnitt:	starr min. 0,5 mm ² / starr max. 35 mm ²
	Leiterquerschnitt flexibel:	min. 0,5 mm ² / max. 25 mm ²
	Leiterquerschnitt flexibel mit Aderend-hülse ohne Kunststoffkragen	min. 1 mm ² max. 25 mm ²
	Leiterquerschnitt flexibel mit Aderendhülsen mit Kunststoffhülse	min. 1,5 mm ² max. 25 mm ²
	Leiterquerschnitt AWG / kcmil nach UL/CUL	min 20 max. 2
	2 Leiter gleichen Querschnitts starr	min. 0,5 mm ² max. 6 mm ²
	2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel	min. 0,5 mm ² max. 6 mm ²
	2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel m. AEH ohne Kunststoffhülse	min. 0,5 mm ² max. 4 mm ²
	2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel m. TWIN-AEH mit Kunststoffhülse	min. 0,5 mm ² max. 6 mm ²
AWG nach UL/CUL	min. 20 max. 2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

3.3.6 Vermeidung elektromagnetischer Störungen

Stellen Sie zur Gewährleistung der Störfestigkeit sicher, dass Steuerleitungen getrennt von Netz- und Motorkabel verlaufen. Verwenden Sie, soweit möglich, für analoge Steuerkreise geschirmte Leitungen.

Am Leitungsende sollte der Schirm mit gebotener Sorgfalt aufgelegt werden. Wir empfehlen hierfür den Einsatz von EMV-Kabelverschraubungen. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Es ist dafür Sorge zu tragen, dass keine parasitären Ströme (Ausgleichsströme etc.) über den Schirm eines analogen Steuerkabels fließen können.

Verlegen Sie Steuerleitungen möglichst weit entfernt von leitungsführenden Leitungen. Unter Umständen sind getrennte Leistungskanäle zu verwenden.

Bei eventuell auftretenden Leitungskreuzungen ist nach Möglichkeit ein Winkel von 90° einzuhalten.

Vorgeschaltete Schalterelemente, wie Schütze und Bremsspulen oder Schaltelemente, die über die Ausgänge der Antriebsregler geschaltet werden, müssen entstört sein.

Bei Wechselspannungsschützen bieten sich RC-Beschaltungen an. Bei Gleichstromschützen werden in der Regel Freilauf-Dioden oder Varistoren eingesetzt. Diese Entstörmittel werden direkt an den Schützspulen angebracht.



WICHTIGE INFORMATION

Die Leistungsversorgung zu einer mechanischen Bremse ist möglichst in einem eigenen Kabel zu führen.

Leistungsanschlüsse zwischen Antriebsregler und Motor sollten grundsätzlich in geschirmter oder bewehrter Ausführung verwendet werden. Die Schirmung ist an beiden Enden großflächig zu erden! Empfohlen wird der Einsatz von EMV-Kabelverschraubungen. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Im Allgemeinen ist unbedingt auf eine EMV-gerechte Verdrahtung zu achten.

3.4 Installation des motorintegrierten Antriebsreglers

3.4.1 Mechanische Installation

Mechanische Installation der Baugrößen A - C



GEFAHR!

Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

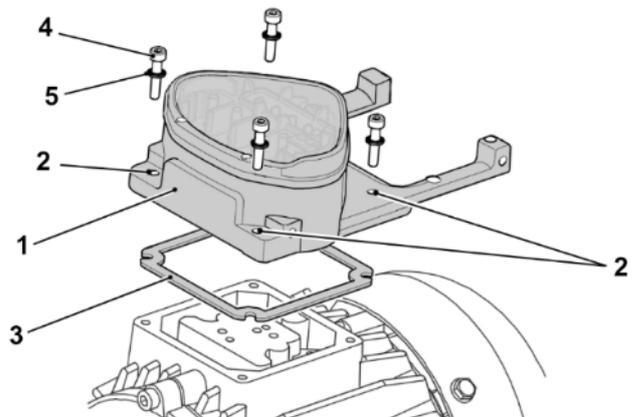


Abb. 13: Reihenfolge Zusammenbau: Anschlusskasten – Adapterplatte (BG A - C)



INFORMATION

Die Standard-Adapterplatte ist eine Adapterplatte, deren Unterteil nicht bearbeitet ist; d. h. es sind noch keine Bohrungen eingebracht.

Für ausgewählte Motoren können Sie individuell angepasste Adapterplatten bei KOSTAL bestellen.

Zur mechanischen Installation des Antriebsreglers gehen Sie wie folgt vor:

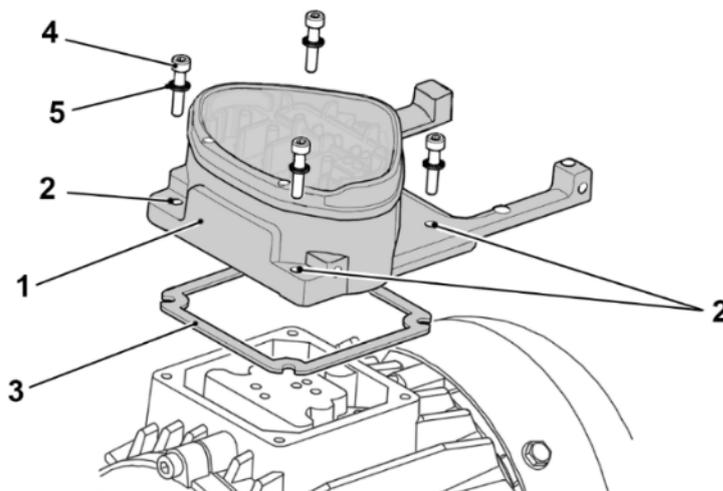
1. Öffnen Sie den serienmäßigen Motoranschlusskasten.
2. Lösen Sie die Leitungen an den Anschlussklemmen. Merken oder notieren Sie sich die Anschlussreihenfolge.
3. Entfernen Sie ggf. den Motorklemmstein.
4. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben des Anschlussgehäuses und nehmen Sie es ab.



SACHSCHÄDEN MÖGLICH

Achten Sie darauf, die Dichtung nicht zu beschädigen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



5. Passen Sie die Adapterplatte (1) an, indem Sie sie mit den entsprechenden Bohrungen (2) für die Befestigung auf dem Motor versehen.



WICHTIGE INFORMATION

Ordnungsgemäßes Abdichten zwischen der Adapterplatte und dem Motor ist für die Einhaltung der Schutzart fundamental wichtig.

Die alleinige Verantwortung hierfür obliegt dem Inbetriebnehmer.

Bei der Installation der Adapterplatte hat dieser dafür Sorge zu tragen, dass über die Schraubbefestigungen kein Wassereintritt in das System möglich ist.

Die Gewinde der Schraubverbindungen sind durch geeignete Maßnahmen abzudichten.

Bei Fragen wenden Sie sich an die bekannten KOSTAL Ansprechpartner.

6. Legen Sie die Dichtung (3) auf.
7. Führen Sie die Motoranschlussleitung an der Anschlussklemme vorbei durch die Adapterplatte (1) und verschrauben Sie diese mit den vier Befestigungsschrauben (4) und den vier Federelementen am Motor (Drehmoment: 2,0 Nm).



GEFAHR!

**Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Der Antriebsregler muss vorschriftsmäßig zusammen mit dem Motor geerdet werden. Andernfalls können Tod oder schwerwiegende Verletzungen die Folge sein.

Sollten bei Montage der Adapterplatte keine Federelemente (5) verwendet werden, muss zur Herstellung einer korrekten Schutzleiterverbindung eine zusätzliche Verbindung zwischen Motor und Antriebsregler hergestellt werden.



WICHTIGE INFORMATION

Achten Sie bei der Montage der Adapterplatten darauf, dass alle vier Schrauben inkl. Federelementen mit dem entsprechenden Drehmoment (2 Nm) angezogen werden!

Alle Kontaktstellen müssen schmutz-/farbfrei sein, da eine korrekte Schutzleiterverbindung sonst nicht gegeben ist!

8. Schließen Sie die Motorlitzen in der geforderten Verschaltung an. (siehe auch [3.3.3 Grundsätzliche Anschlussvarianten](#))
Empfohlen wird die Verwendung von isolierten M5 Ringkabelschuhen.

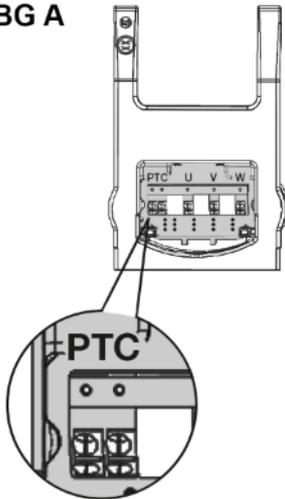


WICHTIGE INFORMATION

Achten Sie bei der Installation der Motorlitzen darauf, dass alle Bolzen der Anschlussplatine mittels der beiliegenden Muttern belegt werden, auch wenn der Sternpunkt nicht angeschlossen wird!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

BG A



BG B - C

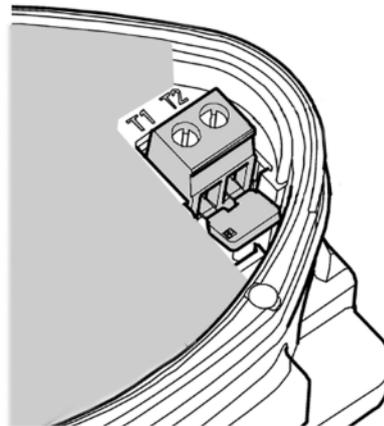


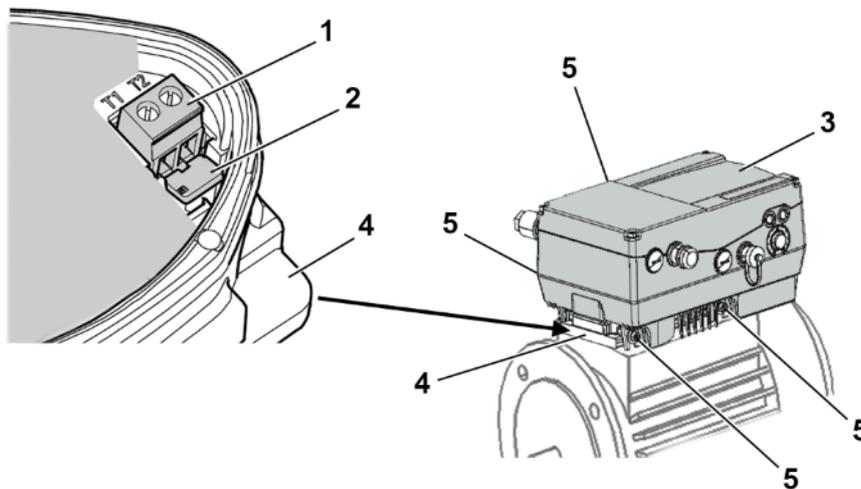
Abb. 14: Einlegebrücke

9. Verdrahten Sie, wenn vorhanden, die Anschlusskabel des Motor-PTC/Klixon mit den Klemmen T1 und T2 (1) (Drehmoment: 0,6 Nm).



WICHTIGE INFORMATION

Achten Sie bei der Montage darauf, dass die Anschlusskabel nicht eingeklemmt werden!



WICHTIGE INFORMATION

Wenn der Motor mit einem Temperaturfühler ausgestattet ist, wird dieser an den Klemmen T1 und T2 (1) angeschlossen.

Entfernen Sie dazu die im Auslieferungszustand eingesetzte Einlegebrücke (2).

Wenn die Brücke eingesetzt ist, erfolgt keine Temperaturüberwachung des Motors!

Es dürfen nur Motor-PTCs angeschlossen werden, die der DIN 44081/44082 entsprechen!

GEFAHR!



**Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Der Antriebsregler muss vorschriftsmäßig zusammen mit dem Motor geerdet werden. Andernfalls können Tod oder schwerwiegende Verletzungen die Folge sein.

10. Stecken Sie den Antriebsregler (3) auf die Adapterplatte (4) und befestigen Sie ihn mit den vier seitlichen Schrauben (5) gleichmäßig (Baugröße A - C) (Drehmoment: 4,0 Nm).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Mechanische Installation der Baugrößen D

GEFAHR!
 **Lebensgefahr durch Stromschlag!
 Tod oder schwere Verletzungen!**
 Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

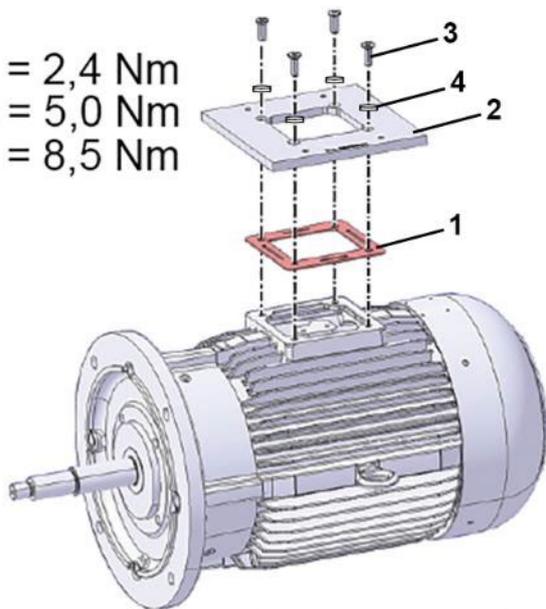
Zur mechanischen Installation des Antriebsreglers gehen Sie wie folgt vor:

1. Öffnen Sie den serienmäßigen Motoranschlusskasten.
2. Lösen Sie die Leitungen an den Anschlussklemmen. Merken oder notieren Sie sich die Anschlussreihenfolge.
3. Entfernen Sie ggf. den Motorklemmstein.
4. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben des Anschlussgehäuses und nehmen Sie es ab.

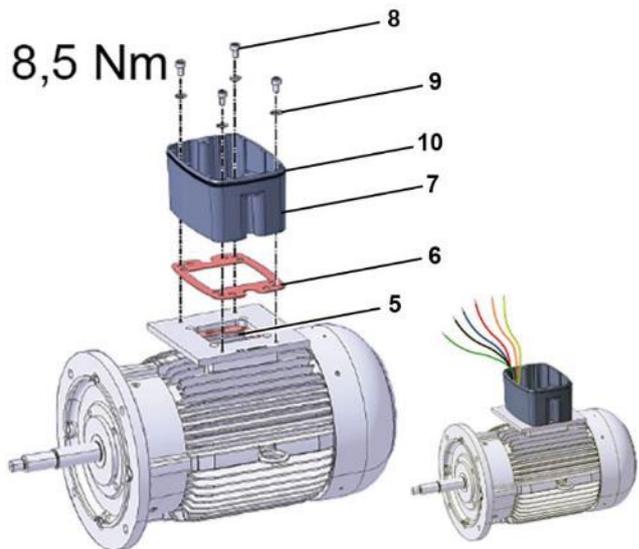
 **SACHSCHÄDEN MÖGLICH**
 Achten Sie darauf, die Dichtung nicht zu beschädigen.

 **WICHTIGE INFORMATION**
 Achten Sie bei der Montage der Adapterplatte (2) darauf, dass alle vier Befestigungsschrauben (3) inkl. Federelementen (4) mit dem entsprechenden Drehmoment angezogen werden!
 Alle Kontaktstellen müssen schmutz- und farbfrei sein, da eine korrekte Schutzleiterverbindung sonst nicht gegeben ist!
 Ordnungsgemäßes Abdichten zwischen der Adapterplatte und dem Motor ist für die Einhaltung der Schutzart fundamental wichtig.
 Die alleinige Verantwortung hierfür obliegt dem Inbetriebnehmer.
 Bei der Installation der Adapterplatte hat dieser dafür Sorge zu tragen, dass über die Schraubbefestigungen kein Wassereintritt in das System möglich ist.
 Die Gewinde der Schraubverbindungen sind durch geeignete Maßnahmen abzudichten.
 Bei Fragen wenden Sie sich an die bekannten KOSTAL Ansprechpartner.

M4 = 2,4 Nm
 M5 = 5,0 Nm
 M6 = 8,5 Nm

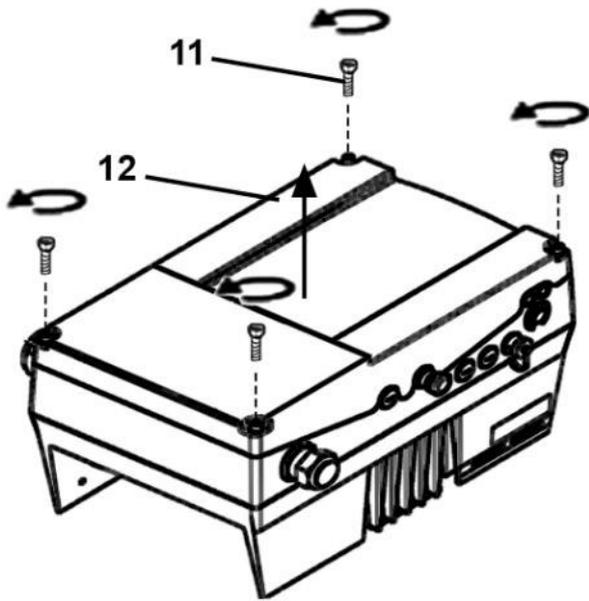


5. Montieren Sie Dichtung (1) und Adapterplatte (2) wie bildlich dargestellt.
6. Verschrauben Sie Adapterplatte (2) und Dichtung (1) mit den vier Befestigungsschrauben (3) und den Federelementen (4) am Motor.

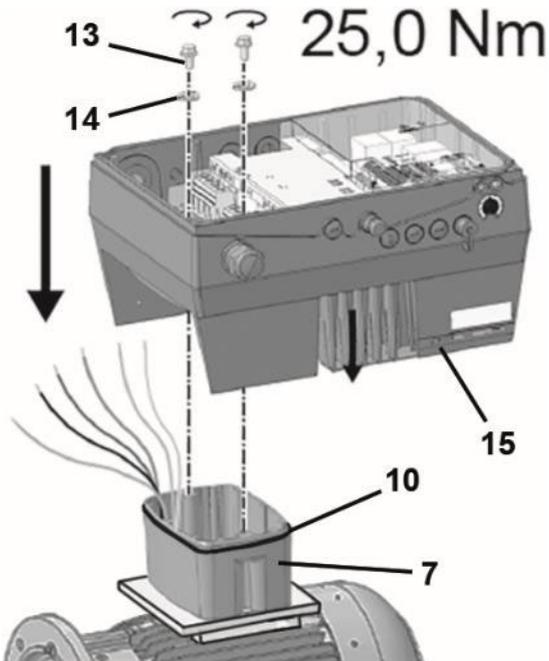


7. Schließen Sie die Leitungen (PE, U, V, W) mit dem entsprechenden Querschnitt (je nach Leistung des eingesetzten INVEOR) an das Originalklemmbrett (9) an.
8. Legen Sie Dichtung (6) auf.
9. Verschrauben Sie Becher (7) mit vier Befestigungsschrauben (8) sowie Federelementen (9) an Adapterplatte (2) (Drehmoment 8,5 Nm).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



10. Drehen Sie die vier Schrauben (11) aus Deckel (12) heraus und nehmen Sie ihn anschließend ab.



! WICHTIGE INFORMATION
Achten Sie bei der Montage des INVEOR MP darauf, dass die O-Ring-Dichtung (10) einwandfrei sitzt und nicht beschädigt wird!

11. Stecken Sie den Antriebsregler (15) vorsichtig auf den Becher (7) des INVEOR MP Modular.



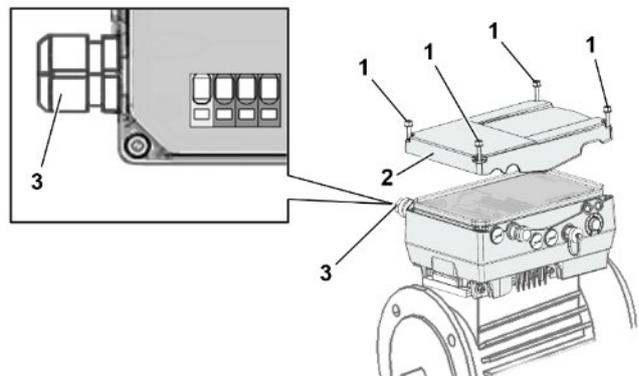
WICHTIGE INFORMATION

Achten Sie bei der Montage darauf, dass die Anschlusskabel nicht eingeklemmt werden!

12. Verschrauben Sie Antriebsregler (15) und Becher (7) gleichmäßig mit den M8 Schrauben (13) sowie den Federelementen (14) (Drehmoment 25 Nm).

3.4.2 Leistungsanschluss

Leistungsanschluss der Baugrößen A - C



WICHTIGE INFORMATION

Beim Anschluss eines Bremswiderstandes an einen optionalen Bremschopper müssen geschirmte und doppelt isolierte Leitungen verwendet werden!

GEFAHR!



**Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

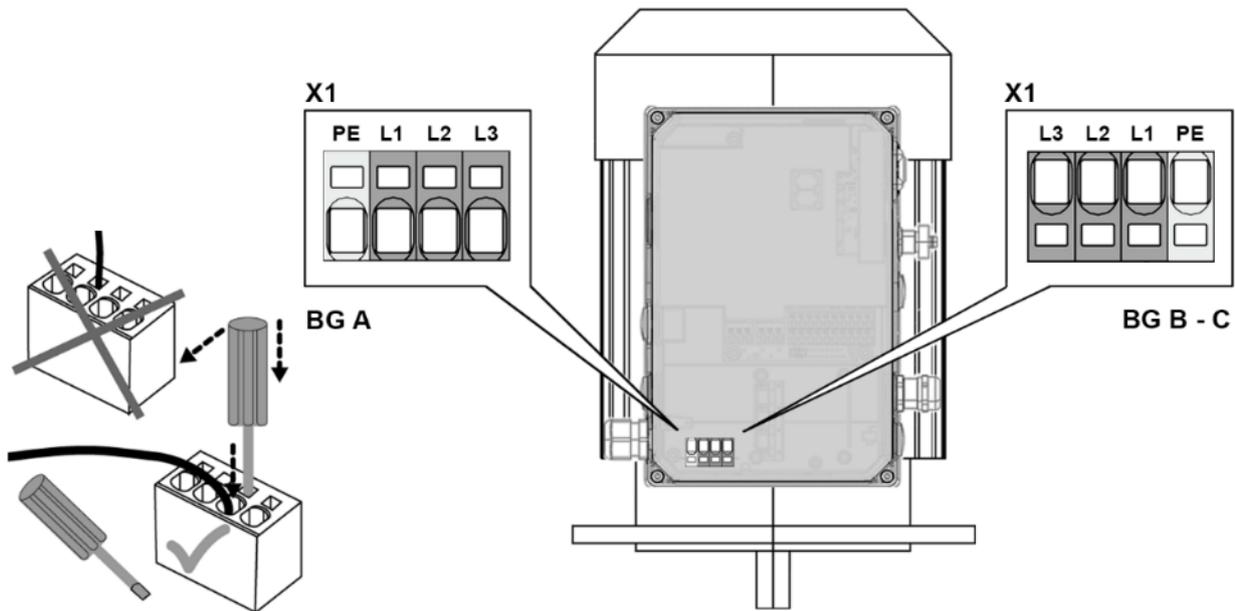
Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.



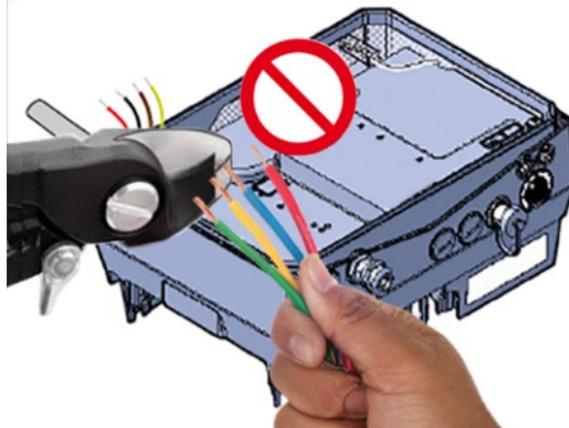
Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung. Nach dem Ausschalten zwei Minuten warten (Entladezeit der Kondensatoren).

1. Drehen Sie die vier Schrauben (1) aus dem Gehäusedeckel (2) des Antriebsreglers heraus und nehmen Sie ihn anschließend ab.
2. Führen Sie das Netzanschlusskabel durch die Kabelverschraubung (3) in das Gehäuse des Antriebsreglers ein.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12



Vorsicht!
Adern nicht im Innern des Antriebsreglers abisolieren



3. Verbinden Sie die Leitungen mit den Anschlussklemmen wie folgt:

BG	Anschluss 400 V			
A	PE	L1	L2	L3
B-C	L3	L2	L1	PE

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	L1	Netzphase 1
2	L2	Netzphase 2
3	L3	Netzphase 3
4	PE	Schutzleiter

Tab. 2: 3 x 400 VAC Klemmenbelegung X1

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	L1	DC- Netz (+)
2	L2	Nicht belegt
3	L3	DC- Netz (-)
4	PE	Schutzleiter

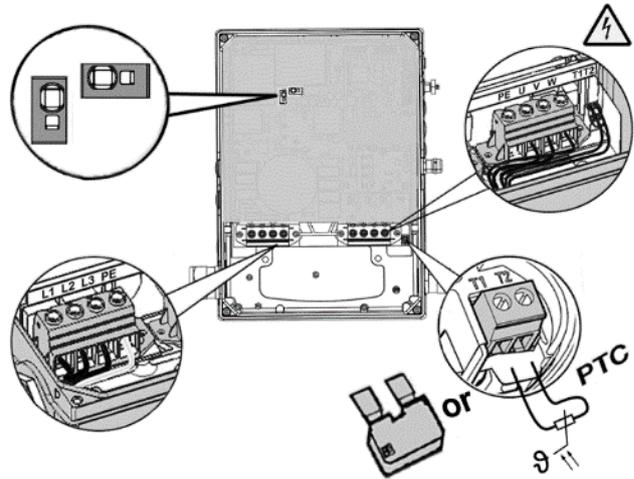
Tab. 3: DC-Einspeisung 565 V Klemmenbelegung X1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

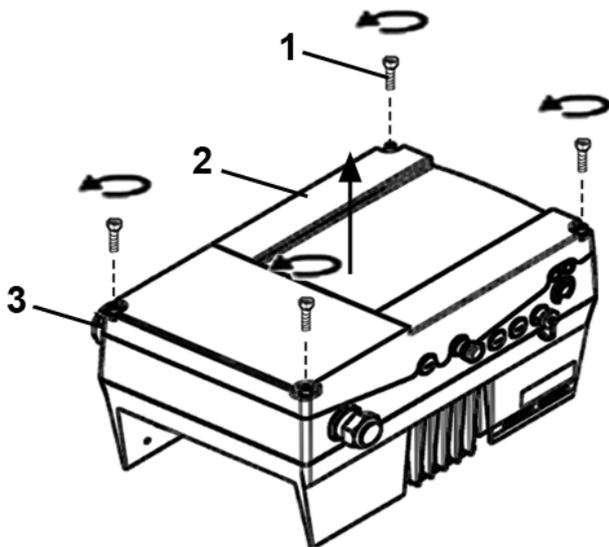
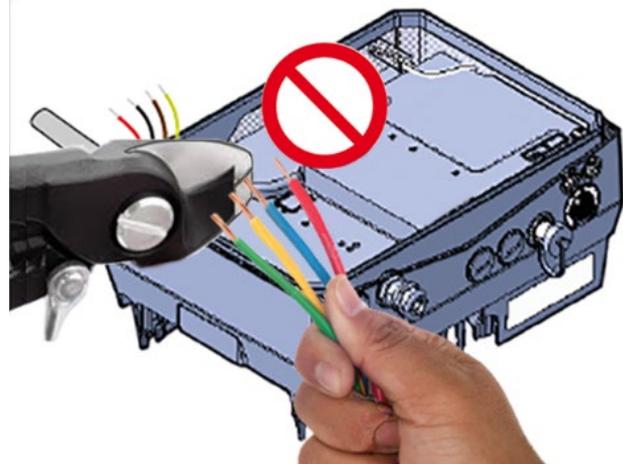
Leistungsanschluss der Baugröße D

! WICHTIGE INFORMATION
 Beim Anschluss eines Bremswiderstandes an einen optionalen Bremschopper müssen geschirmte und doppelt isolierte Leitungen verwendet werden!

GEFAHR!
Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!
 Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
 Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung. Nach dem Ausschalten zwei Minuten warten (Entladezeit der Kondensatoren).



Vorsicht!
Adern nicht im Innern des Antriebsreglers abisolieren



1. Drehen Sie die vier Schrauben (1) aus dem Gehäusedeckel (2) des Antriebsreglers heraus und nehmen Sie ihn anschließend ab.
2. Führen Sie das Netzanschlusskabel durch die Kabelverschraubung (3) in das Gehäuse des Antriebsreglers ein.

3. Verbinden Sie die Leitungen mit den Anschlussklemmen wie folgt:

Anschluss 400 V			
L1	L2	L3	PE
L3	L2	L1	PE

! WICHTIGE INFORMATION
 Die Kabelverschraubung dient der Zugentlastung, die PE Anschlussleitung muss voreilend (deutlich länger) angeschlossen werden!

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	L1	Netzphase 1
2	L2	Netzphase 2
3	L3	Netzphase 3
4	PE	Schutzleiter

Tab. 4: 3 x 400 VAC Klemmenbelegung X1

Der Schutzleiter muss an den Kontakten „PE“ angeschlossen werden.

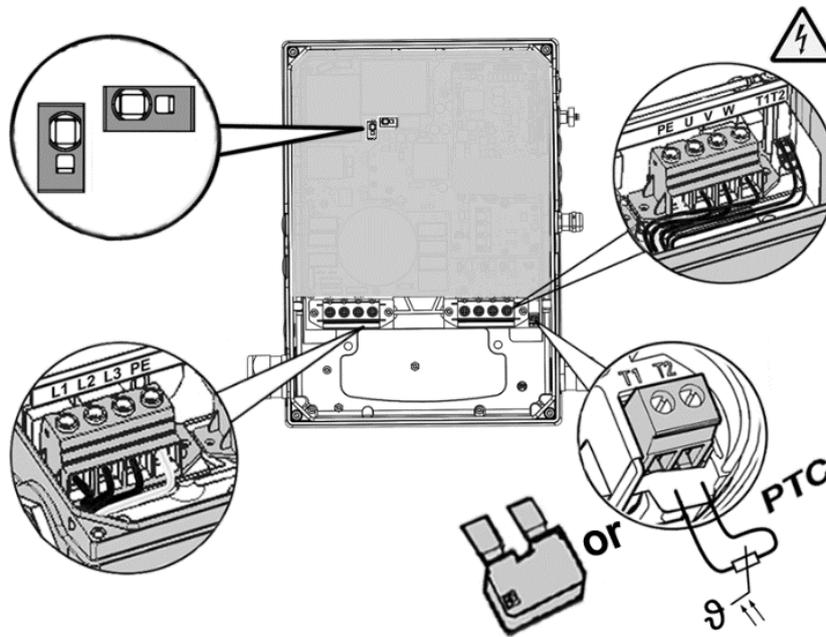


Abb. 15: Baugröße D

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	L1	DC-Netz (+)
2	L2	Nicht belegt
3	L3	DC- Netz (-)
4	PE	Schutzleiter

Tab. 5: DC Einspeisung 565 V Klemmenbelegung X1

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	PE	Schutzleiter
2	U	Motorphase 1
3	V	Motorphase 2
4	W	Motorphase 3

Tab. 6: Motoranschlussbelegung X4

3.4.3 Anschlüsse Bremswiderstand

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	B +	Anschluss Bremswiderstand (+)
2	B -	Anschluss Bremswiderstand (-)

Tab. 7: Optionale Klemmenbelegung Bremschopper

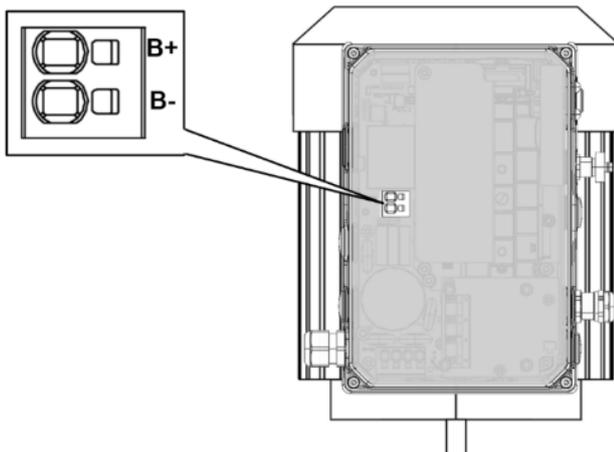


Abb. 16: Baugröße A - C

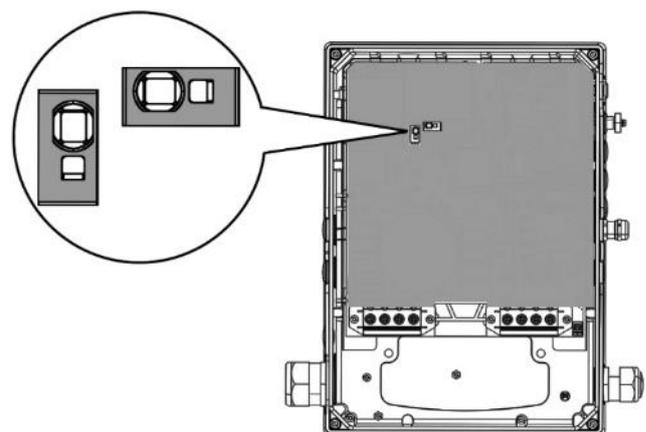
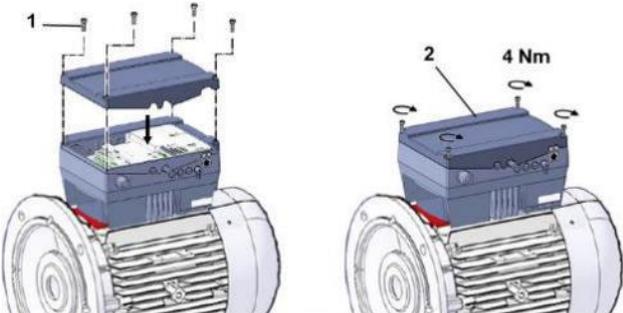


Abb. 17: Baugröße D

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



4. Setzen Sie den Gehäusedeckel (2) auf den Antriebsregler und verschrauben Sie ihn mit den vier Schrauben (1). (Drehmoment 4 Nm)

Baugröße.	Anziehdrehmoment	
A - C	2 Nm	(4 x M4 x 28)
D	4 Nm	(4 x M6 x 28)

3.4.4 Anschluss über Harting - Stecker

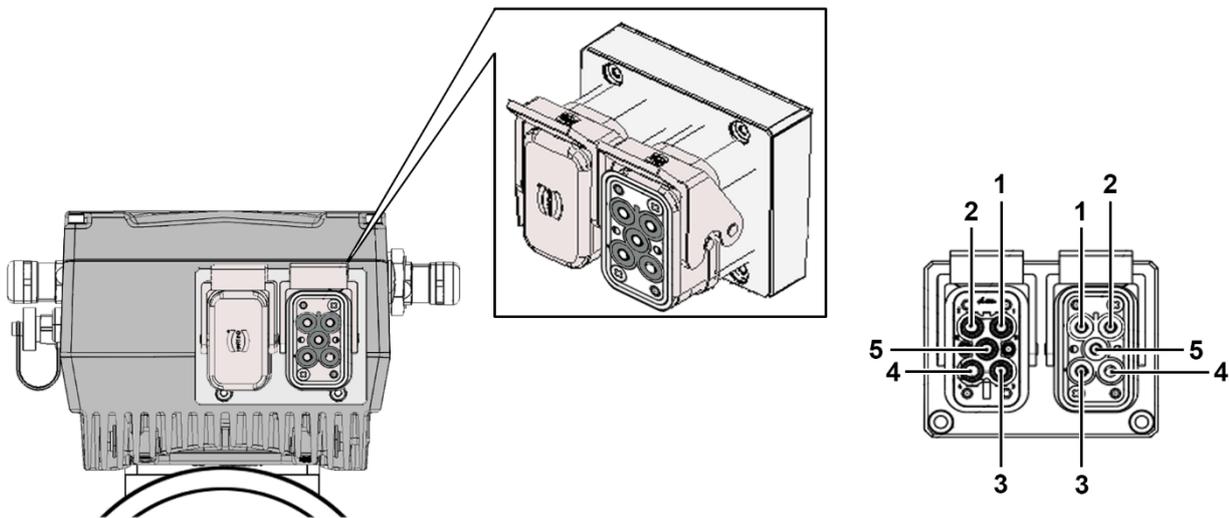


Abb. 18: Harting -Stecker

Pin Male Connector	Pin Female Connector	Belegung
1	1	L1
2	2	L2
3	3	L3
4	4	-
5	5	PE

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

3.4.5 Anschluss PHOENIX-Quickon

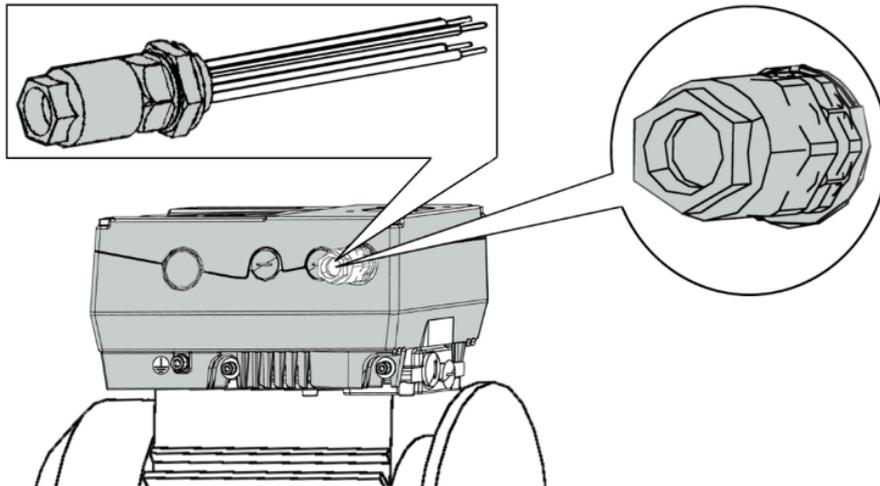


Abb. 19: PHOENIX-Quickon

Pin	Farbe	Belegung
1	Sw / BK	L1
2	br / BN	L2
3	gr / GY	L3
4	ge / YE	PE

3.4.6 Anschluss über Hauptschalter

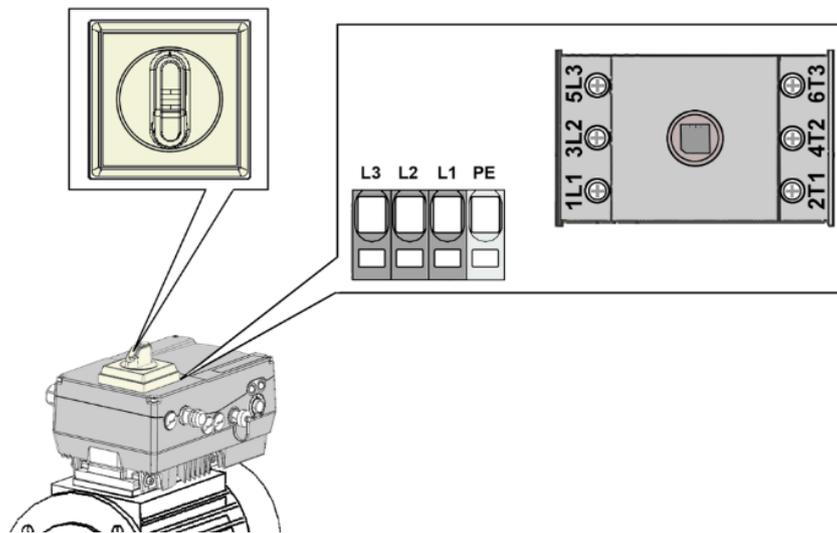
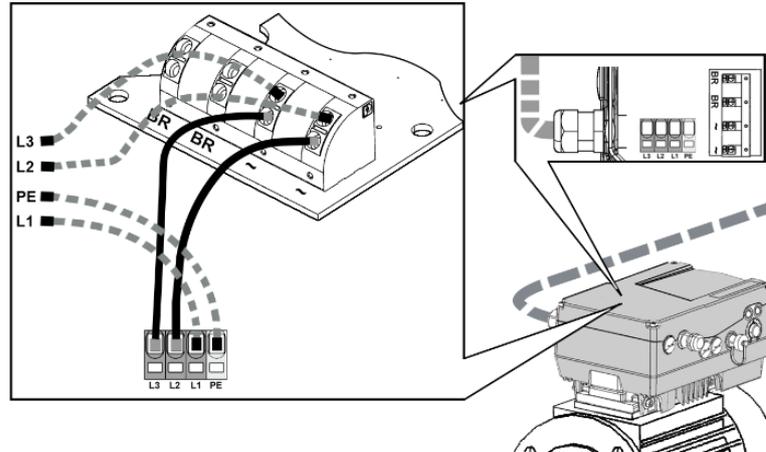


Abb. 20: Hauptschalter

Pin	Belegung
1L1	L1
3L2	L2
5L3	L3
PE	PE

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

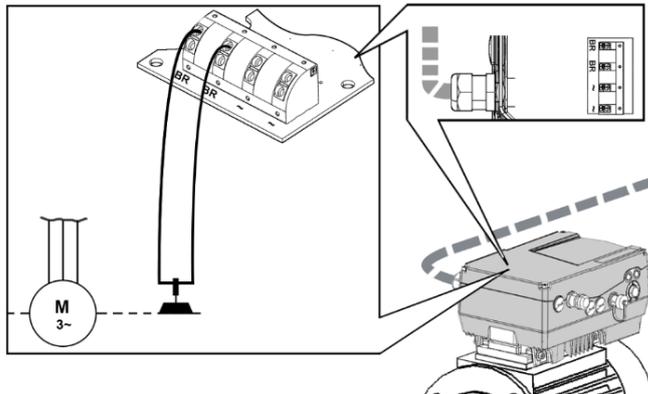
3.4.7 Anschluss Netzversorgung Variante mit Bremsmodul BG. A



WICHTIGE INFORMATION

Die Netzversorgung des Bremsmodul ist bei BG. B - D bereits ab Werk verdrahtet!

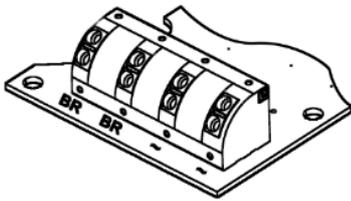
3.4.8 Anschluss der mechanischen Bremse am Bremsmodul



Technische Daten Bremsmodul

Eigenschaft	Wert
Typ	Einweggleichrichter
Spannung Ausgang	UNetz * 0,445 Beispiel: Netz 230 V~ ≈ 102 V DC Netz 400 V~ ≈ 180 V DC
Schalten der Bremsspannung	Gleichstromseitig
Maximaler Ausgangsstrom DC	0,9 A
Strombegrenzung	keine
Spannungsbegrenzung	keine
Kurzschlussfest	Ja, über Leiterkartensicherungen, Modul muss getauscht werden
Ansprechzeit	< 10 ms
Schalzhäufigkeit	< 5 Hz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



Anschlussdaten Bremsmodul	min.	max.
Leiterquerschnitt starr	0,2 mm ²	2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel	0,2 mm ²	2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel mit Aderendhülse ohne Kunststoffhülse	0,5 mm ²	2,5 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel mit Aderendhülse mit Kunststoffhülse	0,5 mm ²	1 mm ²
Leiterquerschnitt AWG	24	14
2 Leiter gleichen Querschnitts starr	0,2 mm ²	2,5 mm ²
2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel	0,2 mm ²	2,5 mm ²
2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel mit AEH ohne Kunststoffhülse	0,5 mm ²	2,5 mm ²
2 Leiter gleichen Querschnitts flexibel mit TWIN-AEH mit Kunststoffhülse	0,5 mm ²	1 mm ²

3.4.9 Anschlussplan (Option IO Modul)

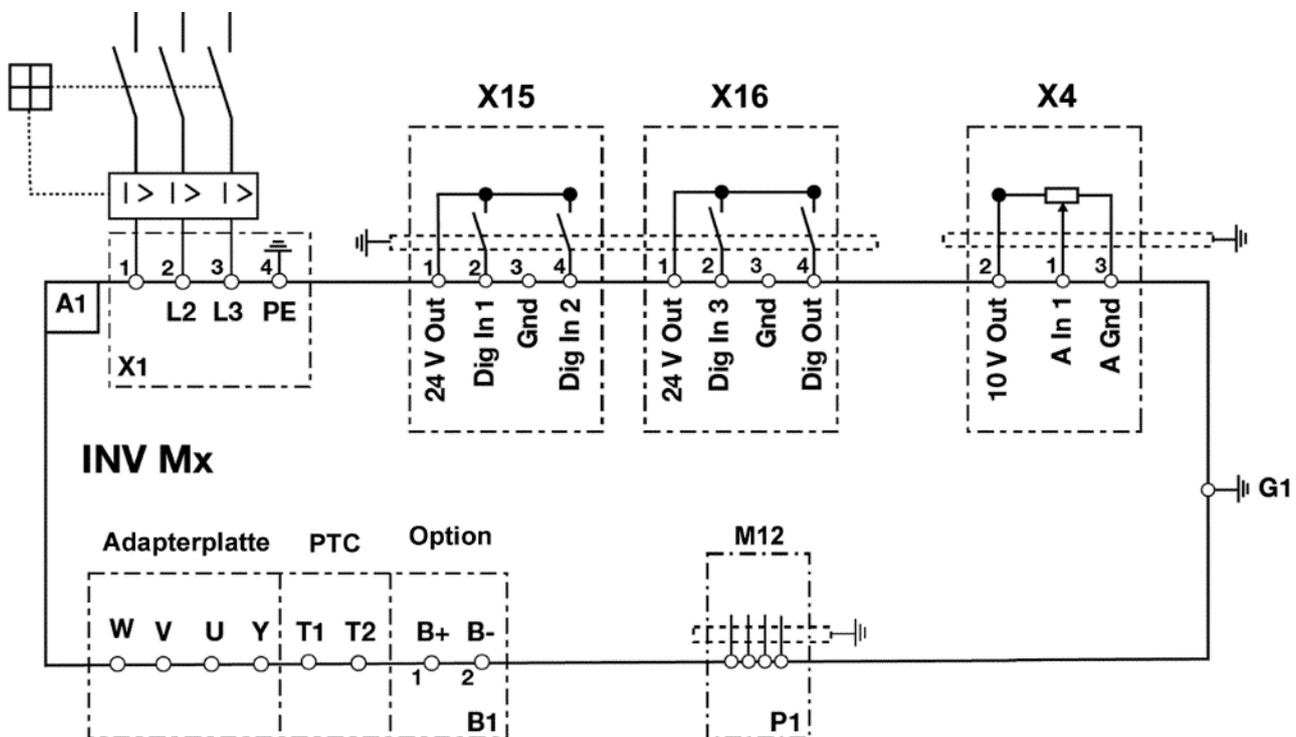


Abb. 21: Anschlussplan (Option IO Modul)

Ziffer	Erklärung
A1	Antriebsregler Typ: INV Mx IV01 (3 x 400 VAC)
B1	Anschluss für externen Bremswiderstand (Option)
G1	M6 – Erdungsschraube (Anschluss bei Fehlerströmen > 3,5 mA)
P1	Programmierschnittstelle RS485 (Stecker M12)
X4	Internes Potentiometer / Analog Eingang 1
Q1	Motorschutzschalter oder Lasttrennschalter (optional)
X1	Netz- Anschlussklemmen
X15 – X16	Digitale Ein- und Ausgänge

Der Antriebsregler ist nach Zuschaltung einer 3 x 400 VAC (an den Klemmen L1 bis L3) oder nach Zuschaltung einer 565 V DC-Netzversorgung (an den Klemmen L1 und L3) betriebsbereit.



3.4.10 Basisfeldbus integriert auf MP Modular

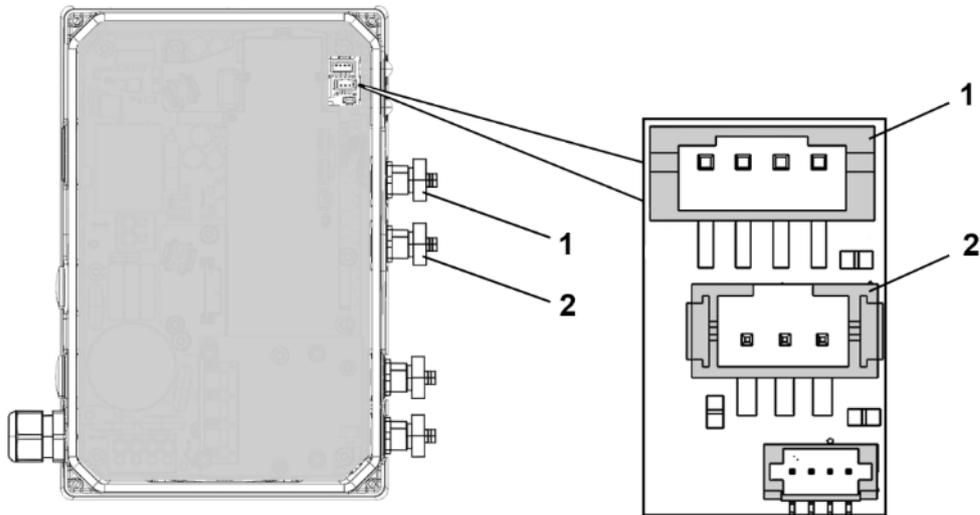


Abb. 22: Basisfeldbus integriert auf MP Modular

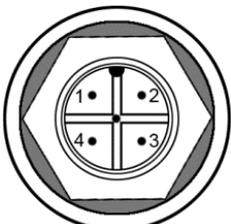
Pin Belegung Schnittstellen M12 Buchse MODBUS				
JST RS485				
Pos.	Buchse	Pin Nr.	Signal	Artikel-Nr.
1		1	n. c.	10118216
		2	RS 485 - A	
		3	GND	
		4	RS 485 - B	
		Gehäuse	Schirmung	

Abb. 23: Rundsteckverbinder, 4-Pol., M12, A-kodiert für Feldbus MODBUS

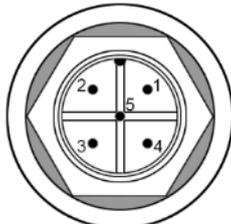
Pin Belegung Schnittstellen M12 Stecker CANopen				
JST CANopen				
Pos.	Stecker	Pin Nr.	Signal	Artikel-Nr.
2		1	Nicht belegt	10118224
		2	Nicht belegt	
		3	CAN_GND	
		4	CAN_H	
		5	CAN_L	
	Gehäuse	Schirmung		

Abb. 24: Rundsteckverbinder, 5-Pol., M12, A-kodiert für Feldbus CANopen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

3.4.11 IO Modul / Belegung der Stecker (Option)

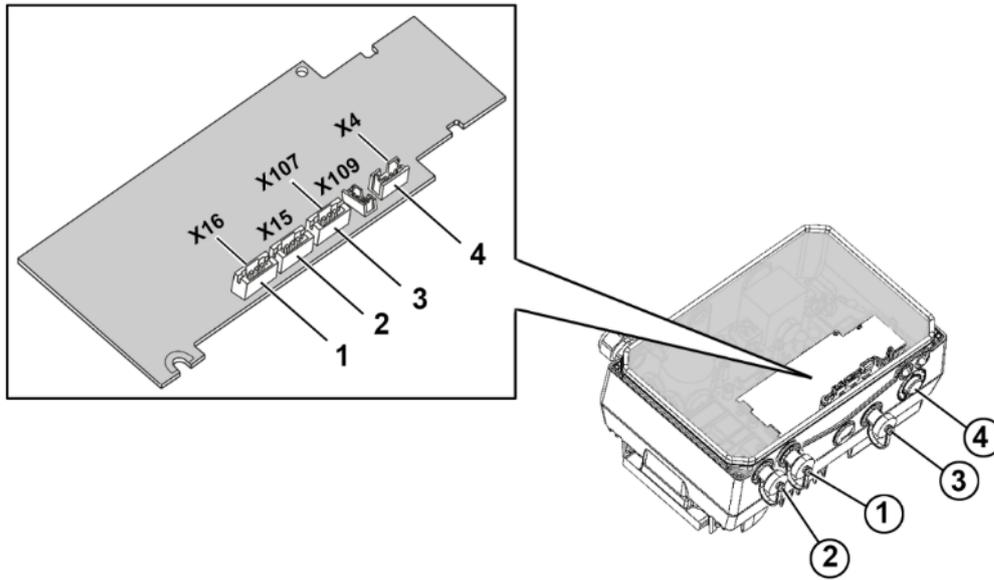


Abb. 25: IO Modul / Belegung der Stecker (Option)

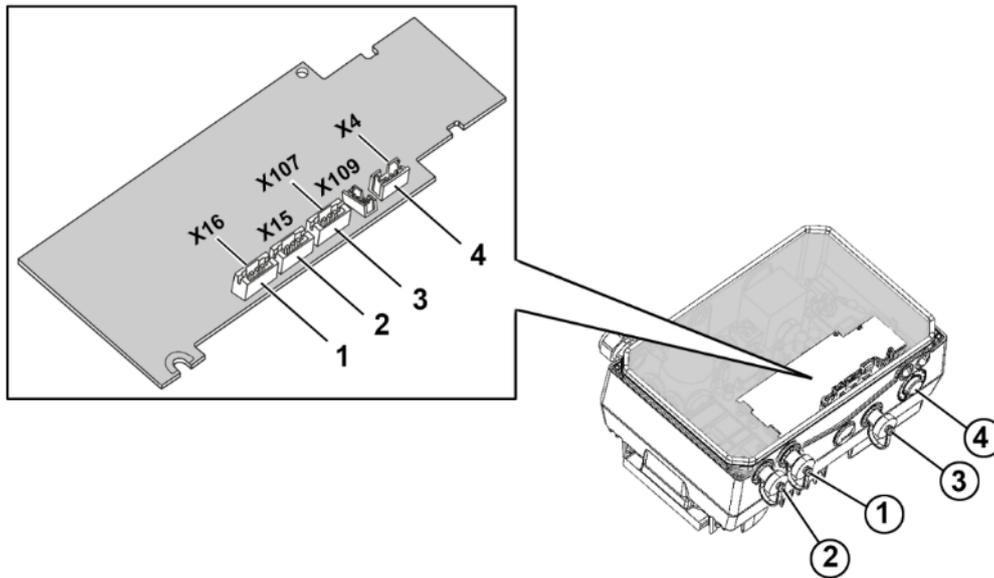
Pin Belegung Schnittstellen M12 Buchse JST I/O 2				
Pos.	Buchse	Pin Nr	Signal	Artikel-Nr.
1 (X16)		1	24 V	10118216
		2	Dig In 3	
		3	GND	
		4	Dig Out 1	

Abb. 26: Rundsteckverbinder, 4-Pol., M12, A-kodiert für IO Stecker 2

Pin Belegung Schnittstellen M12 Buchse JST I/O 1				
Pos.	Buchse	Pin Nr	Signal	Artikel-Nr.
2 (X15)		1	24 V	10118216
		2	Dig In 1	
		3	GND	
		4	Dig In 2	

Abb. 27: Rundsteckverbinder, 4-Pol., M12, A-kodiert für IO Stecker 1

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12



Pin Belegung Schnittstellen M12 Buchse JST RS485 24 V MMI Stecker				
Pos.	Buchse	Pin Nr	Signal	Artikel-Nr.
3 (X107)		1	24 V	10118216
		2	RS485 - A	
		3	GND	
		4	RS485 - B	

Abb. 28: Rundsteckverbinder, 4-Pol., M12, A-kodiert für MMI Stecker

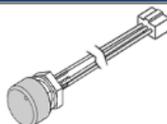
Pin Belegung Schnittstelle JST Poti	
Pos.	JST Poti
4 (X4)	
	Signal
	Analog In 1 0 V – 10 V
	10 V
	GND

Abb. 29: Internes Potentiometer

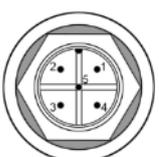
Pin Belegung Schnittstellen M12 Stecker Analogeingang				
Pos.	Stecker	Pin Nr	Signal	Artikel-Nr.
(X4)		1	Nicht belegt	10118224
		2	Nicht belegt	
		3	GND	
		4	10 V	
		5	Analog In 1 0 V – 10 V	
		Gehäuse	Schirmung	

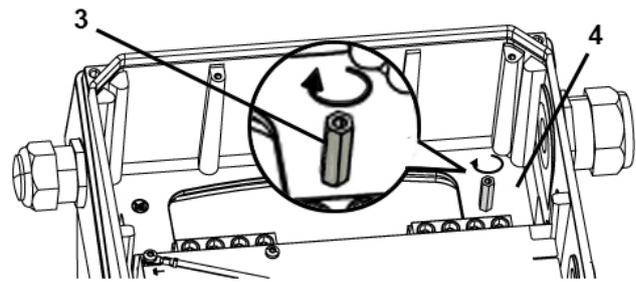
Abb. 30: Rundsteckverbinder, 5-Pol., M12, A-kodiert für Analogeingang

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

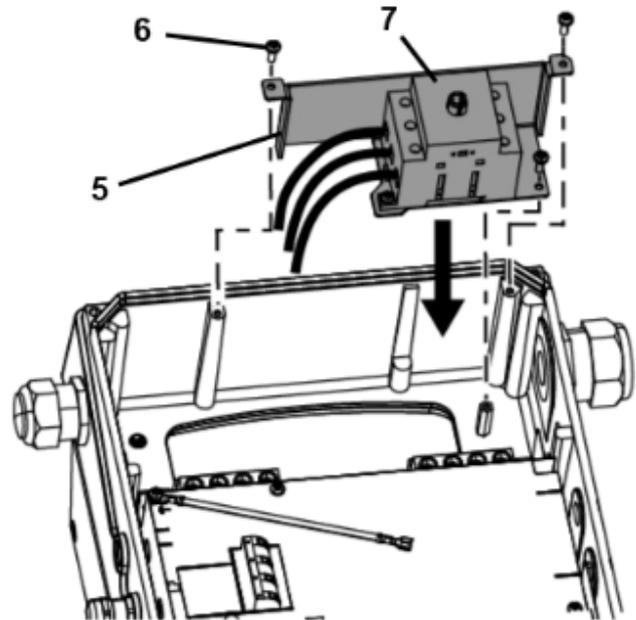
3.5 Installation des Hauptschalters BG. D (optional)

! **WICHTIGE INFORMATION**
 Die Montage des Hauptschalters darf nur von einer ausgebildeten und qualifizierten Elektrofachkraft erfolgen!

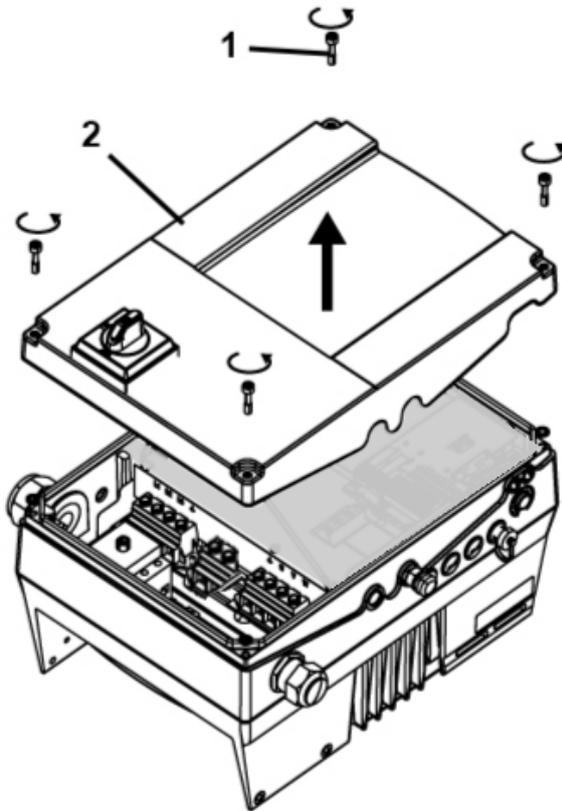
GEFAHR!
Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!
 Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
 Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung. Nach dem Ausschalten zwei Minuten warten (Entladezeit der Kondensatoren).



2. Drehen Sie den Bolzen (3) in den Boden (4) des INVEOR MP Modular ein (Drehmoment 2 Nm).

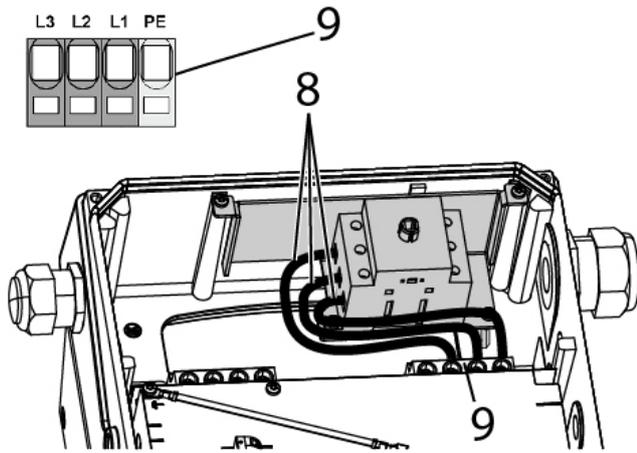


3. Setzen Sie die Einheit, bestehend aus Halteblech (5) und Hauptschalter (7), in das INVEOR MP Modular Gehäuse ein.
4. Verschrauben Sie die Einheit mit dem Gehäuse mittels der drei Schrauben (6) (Drehmoment 2 Nm).



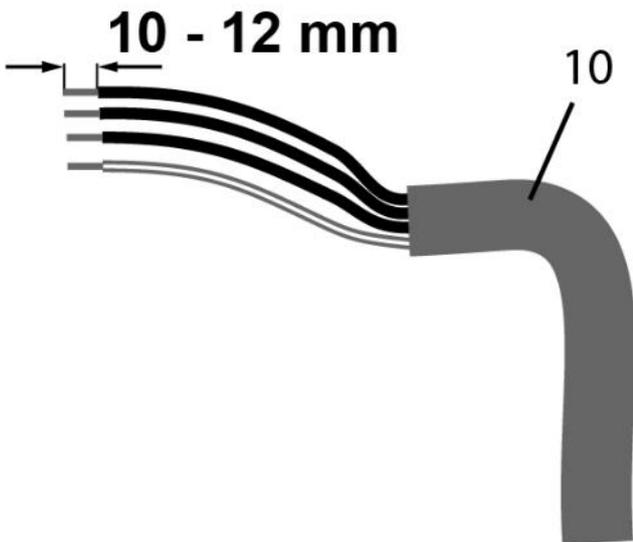
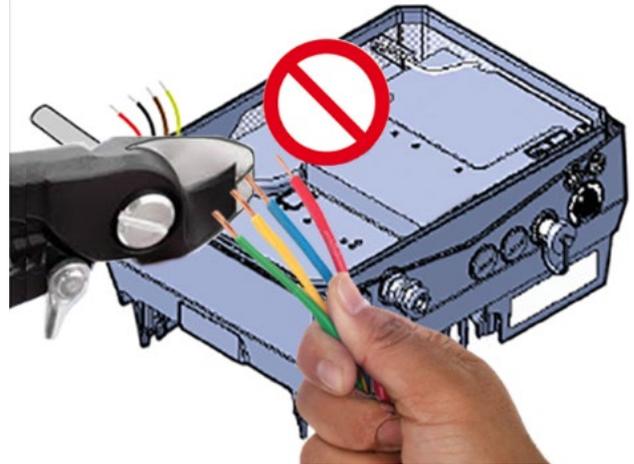
1. Drehen Sie die vier Schrauben (1) aus dem Gehäusedeckel (2) des Antriebsreglers heraus und nehmen Sie ihn anschließend ab.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

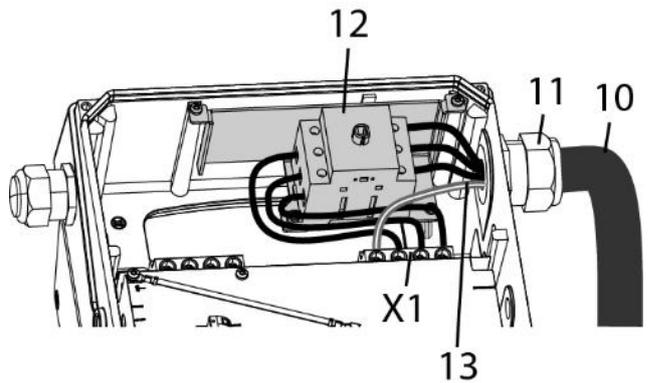


5. Schließend Sie Leitungen (8) an Netzklemme [X1] (9) an
(Drehmoment Netzklemmschrauben 2 Nm)

Vorsicht!
Adern nicht im Innern des Antriebsreglers abisolieren



6. Isolieren Sie die einzelnen Leitungen der Netzkabelzufuhr (10) 10 - 12 mm ab.

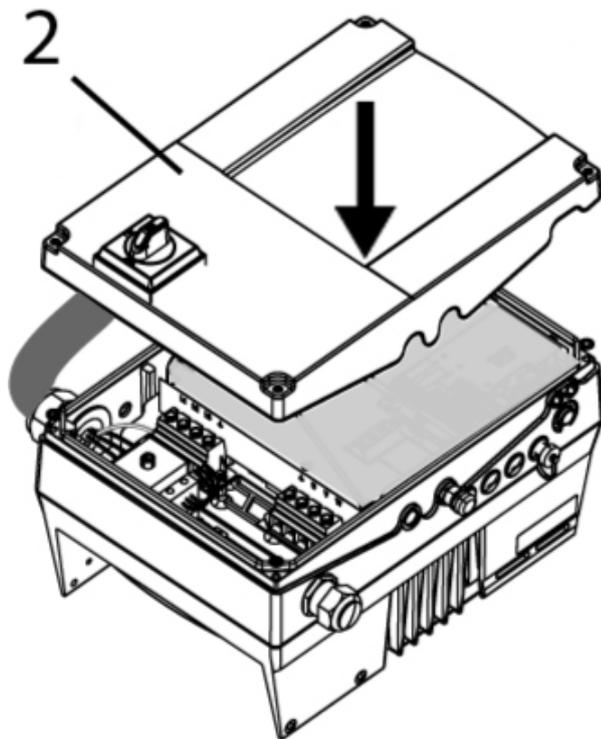


7. Führen Sie die Netzkabelzufuhr (10) über Kabelverschraubung (11) in das Gehäuse des INVEOR MP Modular ein.
8. Schließen Sie die einzelnen Leitungen an die Klemmen des Hauptschalters (12) an.
(Drehmoment Hauptschalterschrauben 2 Nm).
9. Klemmen Sie die PE Leitung (13) der Netzzufuhr (10) an „PE“ der Netzklemme [X1] (9) an.
(Drehmoment Netzklemmschraube „PE“ 2 Nm).

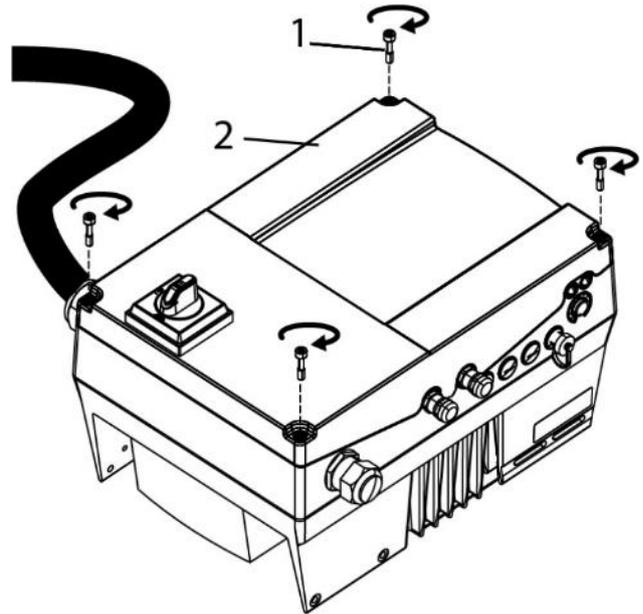
GEFAHR!

Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!
 Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



10. Setzen Sie Gehäusedeckel (2) vorsichtig auf das Gehäuse des INVEOR MP Modular auf.



11. Setzen Sie die vier Schrauben (1) in den Deckel (2) ein und verschrauben beide Komponenten miteinander. (Drehmoment Schrauben (1) 4 Nm)

3.6 Installation des wandmontierten Antriebsreglers

3.6.1 Geeigneter Montageort bei einer Wandmontage

Stellen Sie bitte sicher, dass der Montageort bei einer INVEOR-Wandmontage folgende Bedingungen erfüllt:

- Der Antriebsregler muss an einer ebenen, festen Oberfläche montiert werden.
- Der Antriebsregler darf nur auf nicht brennbaren Untergründen montiert werden.
- Rings um den Antriebsregler muss ein 200 mm breiter Freiraum bestehen, um eine freie Konvektion zu gewährleisten.

Der nachfolgenden Abbildung können Sie die Montagemaße sowie die erforderlichen freien Abstände für die Installation des Antriebsreglers entnehmen.

Bei der Variante „Wandmontage“ ist zwischen Motor und INVEOR eine max. Leitungslänge von 5 m zulässig (Ausnahme siehe Kapitel [10.1 EMV-Grenzwertklassen](#)). Setzen Sie nur eine geschirmte Leitung mit dem jeweils erforderlichen Querschnitt ein.

Es ist eine PE-Verbindung (unterhalb der Anschlussplatine des Wandadapters) herzustellen!

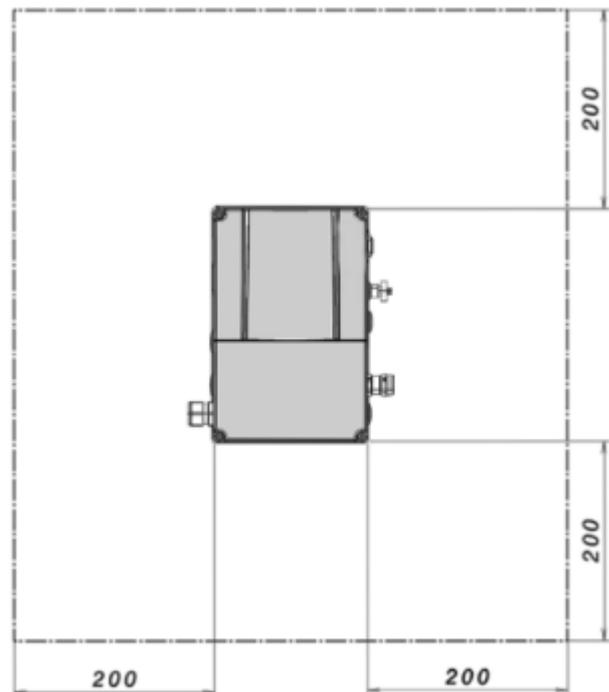


Abb. 31: Mindestabstände

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

3.6.2 Mechanische Installation BG. A - C

1. Öffnen Sie den Motoranschlusskasten.



WICHTIGE INFORMATION

In Abhängigkeit von der gewünschten Motorspannung sollte die Stern- oder Dreieck-Schaltung im Motoranschlusskasten vorgenommen werden!

2. Verwenden Sie zum Anschluss der geschirmten Motor-Kabel am Motoranschlusskasten geeignete EMV-Verschraubungen! Achten Sie dabei auf eine einwandfreie (großflächige) Kontaktierung der Abschirmung!
3. Schließen Sie die vorgeschriebene PE-Verbindung im Motoranschlusskasten an!
4. Schließen Sie den Motoranschlusskasten.



Abb. 32: Verdrahtung am Motoranschlusskasten

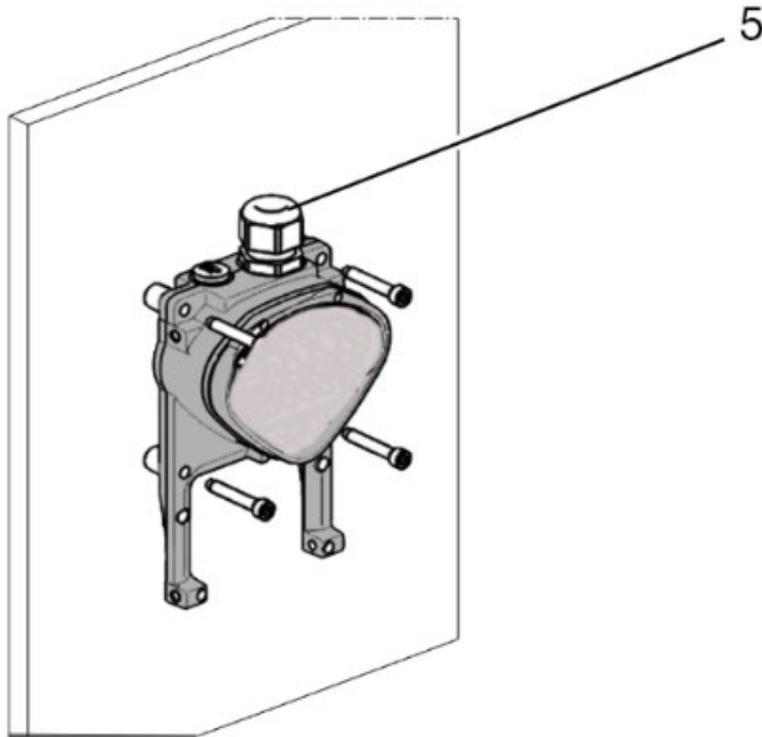


Abb. 33: Befestigung der Adapterplatte an der Wand



WICHTIGE INFORMATION

Der Antriebsregler darf nicht ohne Adapterplatte montiert werden!

- Suchen Sie eine Position, die den geforderten Umgebungsbedingungen, wie im Abschnitt „[Installationsvoraussetzungen](#)“ beschrieben, entspricht.
- Um eine optimale Selbstkonvektion des Antriebsreglers zu erreichen, muss bei der Montage darauf geachtet werden, dass die (EMV-) Verschraubung (5) nach oben zeigt.
- Ohne zusätzliche Belüftung des INVEOR MP Modular ist ausschließlich eine vertikale Montage zulässig.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Verdrahtung Wandadapterplatte Baugröße A

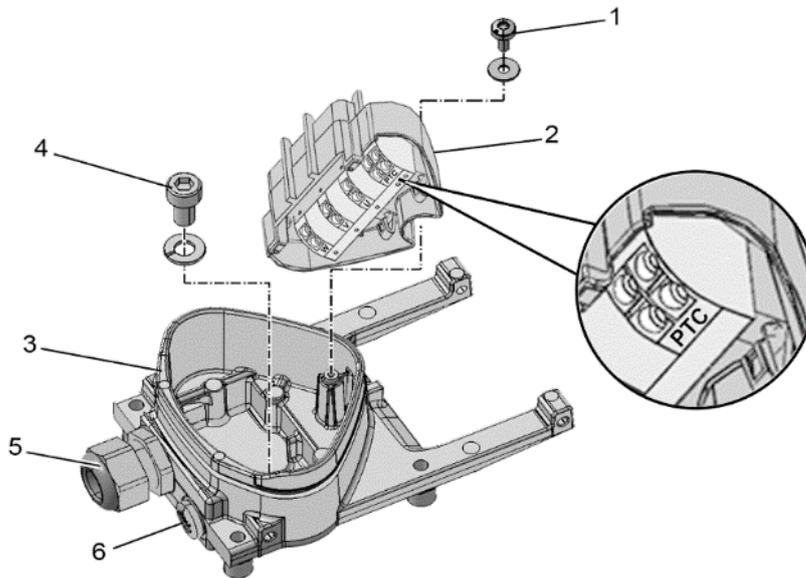


Abb. 34: Verdrahtung Wandadapterplatte BG. A

1. Lösen Sie Schraube (1), um die Kontaktplatte (2) aus der Adapterplatte (3) entnehmen zu können. Unterhalb der Kontaktplatte befindet sich der (M6 x 12) PE-Anschluss (4).
2. Führen Sie das Anschlusskabel vom Motor über die integrierte EMV-Verschraubung (5) in die Adapterplatte (3) ein.
3. Dieser PE-Anschluss (Drehmoment: 4,0 Nm) muss mit demselben Erdpotential des Motors verbunden werden. Der Querschnitt des Potentialausgleichsleiters muss mindestens dem Querschnitt der Netzanschlusskabel entsprechen.

5. Schließen Sie ein eventuell vorhandenen Motor-PTC an den entsprechenden Klemmen der Kontaktplatte (2) an.
Ersetzen Sie hierfür die Blindverschraubung (6) durch eine geeignete Standard-Verschraubung und führen Sie das Verbindungskabel zum Motor-PTC in die Adapterplatte (3) ein.

GEFAHR!



**Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern. Der Antriebsregler muss vorschriftsmäßig mit dem Motor geerdet werden.

Die PE Verbindung zwischen Motor und Antriebsregler ist unter Verwendung der im Lieferumfang der Adapterplatte (3) befindlichen Innensechskantschraube (4) sowie des Federrings herzustellen.

! WICHTIGE INFORMATION

Es dürfen nur Motor-PTCs angeschlossen werden, die der DIN 44081/44082 entsprechen!

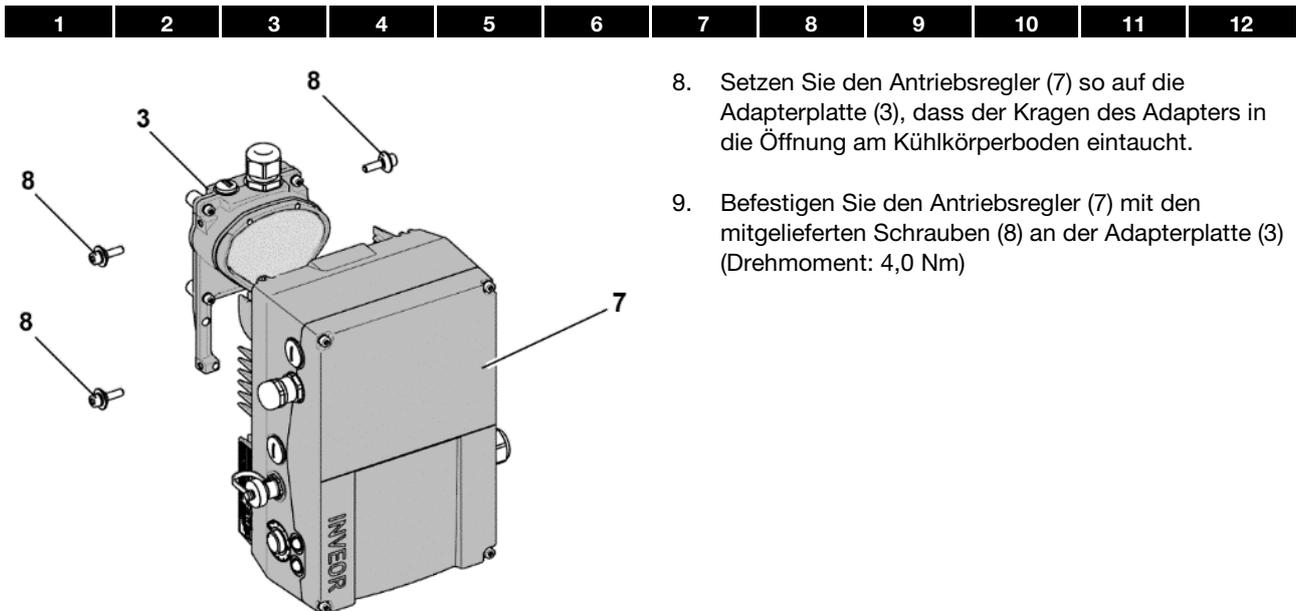
Ist der Motor mit **keinem** Temperaturfühler ausgestattet, müssen Sie die im Lieferumfang des Antriebsreglers enthaltene Brücke an der Klemme PTC einsetzen.

6. Setzen Sie die Kontaktplatte (2) wieder in Adapterplatte (3) ein.
7. Befestigen Sie Kontaktplatte (2) mit Schraube (1) (Drehmoment: 1,2 Nm).

i INFORMATION

Vergewissern Sie sich nach der Befestigung der Kontaktplatte (2) davon, dass diese schwimmend gelagert ist.

4. Verdrahten Sie die Motorkabel mit den Kontakten U, V, W (u. U. auch den Sternpunkt) in der Anschlussklemme, wie im Abschnitt „**Grundsätzliche Anschlussvarianten**“ beschrieben.



8. Setzen Sie den Antriebsregler (7) so auf die Adapterplatte (3), dass der Kragen des Adapters in die Öffnung am Kühlkörperboden eintaucht.
9. Befestigen Sie den Antriebsregler (7) mit den mitgelieferten Schrauben (8) an der Adapterplatte (3) (Drehmoment: 4,0 Nm)

Abb. 35: Antriebsregler aufsetzen

Verdrahtung Wandadapterplatte Bauröße B-C

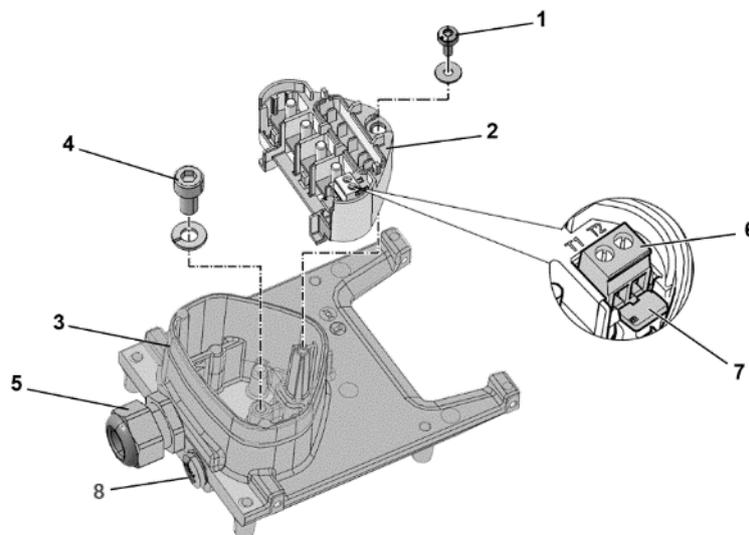


Abb. 36: Verdrahtung Wandadapterplatte BG. B-C

1. Lösen Sie Schraube (1), um die Kontaktplatte (2) aus der Adapterplatte (3) entnehmen zu können. Unterhalb der Kontaktplatte befindet sich der (M6 x 12) PE-Anschluss (4).
2. Führen Sie das Anschlusskabel vom Motor über die integrierte EMV-Verschraubung (5) in die Adapterplatte (3) ein.
3. Dieser PE-Anschluss (Drehmoment: 4,0 Nm) muss mit demselben Erdpotential des Motors verbunden werden. Der Querschnitt des Potentialausgleichsleiters muss mindestens dem Querschnitt der Netzanschlusskabel entsprechen.



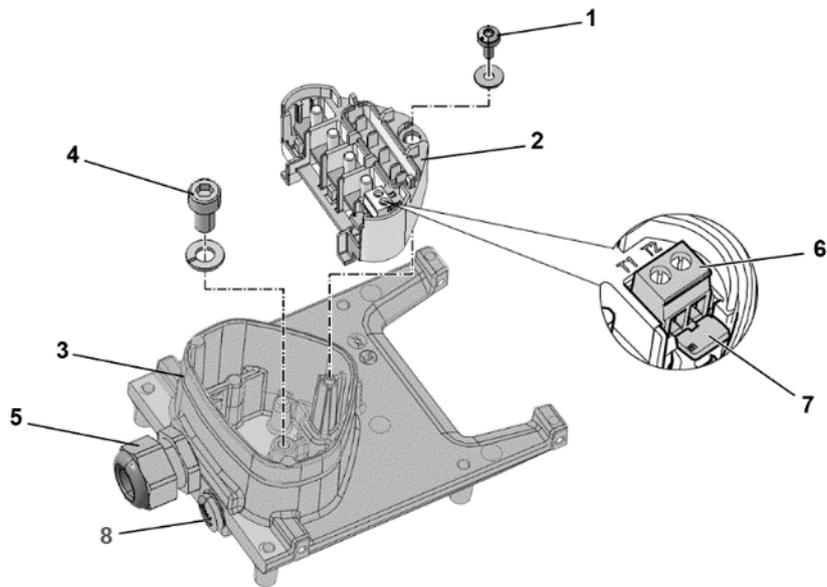
GEFAHR!

**Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Der Antriebsregler muss vorschriftsmäßig mit dem Motor geerdet werden.

Die PE Verbindung zwischen Motor und Antriebsregler ist unter Verwendung der im Lieferumfang der Adapterplatte (3) befindlichen Innensechskantschraube (4) sowie des Federrings herzustellen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



4. Verdrachten Sie die Motorkabel mit den Kontakten U, V, W (u. U. auch den Sternpunkt) in der Anschlussklemme, wie im Abschnitt „**Grundsätzliche Anschlussvarianten**“ beschrieben. Verwenden Sie dazu Kabelschuhe (M5).
5. Vor dem Anschluss eines evtl. vorhandenen Motor-PTC an den Klemmen T1 und T2 (6) entfernen Sie bitte die vormontierte Kurzschlussbrücke (7).
Ersetzen Sie hierfür die Blindverschraubung (8) durch eine geeignete Standard-Verschraubung und führen Sie die beiden Enden auf T1 und T2 (6).
6. Setzen Sie die Kontaktplatte (2) wieder in Adapterplatte (3) ein.
7. Befestigen Sie Kontaktplatte (2) mit Schraube (1) (Drehmoment: 1,2 Nm).



INFORMATION

Vergewissern Sie sich nach der Befestigung der Kontaktplatte (2) davon, dass diese schwimmend gelagert ist.



WICHTIGE INFORMATION

Wenn der Motor mit einem Temperaturfühler ausgestattet ist, wird dieser an den Klemmen T1 und T2 (6) angeschlossen. Entfernen Sie dazu die im Auslieferungszustand eingesetzte Einlegebrücke (7). Wenn die Brücke eingesetzt ist, erfolgt keine Temperaturüberwachung des Motors!
Es dürfen nur Motor-PTCs angeschlossen werden, die der DIN 44081/44082 entsprechen!

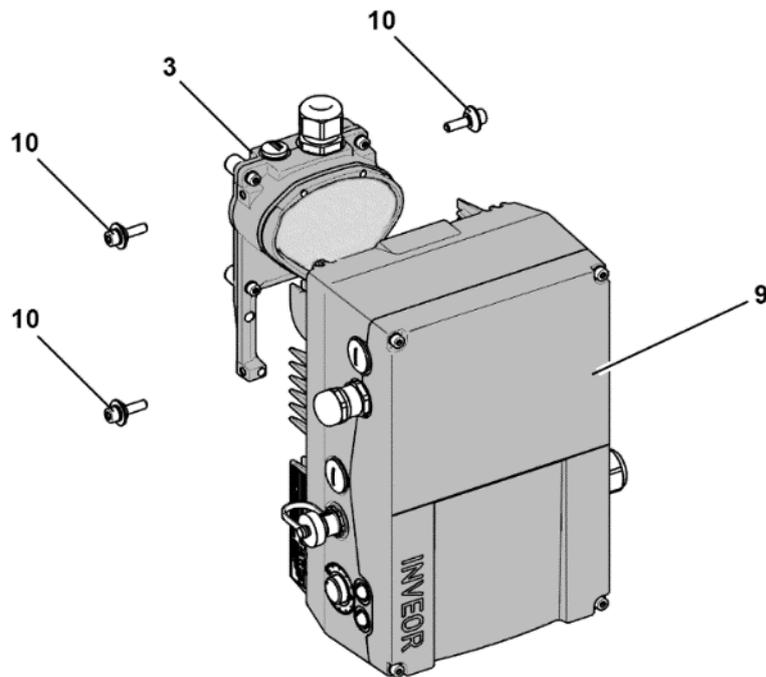


Abb. 37: Antriebsregler aufsetzen

8. Setzen Sie den Antriebsregler (9) so auf die Adapterplatte (3), dass der Kragen des Adapters in die Öffnung am Kühlkörperboden eintaucht.
9. Befestigen Sie den Antriebsregler (9) mit den mitgelieferten Schrauben (10) an der Adapterplatte (3) (Drehmoment: 4,0 Nm).

3.6.3 Mechanische Installation BG. D

1. Öffnen Sie den Motoranschlusskasten.



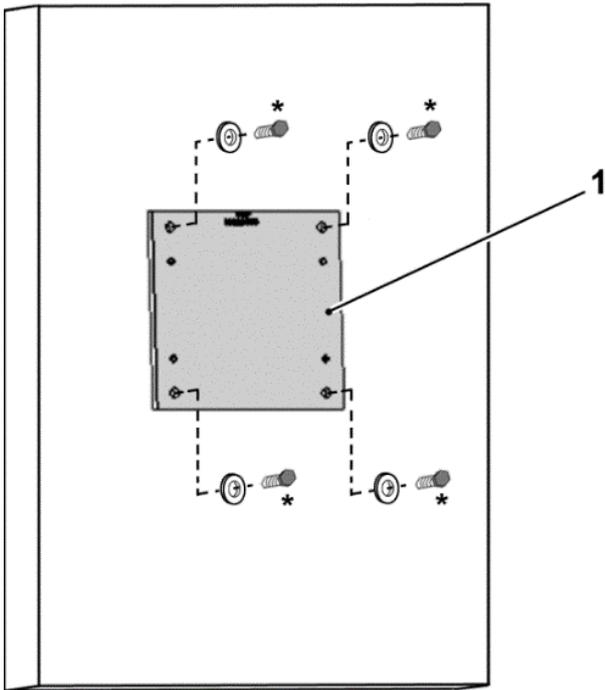
WICHTIGE INFORMATION

In Abhängigkeit von der gewünschten Motorspannung sollte die Stern- oder Dreieck-Schaltung im Motoranschlusskasten vorgenommen werden!

2. Verwenden Sie zum Anschluss der geschirmten Motor-Kabel am Motoranschlusskasten geeignete EMV-Verschraubungen! Achten Sie dabei auf eine einwandfreie (großflächige) Kontaktierung der Abschirmung!
3. Schließen Sie die vorgeschriebene PE-Verbindung im Motoranschlusskasten an!
4. Schließen Sie den Motoranschlusskasten.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



WICHTIGE INFORMATION

Der Antriebsregler darf nicht ohne Adapterplatte (1) montiert werden!

Suchen Sie eine Position, die den geforderten Umgebungsbedingungen, wie im Abschnitt 3.3 „Installationsvoraussetzungen“ beschrieben, entspricht.

5. Montieren Sie die Adapterplatte (1) mit vier Schrauben* an der Wand.

* Die Schrauben sind nicht im Lieferumfang enthalten.

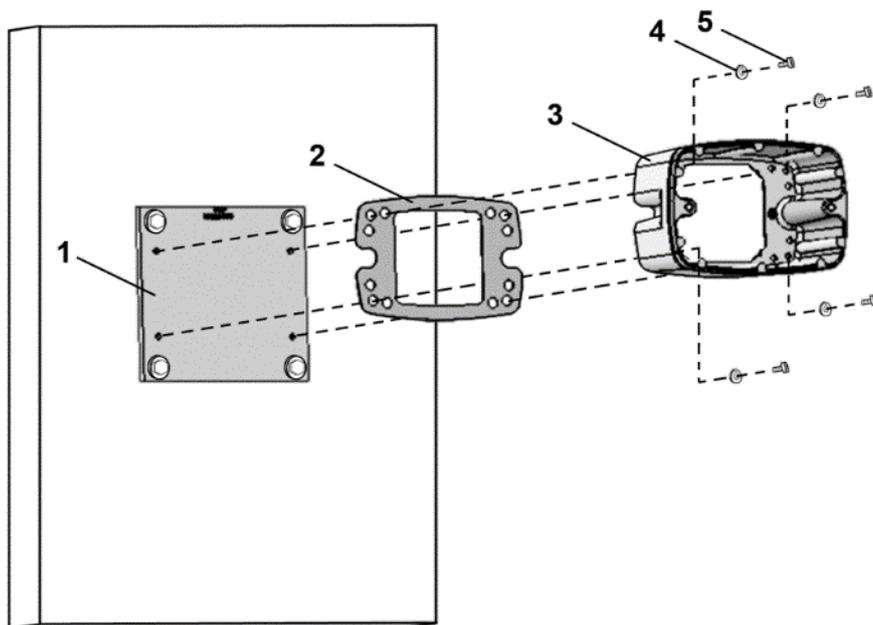


Abb. 38: Befestigung des Becher BG. D an der Adapterplatte

6. Montieren Sie Dichtung (2), zusammen mit Becher (3), an der Adapterplatte (1). Verwenden Sie hierzu die im Lieferumfang befindlichen Befestigungsschrauben (5) inklusive der Federelemente (4) (Drehmoment 8,5 Nm).



WICHTIGE INFORMATION

Achten Sie bitte auf einwandfreien Sitz der Dichtung (2)!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

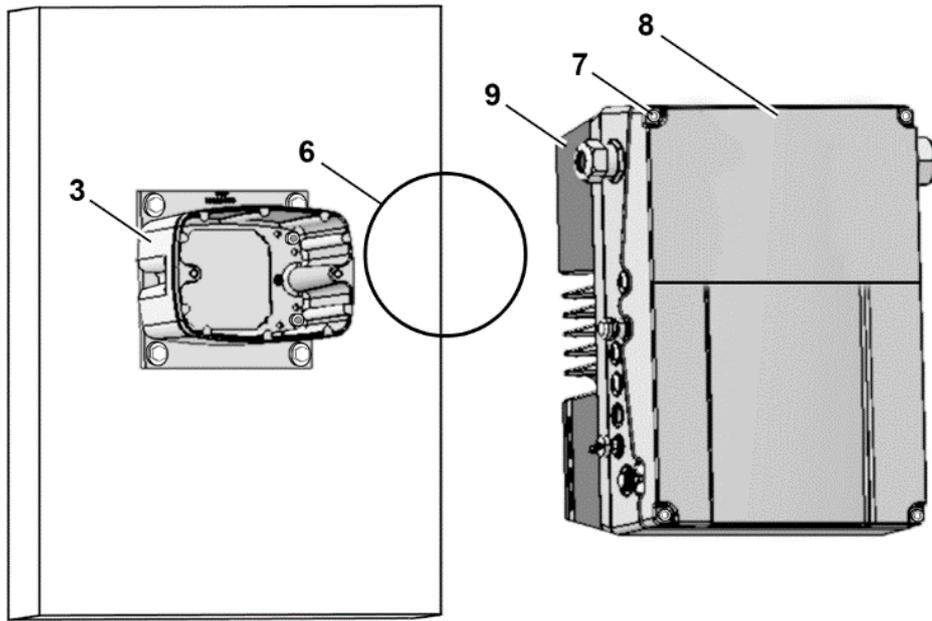


Abb. 39: Einsetzen der O-Ring-Dichtung BG. D

7. Setzen Sie die O-Ring-Dichtung (6) in die Nut des Bechers (3) ein.

8. Drehen Sie die vier Schrauben (7) aus dem Deckel (8) des Antriebsreglers (9) heraus.

9. Nehmen Sie den Deckel (8) ab.



WICHTIGE INFORMATION

Achten Sie bitte auf einwandfreien Sitz der O-Ring-Dichtung (6)

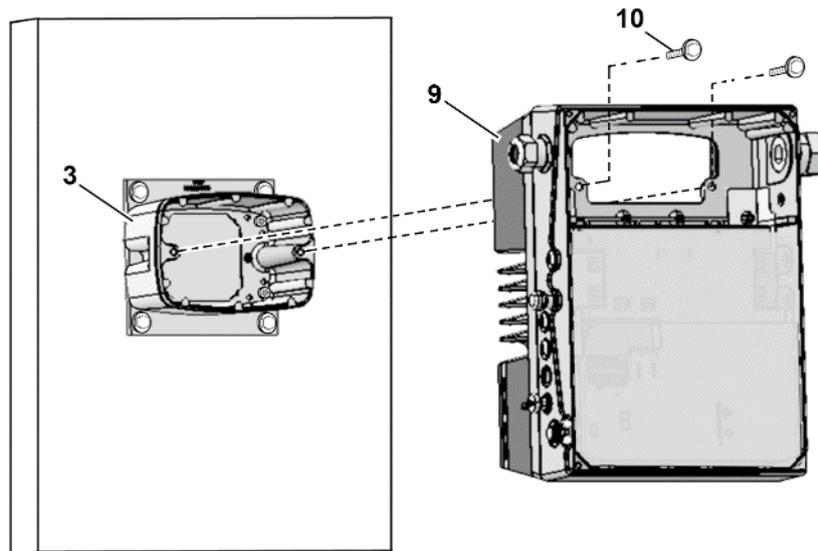


Abb. 40: Befestigung Antriebsregler auf Becher BG. D

10. Stecken Sie den Antriebsregler (9) vorsichtig auf den Becher (3)

11. Verschrauben Sie beide Teile gleichmäßig mit den zwei M8 Schrauben (10) (Drehmoment: max. 25,0 Nm).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

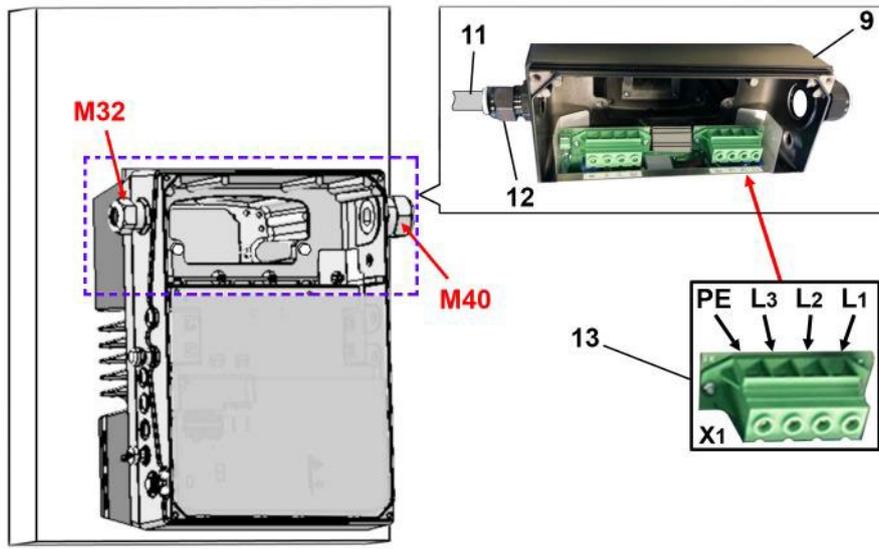


Abb. 41: Netzanschluss BG. D

12. Führen Sie das Netzanschlusskabel (11) durch die Kabelverschraubung (12) [M32] in den Antriebsregler (9) ein.

13. Verbinden Sie die Leitungen mit den Anschlussklemmen [X1] (13) wie folgt:

! **WICHTIGE INFORMATION**

Die Kabelverschraubung dient der Zugentlastung, die PE Anschlussleitung muss voreilend (deutlich länger) angeschlossen werden!

Anschluss 400 V			
L1	L2	L3	PE

Der Schutzleiter muss an den Kontakt „PE“ angeschlossen werden.

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	L1	Netzphase 1
2	L2	Netzphase 2
3	L3	Netzphase 3
4	PE	Schutzleiter

Tab. 7: 3~ 400 V Klemmenbelegung X1

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	L1	DC- Netz (+)
2	L2	Nicht belegt
3	L3	DC- Netz (-)
4	PE	Schutzleiter

Tab. 8: DC-Einspeisung 565 V Klemmenbelegung X1

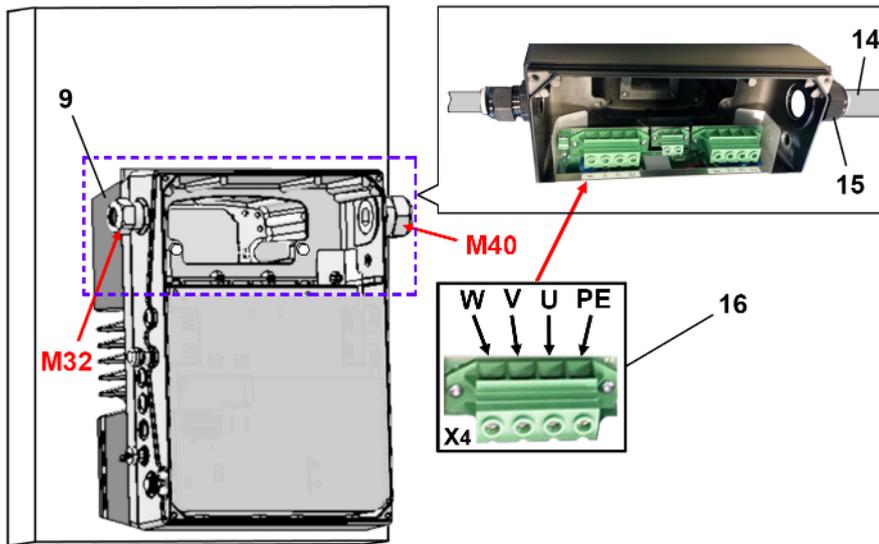


Abb. 42: Motoranschluss BG. D

14. Führen Sie das Motoranschlusskabel (14) durch die Kabelverschraubung (15) [M40] in den Antriebsregler (9) ein.

15. Verbinden Sie die Leitungen mit den Anschlussklemmen [X4] (16) wie folgt:

! WICHTIGE INFORMATION

Die Kabelverschraubung dient der Zugentlastung, die PE Anschlussleitung muss voreilend (deutlich länger) angeschlossen werden!

Klemmen-Nr.	Bezeichnung	Belegung
1	PE	Schutzleiter
2	U	Motorphase 1
3	V	Motorphase 2
4	W	Motorphase 3

Tab. 9: Motoranschlussbelegung X4

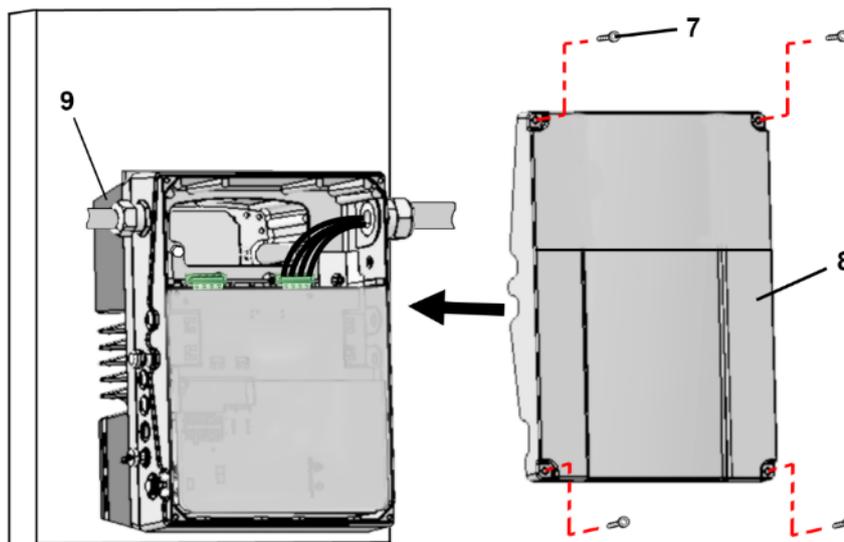


Abb. 43: Verschließen des Gehäuses BG. D

16. Setzen Sie den Deckel (8) auf das Gehäuse des Antriebsreglers (9).

17. Verschrauben Sie die beiden Teile mit den vier Schrauben (7) (Drehmoment 4 Nm).

4. Inbetriebnahme

4.1 Sicherheitshinweise zur Inbetriebnahme



SACHSCHÄDEN MÖGLICH

Der Antriebsregler kann bei Nichtbeachtung der Hinweise beschädigt und bei nachfolgender Inbetriebnahme zerstört werden. Die Inbetriebnahme darf nur von qualifiziertem Personal vorgenommen werden. Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen sind stets zu beachten.



Lebensgefahr durch Stromschlag!

Tod oder schwere Verletzungen!

Stellen Sie sicher, dass die Spannungsversorgung die richtige Spannung liefert und für den erforderlichen Strom ausgelegt ist.

Verwenden Sie geeignete Schutzschalter mit dem vorgeschriebenen Nennstrom zwischen Netz und Antriebsregler.

Verwenden Sie geeignete Sicherungen mit den entsprechenden Stromwerten zwischen Netz und Antriebsregler (siehe Technische Daten).

Der Antriebsregler muss vorschriftsmäßig zusammen mit dem Motor geerdet werden. Andernfalls können schwerwiegende Verletzungen die Folge sein.

4.2 Kommunikation

Der Antriebsregler kann auf folgende Arten in Betrieb genommen werden:

- über die PC-Software INVERTERpc

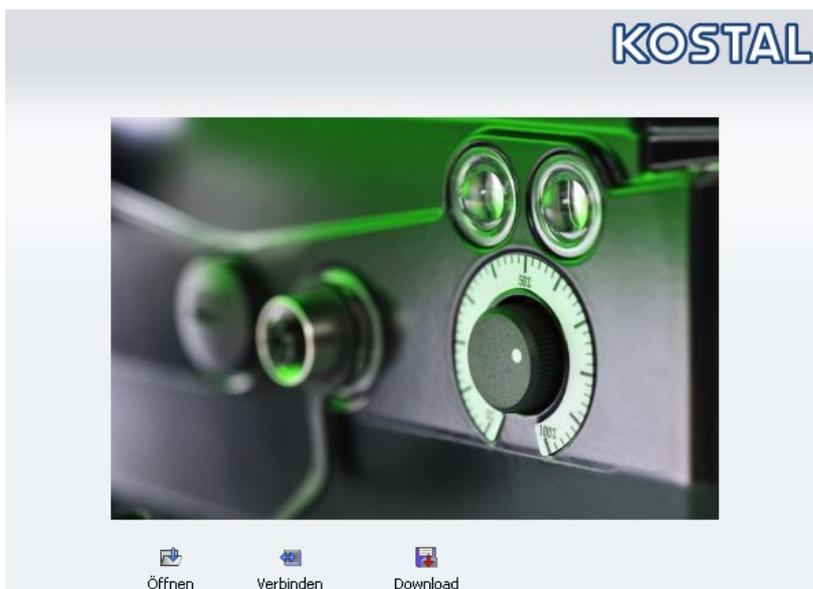


Abb. 44: PC-Software – Startmaske

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

- über das Handbediengerät INVEOR MMI*



Abb. 45: Handbediengerät MMI

- über das MMI* im Deckel (MMI Option)

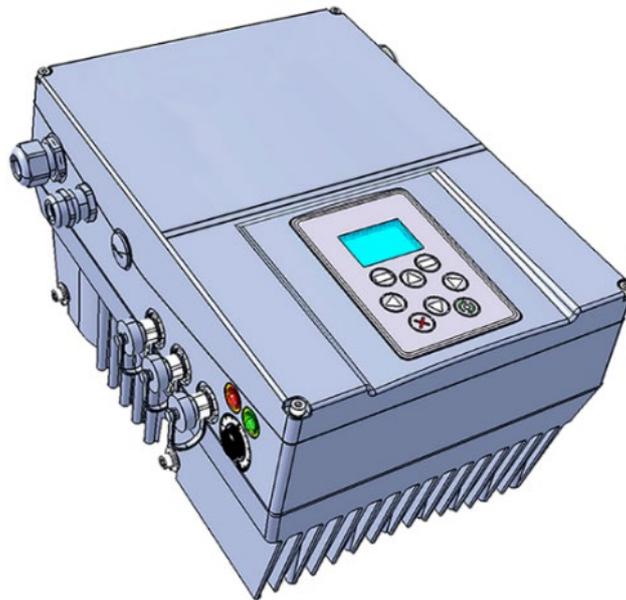


Abb. 46: MMI Option

* Mensch Maschine Interface

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

- über Bluetooth (Option)



Abb. 47: INVERTERapp

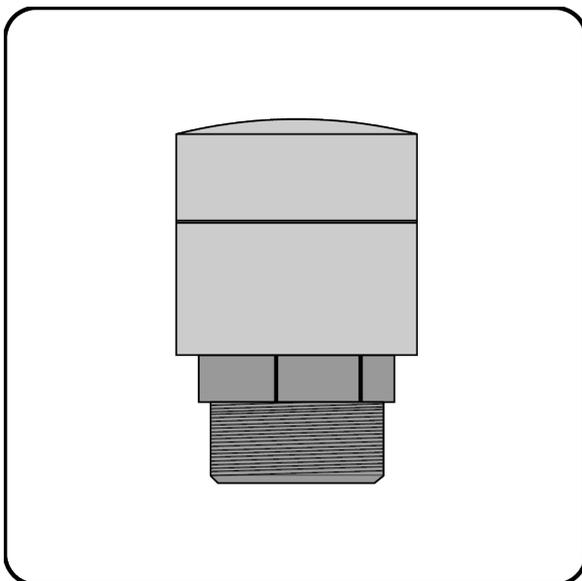


Abb. 48: Bluetooth Modul M16 (fest verbaut ab Werk)

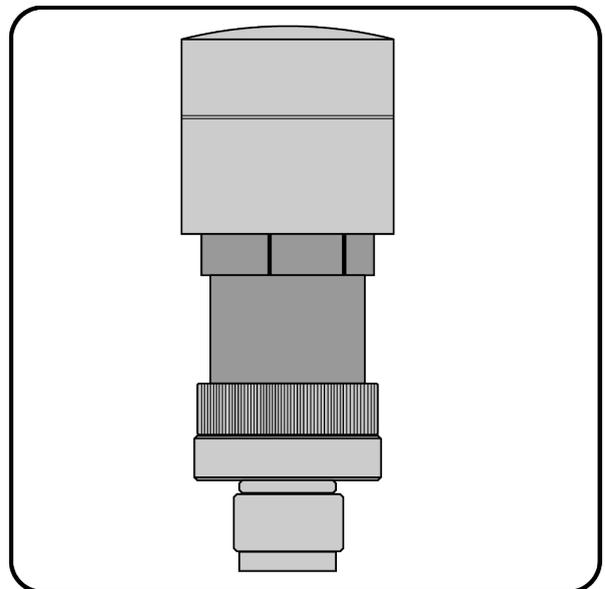


Abb. 49: Bluetooth Stick M12 (optionales Zubehör)

HINWEIS

Bei Verwendung des Bluetooth Sticks ist das Passwort mit 000000 fest vorgegeben.

4.3 Blockschahtbild

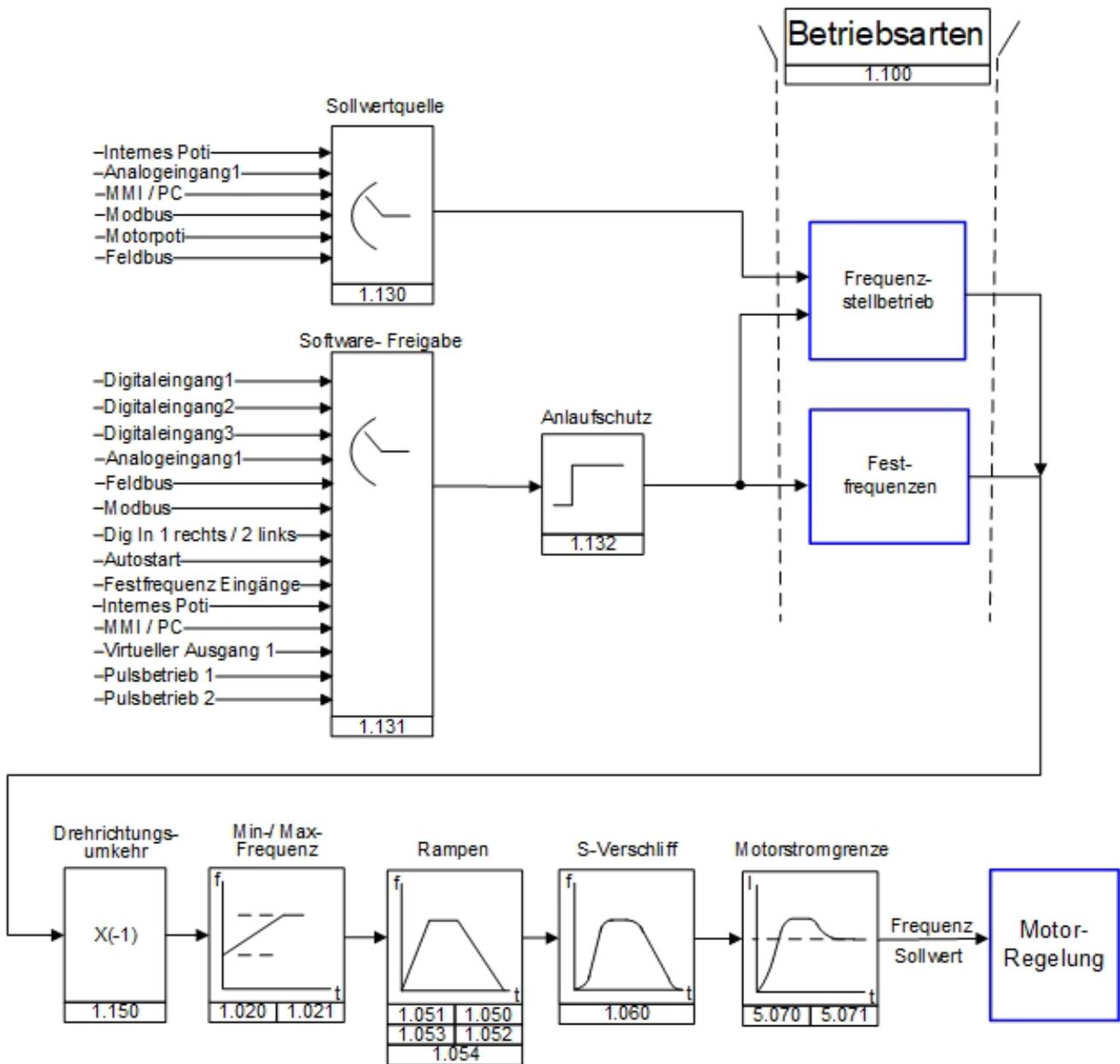


Abb. 50: Allgemeine Struktur Sollwertgenerierung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

4.4 Inbetriebnahmeschritte



INFORMATION

Parametrierung vor der Geräteinstallation ist möglich!
 Die Parametrierung kann schon vor der Installation des Antriebsreglers auf den Motor erfolgen!
 Der Antriebsregler verfügt zu diesem Zweck über einen 24 V-Kleinspannungseingang, über den die Elektronik versorgt wird, ohne dass eine Netzspannung angelegt werden muss.

Die Inbetriebnahme kann mittels PC-Kommunikationskabel USB auf Stecker M12 mit integriertem Schnittstellenwandler RS485/RS232 (Art.-Nr. 10023950) oder über das INVEOR Handbediengerät MMI inklusive Anschlusskabel RJ9 auf Stecker M12 (Art.-Nr. 10004768) durchgeführt werden.

4.4.1 Inbetriebnahme mittels PC:

1. Installieren Sie bitte die Software INVERTERpc (Programmiersoftware erhalten Sie kostenlos bei KOSTAL.
 Erforderliches Betriebssystem Windows XP oder Windows 7 [32 / 64 Bit]).
 Wir empfehlen Ihnen, den Installationsprozess als Administrator auszuführen.
2. Schließen Sie den PC mit dem optionalen Anschlusskabel am M12 Stecker M1 an.
3. Laden oder ermitteln Sie den Motordatensatz (Parameter 33.031 bis 33.050), ggf. muss der Drehzahlregler (Parameter 34.090 bis 34.091) optimiert werden.
4. Nehmen Sie die Applikationseinstellungen vor (Rampen, Eingänge, Ausgänge, Sollwerte, etc.).
5. Optional: Definieren Sie eine Zugriffsebene (1 – MMI, 2 – Benutzer, 3 – Hersteller).

Um eine optimale Bedienstruktur der PC-Software zu gewährleisten, sind die Parameter in Zugriffsebenen unterteilt.

Unterschieden wird in:

1. Handbediengerät: - der Antriebsregler wird mittels Handbediengerät programmiert.
2. Benutzer: - der Antriebsregler kann mit den Grundparametern, mittels der PC-Software, programmiert werden.
3. Hersteller: - der Antriebsregler kann mit einer erweiterten Parameterauswahl, mittels der PC-Software, programmiert werden.

Siehe Abb. Kapitel 11

Schnellinbetriebnahme

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

4.4.2 Inbetriebnahme mittels PC, kombiniert mit MMI Option

1. Installieren Sie bitte die Software INVERTERpc (Programmiersoftware erhalten Sie kostenlos bei KOSTAL. Erforderliches Betriebssystem Windows XP oder Windows 7 [32 / 64 Bit]). Wir empfehlen Ihnen, den Installationsprozess als Administrator auszuführen.
2. Schließen Sie den PC mit dem optionalen Anschlusskabel am M12 Stecker M1 an.

! WICHTIGE INFORMATION
 Nach einem „Power On“ des Antriebsreglers ist die Diagnoseschnittstelle (M12 PC/MMI) zunächst deaktiviert.

Zur Aktivierung der Diagnoseschnittstelle ist es notwendig die „MMI Option“ in einen Standby Modus zu versetzen.
 Betätigen Sie hierfür Taste (1) und (2) gleichzeitig für ca. 1,5 Sek.
 Im Display des MMI wird „Standby“ angezeigt und die interne Kommunikation wird für 25 Sek. unterbrochen.
 Wird die Kommunikation für das INVERTERpc Tool innerhalb der 25 Sek. aufgebaut, bleibt die „MMI Option“ im Standby Modus.
 Der Datenaustausch mit dem PC bzw. mit einem externen MMI ist nun möglich.
 Bricht die Kommunikation ab oder ist ein Kommunikationsaufbau innerhalb der 25 Sek. nicht möglich, wechselt die „MMI Option“ vom Standby Modus in den Normalbetrieb.



Drehen der Anzeige um 180°

Aufgrund der Einbaulage des INVEOR innerhalb der Anlage kann es notwendig sein, die Anzeige im Display um 180° gedreht anzuzeigen.
 Über den Parameter 5.200 können Sie die Anzeige im Display um 180° drehen.
 Stellen Sie hierzu den Parameterwert auf „1“
 Alternativ zum vorgenannten Verfahren, besteht auch im „Normalbetrieb“ die Möglichkeit die Anzeige im Display um 180° zu drehen.
 Betätigen Sie hierfür Taste (3) und (4) gleichzeitig für ca. 1,5 Sek.
 Die Anzeige im Display sowie die Funktionalität der Tastaturbelegung wird um 180° gedreht.



! INFORMATION
 Die Anzeige im Display wird erst nach dem Betätigen des Button „Trennen“ im „INVERTERpc Tool“ um 180° gedreht angezeigt.

5. Parameter

In diesem Kapitel finden Sie:

- eine Einführung in die Parameter
- eine Übersicht der wichtigsten Inbetriebnahme- und Betriebsparameter

5.1 Sicherheitshinweise zum Umgang mit den Parametern

GEFAHR!



Lebensgefahr durch wieder Anlaufende Motoren!

Tod oder schwere Verletzungen!

Das Nichtbeachten kann zum Tod, schweren Körperverletzungen oder erheblichem Sachschaden führen!

Bestimmte Parametereinstellungen und das Ändern von Parametereinstellungen während des Betriebes können bewirken, dass der Antriebsregler INVEOR nach einem Ausfall der Versorgungsspannung automatisch wieder anläuft, bzw. dass es zu unerwünschten Veränderungen des Betriebsverhaltens kommt.



INFORMATION

Bei Parameteränderungen im laufenden Betrieb kann es einige Sekunden dauern, bis eine sichtbare Wirkung erkennbar wird.

5.2 Allgemeines zu den Parametern

5.2.1 Erklärung der Betriebsarten

Die Betriebsart ist die Instanz, in der der eigentliche Sollwert generiert wird. Dies ist im Falle des Frequenzstellbetriebes ein einfaches Umrechnen des Eingangsrohsollwertes in einen Drehzahlsollwert.

Frequenzstellbetrieb:

Die Sollwerte aus der „Sollwertquelle“ (1.130) werden um skaliert in Frequenzsollwerte.

0 % entspricht der „Minimal-Frequenz“ (1.020).

100 % entspricht der „Maximal-Frequenz“ (1.021).

Das Vorzeichen des Sollwertes ist bestimmend bei der Umskalierung.

Festfrequenz

Diese Betriebsart steuert den Antriebsregler mit bis zu 7 Festsollwerten.

Die Auswahl hierfür findet unter Parameter 2.050 statt. Hier kann gewählt werden, wie viele Festfrequenzen genutzt werden sollen.

Parameter	Name	Auswahlmöglichkeiten	Funktion	Anzahl benötigter Digitaleingänge
2.050	Festfrequenz/Mod	0	1 Festfrequenz	1
		1	3 Festfrequenzen	2
		2	7 Festfrequenzen	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

In der Tabelle werden je nach Anzahl der benötigten Festfrequenzen bis zu 3 Digitaleingänge fest belegt.

Parameter	Name	Voreinstellung	DI 3	DI2	DI1
1.020	min. Frequenz	0 Hz	0	0	0
2.051 bis 2.057	Festfrequenz 1	10 Hz	0	0	1
2.051 bis 2.057	Festfrequenz 2	20 Hz	0	1	0
2.051 bis 2.057	Festfrequenz 3	30 Hz	0	1	1
2.051 bis 2.057	Festfrequenz 4	35 Hz	1	0	0
2.051 bis 2.057	Festfrequenz 5	40 Hz	1	0	1
2.051 bis 2.057	Festfrequenz 6	45 Hz	1	1	0
2.051 bis 2.057	Festfrequenz 7	50 Hz	1	1	1

Tab. 10: Logiktable Festfrequenzen

5.2.2 Motoridentifikation

Für den geregelten Betrieb eines Motors werden verschiedene Parameter benötigt. Den überwiegenden Teil der Parameter entnehmen Sie bitte dem Typenschild des Motors. In Abhängigkeit des ausgewählten Antriebstyps können darüber hinaus weitere Parameter benötigt werden. Diese werden in der zugehörigen Motoridentifikation automatisch bestimmt.



WICHTIGE INFORMATION

Den Ablauf zur Inbetriebnahme eines Antriebs, inklusive der automatischen Motoridentifikation, entnehmen Sie bitte Kapitel 11 "Schnellinbetriebnahme".



INFORMATION

Nach erfolgreicher Inbetriebnahme eines Motors können die ermittelten Datensätze ohne erneute Motoridentifikation auf weitere INVEOR Umrichter mit gleichem Motor übertragen werden.

Antriebstyp

Der Antriebstyp bestimmt das eingesetzte Regelverfahren. Dies hat breite Folgen hinsichtlich Parameter und Performance.

Das Regeverfahren wird entsprechend auf die Folgenden drei Motortypen angepasst:

- a) Asynchronmotor (ASM)
- b) Synchronmotor mit Permanentmagneten (PMSM)
- c) Synchronmotor ohne Permanentmagnete (SynRM) auch als (Synchron-) Reluktanzmotoren bezeichnet

Reluktanzmotoren mit Permanentmagnet-Unterstützung (PMaSynRM) bilden einen Spezialfall und werden im nachfolgenden Abschnitt „PMaSynRM“, gesondert behandelt.

Fortsetzung auf der Folgeseite

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Fortsetzung

Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die Eigenschaften der Antriebstypen und der zugehörigen Motoridentifikation.

Antriebstyp	erforderliche Motortyp	Betriebseigenschaften	Motoridentifikation
10: U/f	Asynchronmotor	gesteuert, geberlos	nicht erforderlich
20: ASM open-loop	Asynchronmotor	geregelt, geberlos	stehend, < 10 sec
30: ASM closed-loop	Asynchronmotor	geregelt, Encoder	stehend, < 10 sec
100: PMSM Standard	Synchronmotor mit Permanentmagneten	geregelt, geberlos, bis Drehzahl Null	drehend, < 1 min (stehend möglich, drehend empfohlen)
110: PMSM Efficiency	Synchronmotor mit Permanentmagneten	geregelt, geberlos-überlastfähig, bis Drehzahl Null, höchster Wirkungsgrad	drehend, < 5 min (stehend möglich, drehend empfohlen)
200: SynRM Efficiency	Synchronmotor ohne Permanentmagnete	geregelt, geberlos-überlastfähig, bis Drehzahl Null, höchster Wirkungsgrad	stehend, < 5 min

ANMERKUNG:

Falls Sie sich unsicher sind, welcher Motortyp vorliegt, hilft Ihnen folgender Prüfablauf zur Unterscheidung:

Auf dem Typenschild des Motors sind Nennfrequenz und Nenndrehzahl angegeben.

Rechnen Sie $\frac{60 \times \text{Nennfrequenz}}{\text{Nenndrehzahl}}$

Ist das Ergebnis keine ganze Zahl, sondern hat Nachkommastellen

- a) Ja: Dann ist es ein Asynchronmotor (ASM)
- b) Nein: Dann ist es ein Synchronmotor, und es muss geklärt werden, ob dieser Permanentmagnete enthält.
Brücken Sie hierfür die Motorklemmen und drehen dann die Motorwelle per Hand.
Ist ein drehzahlproportionales Widerstandsmoment zu spüren?
 - b1) Ja: Dann ist es ein Synchronmotor **mit** Permanentmagneten (PMSM)
 - b2) Nein: Dann ist es ein Synchronmotor **ohne** Permanentmagnete (SynRM)

GEFAHR!



Lebensgefahr durch umlaufende bzw. bewegende mechanische Teile!

Tod oder schwere Verletzungen!

Sperren Sie den gesamten Gefahrenbereich der Maschine **vor Beginn der Arbeiten** so ab, dass unbeteiligte Personen nicht zu Schaden kommen können!



WICHTIGE INFORMATION

Bei der ausführlichen Motoridentifikation für die Antriebstypen „110: PMSM Efficiency“ und „200: SynRM Efficiency“ werden Strompulse bis hin zur eingestellten „Motorstromgrenze fix“ (5.069) auf den Motor gegeben.

Dabei werden sich für wenige Millisekunden entsprechende Drehmomente einstellen.

Damit einhergehende ruckartige Bewegungen der Motorwelle sowie Geräuschentwicklungen sind normal!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

PMSynRM – Reluktanzmotoren mit Permanentmagnet Unterstützung

Trotz seiner großteils Reluktanz basierten Drehmomentbildung zählt der PMSynRM im Rahmen der Antriebstypen als PMSM, schlicht weil er Permanentmagnete enthält. Wegen seiner stark nichtlinearen magnetischen Eigenschaften ist er unbedingt mit dem Antriebstyp „110: PMSM Efficiency“ zu identifizieren und zu betreiben.



SACHSCHÄDEN MÖGLICH

Dieser Motortyp birgt üblicherweise ein besonders hohes Risiko für Entmagnetisierung.

Bringen Sie deshalb unbedingt noch **vor der Identifikation** in Erfahrung (Datenblatt; ggf. Rückfrage beim Motorhersteller) welcher kurzzeitige Maximalstromwert zulässig ist!

Tragen Sie diesen Wert anschließend in den Parameter 61.210 „Überstromabsch.“ in Ampere (Effektivwert) ein.

Nehmen Sie danach einen Neustart des INVEOR per Spannungs-Reset vor.

Aus Sicherheitsgründen bricht die Motoridentifikation mit Fehler 46 „Motorparameter ungültig“ ab, wenn Parameter 61.201 „Überstromab.“ nicht eingetragen wurde.

Als Nächstes tragen Sie bitte den Parameter 5.069 „Motorstromgr.fix“ (Sollstrombeschränkung als Vielfaches des Motornennstroms 33.031) mit etwas Toleranzabstand unterhalb dieser Überstromabschaltung ein.

Für die Qualität der Messdaten der Motoridentifikation kann es bei diesem Motortyp vorteilhaft sein, die Motorwelle für den zweiten Teil der Motoridentifikation zu blockieren (bestimmte Exemplare richten sich nach den Messpulsen nicht wieder exakt aus, was die Identifikationsdaten beeinträchtigt bis unbrauchbar macht).

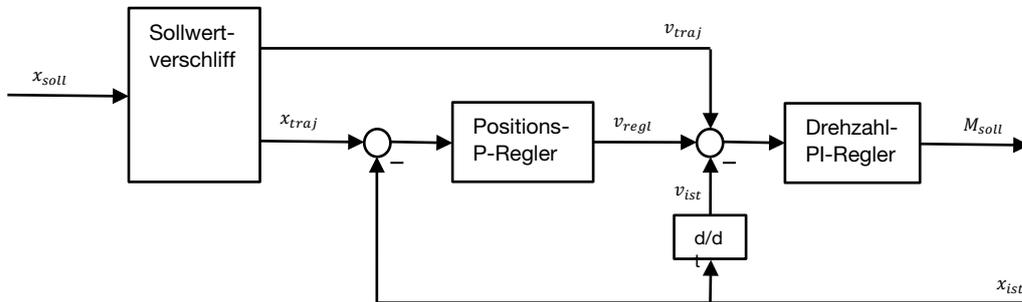
Nach dem ersten Teil der Motoridentifikation wird eine entsprechende Pause eingelegt und es wird ein Hinweis zum Blockieren der Motorwelle angezeigt.

Ist ein Blockieren nicht ohne weiteres möglich, kann die Motoridentifikation versuchsweise auch ohne Blockieren durchgeführt werden (bei manchen Exemplaren OK). Anschließend sollten jedoch die Betriebseigenschaften kritisch geprüft und im Negativ-Fall die Motoridentifikation erneut mit Blockieren durchgeführt werden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.2.3 Positionierung

Der Aufbau der Positionsregelung besteht aus einer kaskadierten Reglerstruktur mit Sollwertverschleiß.



Die Positionssollwerte x_{soll} können per Bus (Profinet, Ethercat, Modbus, CAN, etc.) vorgegeben werden, während neben der Trägheit möglicherweise physikalische Lasten dem Soll-Drehmoment M_{soll} entgegenwirken.

Der spezielle Aufbau der Reglerstruktur ermöglicht ein unabhängiges Einstellen von Führungs- und Störverhalten. Es kann also auf Sollwertänderung anders reagiert werden, als auf Änderungen der Last.

Einstellung des Führungsverhaltens

Die meist sprungförmigen Änderungen von x_{soll} werden vom Sollwertverschleiß in einen glatten Verlauf x_{traj} überführt, dessen Anstieg und Krümmung die folgenden Grenzen einhalten:

Beschränkung		gemäß Parameter	Nummer
max. Geschwindigkeit	dx/dt	Frequenz-Sollwert	-
max. Beschleunigung	d^2x/dt^2	Hochlaufzeit 1	1.051
max. Verzögerung	d^2x/dt^2	Bremszeit 1	1.050
max. Ruck	d^3x/dt^3	S Verschleiß	1.060

Im Rahmen dieser Grenzen ist x_{traj} immer der kürzest mögliche (zeitoptimale) Verlauf zum Ziel x_{soll} . Diese Parameter bestimmen das Führungsverhalten der Positionierung, also die Antwort auf eine Sollwertänderung.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Einstellung/Tuning des Störverhaltens

Dem PI-Drehzahlregler aus dem Frequenzstellbetrieb ist nun im Positionierbetrieb ein zusätzlicher P-Regler überlagert. Dabei stellt der I-Anteil des Drehzahlreglers ebenfalls sicher, dass unter Last keine stationäre Positions-Regelabweichung verbleibt.

Das Störverhalten der Positionsregelung wird damit durch folgende Parameter bestimmt:

Parameter Name	Nummer	Betrifft
Pos.Regelverst.	9.100	P-Anteil des Positionsreglers
n-Regler Kp	34.090	P-Anteil des Drehzahlreglers
n-Regler Tn	34.091	I-Anteil des Drehzahlreglers

Eine Stabilitätsanforderung kaskadierter Regelungsstrukturen ist, dass eine unterlagerte Regelschleife mindestens 2- bis 4-fach schneller ist als die nächstäußere. In Positionsregelung sollte also die Bandbreite des Positionsreglers (= P- Pos. Regelverst.) entsprechend geringer sein als die Bandbreite des Drehzahlreglers (= n-Regler Kp / Rotorträgheit * Poolpaarzahl).

Ein empirisches Parametertuning sollte von innen nach außen erfolgen:

1. In Frequenzstellbetrieb wechseln (Parameter 1.100)
2. Schnelle Hochlauf-/Bremszeit (z. B. 0,1 s) und S-Verschleiß (0,001 s) einstellen
3. I-Anteil des Drehzahlreglers deaktivieren (n-Regler Tn >> 1 s)
4. Führungs-Sprungantwort beobachten und dabei n-Regler Kp langsam erhöhen, bis unerwünschte Effekte auftreten (Schwingen, Kratzen, andere individuelle Kriterien)
5. davon ausgehend n-Regler Kp halbieren und abspeichern.
6. n-Regler Tn langsam absenken, bis unerwünschte Effekte auftreten (mehrfaches Überschwingen)
7. davon ausgehend n-Regler Tn verdoppeln (ggf. weiter erhöhen, mehrfaches Überschwingen muss entfallen) und abspeichern.
8. In Positionierbetrieb wechseln (Parameter 1.100)
9. Führungs-Sprungantwort beobachten und dabei Pos. Regelverst. (9.100) langsam erhöhen oder absenken, bis die (subjektiv) gewünschte Härte der Regelung vorliegt. Dabei sollte kein Überschwingen auftreten.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.2.4 Aufbau der Parametertabellen

1	2	3	4	5
1.100	Betriebsart		Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 1.130 1.131 2.051 bis 2.057 3.050 bis 3.071	Übernahmestatus: 2		min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
			max.: 3	
			Def.: 0	
	Auswahl der Betriebsart Der Antriebsregler läuft nach erfolgter SW-Freigabe (1.131) bei: 0 = Frequenzstellbetrieb, mit dem Sollwert der gewählten Sollwertquelle (1.130) 2 = Festfrequenzen, mit den in den Parametern 2.051 – 2.057 festgelegten Frequenzen			
8	7			6

Abb. 51 Beispiel Parameter-Tabelle

Legende			
1	Parameter-Nummer	5	Einheit
2	Parameter-Name	6	Feld zum Eintragen des eigenen Wertes
3	Übernahmestatus 0 = zur Übernahme Antriebsregler aus- und einschalten 1 = bei Drehzahl 0 2 = im laufenden Betrieb	7	Erläuterung zum Parameter
4	Wertebereich (von – bis – Werkseinstellung)	8	In Beziehung zu diesem Parameter stehende weitere Parameter.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.3 Applikations-Parameter

5.3.1 Basisparameter

1.020	Minimal-Frequenz	Einheit: Hz	
Beziehung zu Parameter: 1.150 3.070 5.085	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 599	
		Def.: 0	
	Die Minimal-Frequenz ist die Frequenz, die vom Antriebsregler geliefert wird, sobald er freigegeben ist und kein zusätzlicher Sollwert ansteht. Diese Frequenz wird unterschritten, wenn: a) während aus dem Stillstand des Antriebs, beschleunigt wird b) der FU gesperrt wird. Die Frequenz reduziert sich dann bis auf 0 Hz, bevor er gesperrt ist. c) der FU reversiert (1.150). Das Umkehren des Drehfeldes erfolgt bei 0 Hz. d) die Standby-Funktion (3.070) aktiv ist. e) bei Erreichen der Stromgrenze f) bei Erreichen der Drehmomentgrenze		

1.021	Maximal-Frequenz	Einheit: Hz	
Beziehung zu Parameter: 1.050 1.051	Übernahmestatus: 2	min.: 5	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 599	
		Def.: 50	
	Die Maximal-Frequenz ist die Frequenz, die der Antriebsregler maximal ausgibt, in Abhängigkeit vom Sollwert.		

1.050	Bremszeit 1	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 1.021 1.054	Übernahmestatus: 2	min.: 0,001	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1000	
		Def.: 5	
	Die Bremszeit 1 ist die Zeit, die der Antriebsregler braucht, um von der max. Frequenz (1.021) auf 0 Hz abzubremesen. Wenn die eingestellte Bremszeit nicht eingehalten werden kann, wird die schnellstmögliche Bremszeit realisiert.		

1.051	Hochlaufzeit 1	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 1.021 1.050 1.054	Übernahmestatus: 2	min.: 0,001	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1000	
		Def.: 5	
	Die Hochlaufzeit 1 ist die Zeit, die der Antriebsregler braucht um von 0 Hz auf die max. Frequenz zu beschleunigen. Die Hochlaufzeit kann durch bestimmte Umstände verlängert werden, z. B. Überlast des Antriebsreglers.		

1.052	Bremszeit 2	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 1.021 1.050 1.054	Übernahmestatus: 2	min.: 0,001	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1000	
		Def.: 10	
	Die Bremszeit 2 ist die Zeit, die der Antriebsregler braucht, um von der max. Frequenz (1.021) auf 0 Hz abzubremesen. Wenn die eingestellte Bremszeit nicht eingehalten werden kann, wird die schnellst mögliche Bremszeit realisiert.		

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.053		Hochlaufzeit 2					Einheit: s				
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: 0,001		eigener Wert (eintragen!)		
1.021							max.: 1000				
1.050 1.054							Def.: 10				
Die Hochlaufzeit 2 ist die Zeit, die der Antriebsregler braucht um von 0 Hz auf die max. Frequenz zu beschleunigen. Die Hochlaufzeit kann durch bestimmte Umstände verlängert werden, z. B. Überlast des Antriebsreglers.											

1.054		Auswahl Rampe					Einheit: integer				
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)		
1.050 - 1.053							max.: 9				
							Def.: 0				
<p>Auswahl des genutzten Rampenpaars</p> <p>0 = Bremszeit 1 (1.050) / Hochlaufzeit 1 (1.051)</p> <p>1 = Bremszeit 2 (1.052) / Hochlaufzeit 2 (1.053)</p> <p>2 = Digitaleingang 1 (False = Rampenpaar 1 / True = Rampenpaar 2)</p> <p>3 = Digitaleingang 2 (False = Rampenpaar 1 / True = Rampenpaar 2)</p> <p>4 = Digitaleingang 3 (False = Rampenpaar 1 / True = Rampenpaar 2)</p> <p>7 = Analogeingang 1 (muss in Parameter 4.030 gewählt werden)</p> <p>9 = Virtueller Ausgang (4.230)</p>											

1.060		S-Verschleiß					Einheit: s				
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)		
1.050							max.: 100				
1.051							Def.: 0,001				
<p>Anwendungsbedingt ist es von Vorteil, wenn der Antrieb ruckarm anfährt und stoppt. Erreicht werden kann diese Funktion durch einen Verschleiß der Beschleunigungs- und Verzögerungszeit.</p> <p>t1 S-Verschleißzeit (1.060)</p> <p>t2 Hochlaufzeit (1.051)</p> <p>t3 Bremszeit (1.050)</p>											
<p>+ f [Hz]</p> <p>- f [Hz]</p> <p>t [s]</p>											

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.088												
Schnellhalt												
Einheit: s												
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2						min.: 0,1		eigener Wert (eintragen!)			
							max.: 1000					
							Def.: 10					
	<p>Nur bei Variante mit Funktionaler Sicherheit</p> <p>Der Parameter Schnellhalt gibt die Zeit vor, die der Umrichter braucht, um von der max. Frequenz (1.021) auf 0 Hz abzubremesen.</p> <p>Wenn die eingestellte Zeit des Schnellhalts nicht eingehalten werden kann, wird die schnellstmögliche Bremszeit realisiert.</p>											
1.100												
Betriebsart												
Einheit: integer												
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2						min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
							max.: 3					
							Def.: 0					
	<p>1.130 1.131 2.051 bis 2.057 3.050 bis 3.071</p> <p>Auswahl der Betriebsart</p> <p>Der Antriebsregler läuft nach erfolgter SW-Freigabe (1.131) bei:</p> <p>0 = Frequenzstellbetrieb, mit dem Sollwert der gewählten Sollwertquelle (1.130)</p> <p>2 = Festfrequenzen, mit den in den Parametern 2.051 – 2.057 festgelegten Frequenzen</p>											
1.130												
Sollwertquelle												
Einheit: integer												
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2						min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
							max.: 10					
							Def.: 0					
	<p>3.062 bis 3.069</p> <p>Bestimmt die Quelle aus dem der Sollwert gelesen werden soll.</p> <p>0 = Internes Poti</p> <p>1 = Analogeingang 1</p> <p>3 = MMI/PC</p> <p>4 = Modubus</p> <p>9 = Feldbus</p> <p>10 = INVEOR Soft-SPS</p>											

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1.131	Software-Freigabe	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 1.132 1.150 2.050 4.030 4.030	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 16	
		Def.: 0	
 GEFAHR! Je nach erfolgter Änderung kann der Motor ggf. direkt anlaufen. Auswahl der Quelle für die Regelfreigabe. 0 = Digitaleingang 1 1 = Digitaleingang 2 2 = Digitaleingang 3 4 = Analogeingang 1 (muss in Parameter 4.030 gewählt werden) 6 = Feldbus 7 = Modbus 8 = Digitaleingang 1 rechts / Digitaleingang 2 links 1.150 muss auf „0“ eingestellt werden 9 = Autostart Wenn ein Sollwert anliegt, kann der Motor ggf. direkt anlaufen! Das ist auch mit Parameter 1.132 nicht abzufangen. 11 = Festfrequenz-Eingänge (alles Eingänge, die im Parameter 2.050 ausgewählt wurden) 12 = Internes Poti 14 = MMI/PC 15 = Virtueller Ausgang (4.230) 17 = Flanke Dig In 1 start / Dig In 2 stopp 18 = Flanke Dig In 1 start rechts/ Flanke Dig In 2 start links / Dig In 3 stopp (1.150 muss auf „0“ eingestellt werden)			

1.132	Anlaufschutz	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 1.131	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 8	
		Def.: 1	
Auswahl des Verhaltens auf die Regelfreigabe (Parameter 1.131). Keine Wirkung, wenn Autostart gewählt wurde. 0 = Sofortstart bei High-Signal am Eingang der Regelfreigabe 1 = Start nur bei steigender Flanke am Eingang der Regelfreigabe 2 = Digitaleingang 1 (Funktion aktiv bei High-Signal) 3 = Digitaleingang 2 (Funktion aktiv bei High-Signal) 4 = Digitaleingang 3 (Funktion aktiv bei High-Signal) 7 = Analogeingang 1 (muss in Parameter 4.030 gewählt werden)			

1.133	Freier Auslauf	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 3	
		Def.: 0	
Mit Hilfe des Parameters kann, neben der SW-Freigabe, ein weiterer Eingang zum freien Auslauf parametrieren werden. Bei Ausschalten des Eingangs wird die Endstufen abgeschaltet und der Motor trudelt aus. Die Funktion arbeitet unabhängig von der SW Freigabe. 0 = kein freier Auslauf 1 = Digitaleingang 1 2 = Digitaleingang 2 3 = Digitaleingang 3			

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1.150	Drehrichtung	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 1.131 4.030 4.030	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 16	
		Def.: 0	
Auswahl der Drehrichtungsvorgabe 0 = Sollwertabhängig (abhängig von dem Vorzeichen des Sollwertes: positiv: vorwärts; negativ: rückwärts) 1 = nur Vorwärts (keine Änderung der Drehrichtung möglich) 2 = nur Rückwärts (keine Änderung der Drehrichtung möglich) 3 = Digitaleingang 1 (0 V = Vorwärts, 24 V = Rückwärts) 4 = Digitaleingang 2 (0 V = Vorwärts, 24 V = Rückwärts) 5 = Digitaleingang 3 (0 V = Vorwärts, 24 V = Rückwärts) 8 = Analogeingang 1 (muss in Parameter 4.030 gewählt werden) 13 = Virtueller Ausgang (4.230)			

1.180	Quittierfunktion	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 1.181 1.182	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 7	
		Def.: 4	
Auswahl der Quelle für die Fehlerquittierung. Fehler können erst quittiert werden, wenn der Fehler nicht mehr ansteht. Autoquittierung über Parameter 1.181. 0 = keine manuelle Quittierung möglich 1 = steigende Flanke am Digitaleingang 1 2 = steigende Flanke am Digitaleingang 2 3 = steigende Flanke am Digitaleingang 3 5 = Folientastatur (Taste Quitt) 6 = Analogeingang 1 (muss in Parameter 4.030 gewählt werden)			

1.181	Auto-Quittierfunktion	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 1.180 1.182	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1000	
		Def.: 0	
Neben der Quittierfunktion (1.180) kann auch eine automatische Störungsquittierung gewählt werden. 0 = keine automatische Quittierung > 0 = Zeit für die automatische Rücksetzung des Fehlers in Sekunden			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.182		Auto-Quittieranzahl					Einheit:				
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)		
1.180							max.: 500				
1.181							Def.: 5				
		Neben der Auto-Quittierfunktion (1.181) kann hier die Anzahl der maximalen Autoquittierungen begrenzt werden. 0 = keine Begrenzung der automatischen Quittierungen > 0 = Anzahl der maximal erlaubten automatischen Quittierungen									

i **INFORMATION**

INFORMATION

Der interne Zähler für bereits erfolgte automatische Quittierungen wird zurückgesetzt, wenn der Motor für die Zeitspanne „maximale Anzahl Quittierungen x Autoquittierzeit“ ohne Auftreten eines Fehlers betrieben wird (Motorstrom > 0,2 A).

Beispiel Rücksetzung des Zählers Autoquittierung

max. Anzahl Quittierungen = 8	}	8 x 20 Sek. = 160 Sek.
Autoquittierzeit = 20 Sek.		

Nach 160 Sek. Motorbetrieb ohne Fehler, wird der interne Zähler für durchgeführte „Autoquittierungen“ auf „0“ zurückgesetzt.

Im Beispiel wurden 8 „Autoquittierungen“ akzeptiert.

Kommt es innerhalb der 160 Sek. zu einem Fehler, wird beim 9-ten Quittiersuch der „Fehler 22“ ausgelöst. Dieser Fehler muss manuell, durch Abschaltung des Netzes, quittiert werden.

5.3.2 Festfrequenz

Dieser Modus muss in Parameter 1.100 angewählt werden, siehe auch Auswahl der Betriebsart.

2.050	Festfrequenz Mod	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 1.100 2.051 bis 2.057	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 4	
		Def.: 2	
Auswahl der genutzten Digitaleingänge für die Festfrequenzen			
0 = Digital In 1 (Festfrequenz 1) (2.051)			
1 = Digital In 1, 2 (Festfrequenz 1 – 3) (2.051 bis 2.053)			
2 = Digital In 1, 2, 3 (Festfrequenzen 1 – 7) (2.051 bis 2.057)			

2.051 bis 2.057	Festfrequenz	Einheit: Hz	
Beziehung zu Parameter: 1.020 1.021 1.100 1.150 2.050	Übernahmestatus: 2	min.: - 599	eigener Wert (eintragen!)
		max.: + 599	
		Def.:	
Die Frequenzen, die in Abhängigkeit von dem Schaltmuster an den in Parameter 2.050 eingestellten Digitaleingängen 1 – 3 ausgegeben werden sollen.			
Siehe Kapitel 5.2.1 Erklärung der Betriebsarten / Festfrequenz.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.3.3 Analogeingänge

Für den Analogeingang 1

4.023	Ai1-Totgang	Einheit: %	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 100	
		Def.: 0	
Totgang in Prozent des Bereichsendwertes der Analogeingänge.			

4.024	Ai1-Filterzeit	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0,02	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1,00	
		Def.: 0	
Filterzeit der Analogeingänge in Sekunden.			

4.030	Ai1-Funktion	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
Funktion der Analogeingänge 1/2 0 = Analogeingang 1 = Digitaleingang			

4.033	Ai1-physikalische Einheit	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 4.034 4.035	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 15	
		Def.: 0	
Auswahl verschiedener anzuzeigender physikalischer Größen.			
0 = % 1 = bar 2 = mbar 3 = psi 4 = Pa 5 = m ³ /h 6 = l/min 7 = °C 8 = °F 9 = m 10 = mm			

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
4.034		Ai1-physikalisches Minimum					Einheit:					
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: - 10000		eigener Wert (eintragen!)			
4.033							max.: + 10000					
4.035							Def.: 0					
Auswahl der unteren Grenze einer anzuzeigenden physikalischen Größe.												

4.035 / 4.065		Ai1-physikalisches Maximum					Einheit:					
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: - 10000		eigener Wert (eintragen!)			
4.033							max.:+ 10000					
4.034							Def.: 100					
Auswahl der oberen Grenze einer anzuzeigenden physikalischen Größe.												

4.037		Ai1 Invers					Einheit: Integer					
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
4.033							max.: 1					
4.034							Def.: 0					
Hier kann das Signal des Analogeingangs invertiert werden. 0 = Inaktiv (Beispiel: 0 V = 0 % 10 V = 100 %) 1 = Aktiv (Beispiel: 0 V = 100 % 10 V = 0 %)												

5.3.4 Digital-Eingänge

4.110 bis 4.112		Dix-Invers					Einheit: integer					
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
4.033							max.: 1					
4.034							Def.: 0					
Mit diesem Parameter kann der Digitaleingang invertiert werden. 0 = Inaktiv 1 = Aktiv												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.3.5 Digitalausgänge

Für die Digitalausgänge 1 (Dox – Darstellung DO1)

4.150 / 4.170	Dox-Funktion	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 4.151 / 4.171 4.152 / 4.172	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 51	
		Def.: 0	
Auswahl der Prozessgröße, auf die der Ausgang schalten soll. 0 = nicht belegt 1 = Zwischenkreisspannung 2 = Netzspannung 3 = Motorspannung 4 = Motorstrom 5 = Frequenz-Istwert 6 = - 7 = - 8 = IGBT Temperatur 9 = Innentemperatur 10 = Fehler (NO) 11 = Fehler invertiert (NC) 13 = Digitaleingang 1 14 = Digitaleingang 2 15 = Digitaleingang 3 17 = Betriebsbereit (Netzversorgung ein, HW-Freigabe fehlt, Motor steht) 18 = Bereit (Netzversorgung ein, HW-Freigabe gesetzt, Motor steht) 19 = Betrieb (Netzversorgung ein, HW-Freigabe gesetzt, Motor dreht) 20 = Betriebsbereit + Bereit 21 = Betriebsbereit + Bereit + Betrieb 22 = Bereit + Betrieb 23 = Motorleistung 24 = Drehmoment 25 = Feldbus 26 = Analogeingang 1 32 = Frequenzsollwert n. Rampe 33 = Frequenzsollwert 34 = Drehzahl-Istwert 35 = Frequenz-Istwert Betrag 36 = Drehmoment Betrag 37 = Frequenzsollwert n. Rampe Betrag 38 = Frequenzsollwert Betrag 39 = Drehzahl-Istwert Betrag 40 = Virtueller Ausgang 50 = Motorstromgrenze aktiv			

4.151 / 4.171	Dox-On	Einheit:	
Beziehung zu Parameter: 4.150 / 4.170	Übernahmestatus: 2	min.: - 32767	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 32767	
		Def.: 0	
Überschreitet die eingestellte Prozessgröße die Einschaltgrenze, so wird der Ausgang auf 1 gesetzt.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
4.152 / 4.172		Dox-Off						Einheit:				
Beziehung zu Parameter: 4.150 / 4.170		Übernahmestatus: 2						min.: - 32767		eigener Wert (eintragen!)		
								max.: 32767				
								Def.: 0				
Überschreitet die eingestellte Prozessgröße die Ausschaltgrenze, so wird der Ausgang wieder auf 0 gesetzt.												

5.3.6 Virtueller Ausgang

Der Virtuelle Ausgang kann wie ein Relais parametrierbar werden und steht bei folgenden Parametern als Auswahl zur Verfügung:

1.131 Software – Freigabe/ 1.150 Drehrichtung/ 1.054 Auswahl Rampe/
5.090 Parametersatz-Wechsel/ 5.010 + 5.011 Externer Fehler 1 + 2

4.230	VO Funktion	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 1.054 1.131 1.150 4.231 4.232 5.010 / 5.011 5.090	Übernahmestatus: 2	min.: 0	
		max.: 51	
		Def.: 0	
Auswahl der Prozessgröße, auf die der Ausgang schalten soll.			
0 = nicht belegt			
1 = Zwischenkreisspannung			
2 = Netzspannung			
3 = Motorspannung			
4 = Motorstrom			
5 = Frequenz-Istwert			
6 = -			
7 = -			
8 = IGBT Temperatur			
9 = Innentemperatur			
10 = Fehler (NO)			
11 = Fehler invertiert (NC)			
13 = Digitaleingang 1			
14 = Digitaleingang 2			
15 = Digitaleingang 3			
17 = Betriebsbereit (Netzversorgung ein, HW-Freigabe fehlt, Motor steht)			
18 = Bereit (Netzversorgung ein, HW-Freigabe gesetzt, Motor steht)			
19 = Betrieb (Netzversorgung ein, HW-Freigabe gesetzt, Motor dreht)			
20 = Betriebsbereit + Bereit			
21 = Betriebsbereit + Bereit + Betrieb			
22 = Bereit + Betrieb			
23 = Motorleistung			
24 = Drehmoment			
25 = Feldbus			
26 = Analogeingang 1			
32 = Frequenzsollwert n. Rampe			
33 = Frequenzsollwert			
34 = Drehzahl-Istwert			
35 = Frequenz-Istwert Betrag			
36 = Drehmoment Betrag			
37 = Frequenzsollwert n. Rampe Betrag			
38 = Frequenzsollwert Betrag			
39 = Drehzahl-Istwert Betrag			
50 = Motorstromgrenze aktiv			
51 = Soll-Ist Vergleich (Para. 6.070 – 6.071)			

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.231	VO-On					Einheit:					
Beziehung zu Parameter: 4.230	Übernahmestatus: 2					min.: - 32767		eigener Wert (eintragen!)			
						max.: 32767					
						Def.: 0					
Überschreitet die eingestellte Prozessgröße die Einschaltgrenze, so wird der Ausgang auf 1 gesetzt.											
4.232	VO-Off					Einheit:					
Beziehung zu Parameter: 4.230	Übernahmestatus: 2					min.: - 32767		eigener Wert (eintragen!)			
						max.: 32767					
						Def.: 0					
Überschreitet die eingestellte Prozessgröße die Ausschaltgrenze, so wird der Ausgang wieder auf 0 gesetzt.											
4.233	VO-On Verzög.					Einheit: s					
Beziehung zu Parameter: 4.234	Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
						max.: 10000					
						Def.: 0					
Gibt die Dauer der Einschaltverzögerung an.											
4.234	VO-Off Verzög.					Einheit:					
Beziehung zu Parameter: 4.233	Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
						max.: 10000					
						Def.: 0					
Gibt die Dauer der Ausschaltverzögerung an.											
4.235	VO-Invers					Einheit: integer					
Beziehung zu Parameter: 4.230	Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
						max.: 1					
						Def.: 0					
Mit diesem Parameter kann der Virtuelle Ausgang invertiert werden. 0 = Inaktiv 1 = Aktiv											

5.3.7 Externer Fehler

5.010 / 5.011	Externer Fehler 1/2					Einheit: integer					
Beziehung zu Parameter: 4.110 / 4.113 4.230	Übernahmestatus: 2					min.: 0		eigener Wert (eintragen!)			
						max.: 7					
						Def.: 0					
Auswahl der Quelle über den ein externer Fehler gemeldet werden kann. 0 = nicht belegt 1 = Digitaleingang 1 2 = Digitaleingang 2 3 = Digitaleingang 3 5 = Virtueller Ausgang (Parameter 4.230) 6 = Analogeingang 1 (muss in Parameter 4.030 gewählt werden) Wenn an dem gewählten Digitaleingang ein High-Signal anliegt, schaltet der Antriebsregler mit Fehler Nr. 23 / 24 externer Fehler ½. Mit Hilfe der Parameter 4.110 bis 4.113 Dix-Invers kann die Logik des Digitaleingangs invertiert werden.											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.3.8 Motorstromgrenze

Der maximal zulässige Motorstrom kann über Parameter „Motorstromgrenze fix“ (5.069) in Prozent vom Motornennstrom gemäß Parameter „Motorstrom“ (33.031) eingestellt werden.

Zusätzlich kann der Motorstrom auf einen parametrisierten Maximalwert, nach Erreichen einer parametrisierten Strom-Zeit-Fläche, begrenzt werden.

Die über die Strom-Zeit-Fläche arbeitende Motorstromgrenze wird auf der Applikationsebene überwacht und begrenzt somit mit einer relativ geringen Dynamik.

Dies ist bei der Auswahl dieser Funktion entsprechend zu berücksichtigen.

Der Maximalwert wird bestimmt über den Parameter „Motorstromgrenze in %“ (5.070).

Dieser wird in Prozent angegeben und ist bezogen auf den Motornennstrom aus den Typenschilddaten „Motorstrom“ (33.031).

Die maximale Strom-Zeit-Fläche wird berechnet aus dem Produkt des Parameters „Motorstromgrenze in s“ (5.071) und dem festen Überstrom von 50 % der gewünschten Motorstromgrenze.

Sobald diese Strom-Zeit-Fläche überschritten wird, wird der Motorstrom durch Herunterregeln der Drehzahl auf den Grenzwert begrenzt. Wenn also der Ausgangsstrom des Antriebsreglers, den Motorstrom (Parameter 33.031), multipliziert mit der eingestellten Grenze in % (Parameter 5.070), für die eingestellte Zeit (Parameter 5.071) überschreitet, wird der Ausgangsstrom des Antriebsregler fest auf den parametrisierten Wert begrenzt.

Die gesamte Funktion kann durch Null-Setzen des Parameters „Motorstromgrenze in %“ (5.070) deaktiviert werden.

5.069	Motorstromgrenze fix	Einheit: %	
Beziehung zu Parameter: 33.031	Übernahmestatus: 2	min.: 500	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 500	
		Def.: 200	
	(siehe Beschreibung oben)		

5.070	Motorstromgrenze %	Einheit: %	
Beziehung zu Parameter: 5.071 33.031	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 250	
		Def.: 0	
	0 = deaktiviert (siehe Beschreibung oben)		

5.071	Motorstromgrenze s	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 5.070 33.031	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 100	
		Def.: 1	
	(siehe Beschreibung oben)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.3.9 Getriebefaktor

5.075	Getriebefaktor	Einheit:	
Beziehung zu Parameter: 33.034	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1000	
		Def.: 1	
Hier kann ein Getriebefaktor eingestellt werden. Mit Hilfe des Getriebefaktors kann die Anzeige der mechanischen Drehzahl angepasst werden.			

5.3.10 Blockiererkennung

5.080	Blockiererkennung	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 5.081	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
Mit diesem Parameter kann die Blockiererkennung aktiviert werden. 0 = Inaktiv 1 = Aktiv Diese Funktion arbeitet nur zuverlässig, wenn die Motordaten korrekt eingegeben wurden, und die Schlupfkompensation nicht deaktiviert wurde.			

5.081	Blockierzeit	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 5.080	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 50	
		Def.: 2	
Gibt die Zeit an, nach der eine Blockierung erkannt wird.			

5.3.11 Zusatzfunktionen

5.082	Anlauffehler aktiv	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 1	
Anlauf-Fehler ist wie folgt definiert: Istwert erreicht nicht 10 % von der Motornennfrequenz nach 30 Sekunden (falls Sollfrequenz < 10 %, wird der Fehler nicht generiert). Ist die Hochlaufzeit > 60 Sekunden parametrisiert, wird an Stelle der 30 Sekunden die halbe Hochlaufzeit herangezogen. 0 = Funktion deaktiviert 1 = Funktion aktiviert			

5.085	F. Min Überwachung	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 1.020	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 10000	
		Def.: 0	
Hier kann, die Verzögerung eingestellt werden, für die Überwachung der Minimalfrequenz. Wenn die Minimalfrequenz für die eingestellte Zeit unterschritten wird, wird der Fehler 28 generiert. 0s = Funktion deaktiviert >0s = Funktion aktiviert Die Zeit muss so groß eingestellt werden, das der Motor sicher starten kann.			

Fortsetzung auf der Folgeseite

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Fortsetzung

5.086	F. Max Überwachung	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter: 1.021	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 10000	
		Def.: 0	
<p>Hier kann, die Verzögerung eingestellt werden für die Überwachung der Maximalfrequenz. Wenn die Maximalfrequenz für die eingestellte Zeit überschritten wird, wird der Fehler 28 generiert. 0s = Funktion deaktiviert >0s = Funktion aktiviert</p>			

5.090	Parametersatz-Wechsel	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter: 4.030	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 12	
		Def.: 0	
<p>Auswahl des aktiven Datensatzes.</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 = nicht belegt 1 = Datensatz 1 aktiv 2 = Datensatz 2 aktiv 3 = Digitaleingang 1 4 = Digitaleingang 2 5 = Digitaleingang 3 6 = Digitaleingang 4 7 = INVEOR Soft-SPS 8 = Virtueller Ausgang (Parameter 4.230) 9 = Analogeingang 1 (muss in Parameter 4.030 gewählt werden) 10 = Analogeingang 2 (muss in Parameter 4.060 gewählt werden) 11 = Folientastatur Taste I für Datensatz 1, Taste II für Datensatz 2 12 = Folientastatur Taste I für Datensatz 1, Taste II für Datensatz 2 speichernd <p>Der 2. Datensatz wird in der PC-Software nur angezeigt, wenn dieser Parameter <> 0 ist. Im MMI werden immer die Werte des aktuell gewählten Datensatzes angezeigt.</p>			

5.3.12 MMI Parameter

5.200	Drehung MMI* Anzeige	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
<p>Nur für MMI im Deckel. Hier kann festgelegt werden, ob der Bildschirm bzw. die Tastaturbelegung um 180° gedreht wird. 0 = Funktion deaktiviert 1 = Funktion aktiviert</p>			

Fortsetzung auf der Folgeseite

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Fortsetzung

5.201	Anzeige MMI* speich.	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 1	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 5	
		Def.: 1	
	Hier kann der Statusbildschirm, der im MMI * angezeigt wird, ausgewählt werden. 1 = Status 01: Frequenz Soll /-Ist / Motorstrom 2 = Status 02: Drehzahl / Motorstrom / Prozesswert 1 3 = Status 03: Drehzahl / Motorstrom / Prozesswert 2 4 = Status 04: Drehzahl / PID-Sollwert / PID-Istwert 5 = Status 05: Kunden SPS Ausgangsgröße 1 / 2 / 3		

5.202	MMI* Passwort	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 9999	
		Def.: 0	
	Hier kann ein Passwort vergeben werden, welches bei der Anwahl des Expertenmodus im MMI * oder der App abgefragt wird. 0: Passwortabfrage deaktiviert Das Passwort kann in beiden Datensätzen individuell eingestellt werden.		

5.210	MMI* Option Sprache	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
	Mit diesem Parameter kann die Sprache ausgewählt werden, welche die MMI * Option anzeigt. 0 = Landessprache (Werkseinstellung Deutsch) 1 = Englisch Diese Einstellung hat keinen Einfluss auf die Sprachauswahl mit dem Handbediengerät MMI.		

* Mensch Maschine Interface

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.3.13 Feldbus

6.010	Ethernet Feldbus	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 0	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 2	
		Def.: 0	
<p>Über diesen Parameter kann der Ethernet Feldbustackt gewählt werden: 0 = Profinet 1 = Sercos III 2 = EtherCat 3 = Ethernet/IP</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p> WICHTIGE INFORMATION</p> <p>Kann zu Zerstörung des Gerätes führen. Der INVEOR muss nach dem Ändern des Parameters einmal spannungslos geschaltet werden! Nach dem Zuschalten der Spannung wird der ausgewählte Feldbustackt geladen, dieser Vorgang kann ein bis zwei Minuten dauern. Der INVEOR darf während dieser Zeit nicht ausgeschaltet werden! Nach dem erfolgreichen Laden startet der INVEOR neu!</p> </div>			

6.040	CAN aktiv	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 0	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
<p>Über den Parameter kann die Bus Schnittstelle auf der Leistungsteilerkarte von Modbus RTU / Serviceschnittstelle auf Can Open umgestellt werden 0=CAN inaktiv 1=CAN aktiv</p> <p>Wichtiger Hinweis: Bei der Auswahl CAN aktiv, kann über die MMI / PC Schnittstelle auf der Leistungsteilerkarte nicht mehr mit der PC Software zugegriffen werden. Es muss die MMI / PC Schnittstelle auf dem IO-Modul verwendet werden.</p> <p>Kommunikation mit der PC-Software INVERTERpc wenn Parameter Can aktiv. Die ersten 5 Sekunden nach dem Einschalten der Versorgungsspannung, kann noch mit der PC Software INVERTERpc, auf die MMI / PC Schnittstelle zugegriffen werden.</p>			

6.060	Feldbusadresse	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 0	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 127	
		Def.: 0	
<p>Damit diese Adresse verwendet wird, müssen die Adresscodierschalter im Gerät auf 00 stehen. Eine Änderung der Feldbusadresse wird erst nach einem Neustart vom INVEOR übernommen</p>			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

6.061	Feldbusbaudrate	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 1	0
		max.: 8	eigener Wert (eintragen!)
		Def.: 2	
Nur für CanOpen: 0 = 1 Mbit, 2 = 500 kBit, 3 = 250 kBit, 4 = 125 kBit, 6 = 50 kBit, 7 = 20 kBit, 8 = 10 kBit			

6.062	Bus Timeout	Einheit in s	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 100	
		Def.: 5	
Bus-Timeout, wenn nach Ablauf der eingestellten Zeit kein Feldbustelegramm empfangen wird, schaltet der INVEOR mit dem Fehler „Bus-Timeout“ ab. Die Funktion wird erst nach einem erfolgreich empfangenen Telegramm aktiviert. 0 = Überwachung deaktiviert			



WICHTIGE INFORMATION

Das Ändern eines Parameterwertes über den Feldbus beinhaltet einen direkten EEPROM-Schreibzugriff.

5.3.14 Bluetooth

6.202	Bluetooth Passwort	Einheit integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 0	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 999999	
		Def.: 000000	
Zur Kommunikation wird der Bluetooth Standard 4.2 Low Energie eingesetzt. Dieser fordert zwingend ein 6-stelliges Passwort. Bluetooth Modul (ab Werk fest verbaut) Hier kann ein Passwort vergeben werden, welches beim Verbindungsaufbau, der KOSTAL INVERTERapp, mit dem fest verbauten Bluetoothmodul abgefragt wird. Bei Eingabe eines Passworts mit weniger als 6 Stellen wird das Passwort mit führenden Nullen aufgefüllt. 0 = 000000 1 = 000001			
Bluetooth Stick Bei Verwendung des Bluetooth Sticks, ist das Passwort mit 000000 fest vorgegeben.			

Fortsetzung auf der Folgeseite

* Mensch Maschine Interface

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Fortsetzung

6.203	Bluetooth Stärke	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 0	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 7	
		Def.: 0	
Bluetooth Modul (ab Werk fest verbaut) Hier kann die Sendeleistung des ab Werk fest verbauten Bluetooth Modul reduziert werden. 0: 4 dB 1: 0 dB 2: -4 dB 3: -8 dB 4: -12 dB 5: -16 dB 6: -20 dB 7: -30 dB			
Bluetooth Stick Bei Verwendung des Bluetooth Sticks, ist die maximale Sendeleistung fest vorgegeben.			

	Bluetooth Name	Einheit: Text	
Beziehung zu Parameter: 4.150 / 4.170 4.230	Übernahmestatus: 2	min.: 3 Zeichen	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 10 Zeichen	
		Def.: INV-xxx-xx	
Bluetooth Modul (ab Werk fest verbaut) Mit Hilfe der PC Software (Extras Bluetooth Gerätenamen), kann ein individueller Name für das festverbaute Bluetooth Modul vergeben werden. Bluetooth Stick Bei Verwendung des Bluetooth Sticks, ist der Name „INV-Stick“ fest vorgegeben.			

5.3.15 Drehmomentregelung / -grenze

7.010	Drehmoment Sollwertquelle	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 7	
		Def.: 0	
Bestimmt die Quelle, aus dem der Drehmomentgrenzwert / Sollwert gelesen werden soll. 0 = Inaktiv, 1 = Internes Poti 2 = Analogeingang 1 3 = Analogeingang 2 4 = Modubus 5 = Festsollwert (7.040) 6 = Feldbus (Modbus: 16Bit „1056“ / 32Bit „2113“ / andere Feldbusse über Parameter „Prozessdata In x“ z.B. 6.110) 7 = INVEOR Soft-SPS			

7.030	Drehmomentgrenze min	Einheit: Nm	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1000	
		Def.: 0	
Über diesen Parameter kann der minimale Sollwert vorgegeben werden. Sollte ein kleinerer Sollwert vorgegeben werden, wird mit dem Min. Sollwert gearbeitet.			

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.031		Drehmomentgrenze max					Einheit: Nm				
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0					eigener Wert (eintragen!)				
		max.: 1000									
		Def.: 100									
<p>Über diesen Parameter kann der maximale Sollwert vorgegeben werden. Sollte ein größerer Sollwert vorgegeben werden wird mit dem Max. Sollwert gearbeitet. Bei einer Sollwertvorgabe über einen Analog Eingang, wird der Stellbereich des Analogsignals zwischen Min und Max Grenze aufgeteilt.</p>											

7.040		Drehmoment Festsollwert					Einheit: Nm				
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0					eigener Wert (eintragen!)				
		max.: 1000									
		Def.: 50									
<p>Hier kann ein Festsollwert vorgegeben werden. Dafür muss der Parameter 7.010 auf der Auswahl „5 = Festsollwert“ stehen.</p>											

7.050		Drehmoment Verzögerung					Einheit: s				
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0					eigener Wert (eintragen!)				
		max.: 1000									
		Def.: 0									
<p>Bei der Eingabe von 0 s wird das Drehmoment sofort auf den eingestellten Wert begrenzt. Bei der Eingabe > 0 s wird das Drehmoment erst nach Überschreiten des eingestellten Drehmoments und Ablauf einer Drehmomentzeitfläche reduziert. Die Drehmomentzeitfläche ergibt sich aus der eingestellten Zeit und 150% der eingestellten Drehmomentgrenze.</p> <p>Beispiel: Drehmomentgrenze = 10 Nm Drehmomentverzögerung = 30 Sek.</p> <p>Fall 1 Aktuelles Drehmoment = 12,5 Nm Der INVEOR begrenzt nach 60 Sek. das Drehmoment auf 10 Nm</p> <p>Fall 2 Aktuelles Drehmoment = 15 Nm Der INVEOR begrenzt nach 30 Sek. das Drehmoment auf 10 Nm</p> <p>Fall 3 Aktuelles Drehmoment = 20 Nm Der INVEOR begrenzt nach 15 Sek. das Drehmoment auf 10 Nm</p>											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.3.16 Positionierung

(siehe auch Kapitel 5.2.3 Positionierung)

Per Bus (Profinet, Ethercat, Modbus, CANN, SPF, etc.) oder per Analogeingang können Positionssollwerte übergeben werden, welche in diesem Modus angefahren und ggf. gehalten werden.

Das Anfahren erfolgt in geringstmöglicher Zeit unter Einhaltung der eingestellten Grenzen:

1. Max. Geschwindigkeit gemäß Frequenzsollwert
2. Max. Beschleunigung gemäß Hochlaufzeit 1 (Parameter 1.051)
3. Max. Verzögerung gemäß Bremszeit 1 (Parameter 1.050)
4. Max. Ruck gemäß S Verschleiß (Parameter 1.060)

9.010	Position Mode	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
	0 = Profil Position Mode 1 = Interpolated Position Mode Im Profil Position Mode können die Sollpositionswerte in beliebigen zeitlichen Abständen vorgegeben werden. Nach der Übergabe verfährt der Motor schnellstmöglich (unter Einhaltung der Grenzen) zum Sollwert, bleibt dort stehen und hält die Sollposition. Dabei wird der Bremsvorgang rechtzeitig vor Erreichen des Sollwertes eingeleitet, sodass es zu keinem Überschwingen kommt. Im Interpolated Position Mode müssen die Sollpositionswerte in festen zeitlichen Abständen vorgegeben werden. Es wird ebenfalls schnellstmöglich (unter Einhaltung der Grenzen) zum Sollwert verfahren, aber dort nicht angehalten, sondern gleichmäßig zum nachfolgenden Sollwert weitergefahren. Auf diese Weise können Positionstrajektorien abgefahren werden.		

9.015	Position Sollw.	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 4	
		Def.: 3	
	0 = Poti 1 = Analog In 1 2 = Analog In 2 3 = Feldbus 4 = Customer PLC		

9.020	Position STW	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
	Auswahl der maximalen Geschwindigkeit während der Positionierung. 0 = max.Geschw. entspricht Parameter maximal Frequenz (Parameter 1.021) 1 = max.Geschw. wird über den Frequenzsollwert vorgegeben		

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
9.050												
		Pos.Wert Einheit				Einheit: integer						
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2				min.: 0				eigener Wert (eintragen!)			
					max.: 10							
					Def.: 0							
Aktuell nicht umgesetzt.												
9.051												
		Pos.Wert Offset				Einheit: integer						
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2				min.: 0				eigener Wert (eintragen!)			
					max.: 1000000							
					Def.: 0							
Bei Bedarf kann die aktuelle Position mit einem Offset angepasst werden.												
9.052												
		Pos.Wert Faktor				Einheit: -						
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2				min.: 0				eigener Wert (eintragen!)			
					max.: 1000000							
					Def.: 1							
Bei Bedarf kann die aktuelle Position mit einem Faktor angepasst werden.												
9.100												
		Pos.Regelverst.				Einheit: 1/s						
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2				min.: 0				eigener Wert (eintragen!)			
					max.: 10000							
					Def.: 10							
P-Verstärkung des Positionsreglers												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.4 Leistungsparameter

5.4.1 Antriebstyp

33.010	Antriebstyp	Einheit: integer			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 299			
		Def.: 20			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
Hiermit kann der Motortyp und die Regelungsart ausgewählt werden. 10 = U/f 20 = ASM open-loop (Motoridentifikation erforderlich) 30 = ASM closed-loop (Motoridentifikation erforderlich) 100 = PMSM Standard Mode (Motoridentifikation erforderlich) 110 = PMSM Efficiency Mode* (Motoridentifikation erforderlich) 210 = SynRM Efficiency Mode* (Motoridentifikation erforderlich) * Verlustoptimierter Betrieb mit höchster Belastbarkeit, auch geeignet für Sondermotoren					

5.4.2 Motordaten

33.020	R - Optimierung	Einheit: %			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 200			
		Def.: 100			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x		
Wenn nötig kann mit diesem Parameter das Anlaufverhalten optimiert werden.					

33.031	Motorstrom	Einheit: A			
Beziehung zu Parameter: 5.070	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 150			
		Def.: 0			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
Hiermit wird der Nenn-Motorstrom $I_{M,N}$ für entweder Stern- oder Dreieckschaltung eingestellt.					

33.032	Motorleistung	Einheit: W			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 55000			
		Def.: 0			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Hier muss ein Leistungswert $P_{M,N}$ eingestellt werden, der der Motornennleistung entspricht. Falls kein Leistungswert angegeben ist, kann dieser wie folgt aus dem Motormoment $M_{M,N}$ und der Motordrehzahl $n_{M,N}$ berechnet werden: $P_{M,N} = M_{M,N} * n_{M,N} / 9,55$					

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
33.034		Motordrehzahl				Einheit: rpm						
Beziehung zu Parameter:	34.120 5.075	Übernahmestatus: 1	min.: 0		eigener Wert (eintragen!)							
			max.: 10000									
			Def.: 0									
		Antriebstyp		U/f	ASM	PMSM	SynRM					
				x	x	x	x					
Hier ist der Wert aus den Typenschilddaten des Motors für die Motornendrehzahl $n_{M,N}$ einzugeben.												

33.035		Motorfrequenz				Einheit: Hz						
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 1	min.: 10		eigener Wert (eintragen!)							
			max.: 599									
			Def.: 0									
		Antriebstyp		U/f	ASM	PMSM	SynRM					
				x	x	x	x					
Hier wird die Motornennfrequenz $f_{M,N}$ eingestellt.												

33.050		Statorwiderstand				Einheit: Ohm						
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 1	min.: 0		eigener Wert (eintragen!)							
			max.: 100									
			Def.: 0,001									
		Antriebstyp		U/f	ASM	PMSM	SynRM					
					x	x	x					
Hier kann der automatisch ermittelte Wert (der Motoridentifikation) des Statorwiderstands angepasst werden.												

33.105		Streuinduktivität				Einheit: H						
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 1	min.: 0		eigener Wert (eintragen!)							
			max.: 1									
			Def.: 0									
		Antriebstyp		U/f	ASM	PMSM	SynRM					
					x							
Hier kann der automatisch ermittelte Wert (der Motoridentifikation) der Streuinduktivität angepasst werden.												

33.110		Motorspannung				Einheit: V						
Beziehung zu Parameter:		Übernahmestatus: 1	min.: 0		eigener Wert (eintragen!)							
			max.: 1500									
			Def.: 0									
		Antriebstyp		U/f	ASM	PMSM	SynRM					
				x	x	x	x					
Hiermit wird die Nenn-Motorspannung $U_{M,N}$ für entweder Stern- oder Dreieckschaltung eingestellt.												

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

33.111	Motor-cos phi	Einheit:			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0,5	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 0			
Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM	
		x		x	
Hier ist der Wert der aus den Typenschilddaten des Motors für den Leistungsfaktor cos phi einzugeben.					

33.112	Boost uf	Einheit: V			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 200			
		Def.: 0			
Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM	
		x			
Hier kann das Drehmoment bei niedrigen Frequenzen angehoben werden. Dieser Parameter bestimmt die Ausgangsspannung bei 0 Hz, um das verfügbare Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zu erhöhen. Hinweis: Sollte das Losbrechmoment nicht ausreichen, empfehlen wir den Parameter 33.010 Antriebstyp auf 20: ASM open-loop zu stellen.					

33.201	Nennfluss	Einheit: mVs			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 10000			
		Def.: 0			
Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM	
			x		
Hier kann der automatisch ermittelte Wert (der Motoridentifikation) des Nennflusses angepasst werden.					

33.248	d Induktivität	Einheit: H			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 0			
Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM	
			x		
Hier kann der automatisch ermittelte Wert (der Motoridentifikation) der Längsinduktivität angepasst werden.					

33.249	q Induktivität	Einheit: H			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 0			
Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM	
			x		
Hier kann der automatisch ermittelte Wert (der Motoridentifikation) der Querinduktivität angepasst werden.					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.4.3 I²t

33.015	I ² T Funktion	Einheit:			
Beziehung zu Parameter: 33.031 33.012 – 33.014	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 1			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
Hier kann die Schutzfunktion I ² T aktiviert werden. 0 = I ² T Funktion deaktiviert 1 = I ² T Funktion aktiviert					

33.012 bis 33.014	I ² T Grenze 1 bis 3	Einheit: %															
Beziehung zu Parameter: 33.031 33.015	Übernahmestatus: 2	min.: 10	eigener Wert (eintragen!)														
		max.: 500															
		Def.: 100															
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM												
		x	x	x	x												
Hier kann die prozentuale Strom-Schwelle (bezogen auf den Motorstrom 33.031) zum Start der Integration für verschiedenen Frequenzbereiche eingestellt werden.																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Parameter</th> <th>Frequenzbereich in % der Nennfrequenz</th> <th>Default Wert in % des Nennstroms</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>33.012</td> <td>0 – 50 %</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>33.013</td> <td>50 – 100 %</td> <td>100 %</td> </tr> <tr> <td>33.014</td> <td>> 100 %</td> <td>100 %</td> </tr> </tbody> </table>						Parameter	Frequenzbereich in % der Nennfrequenz	Default Wert in % des Nennstroms	33.012	0 – 50 %	100 %	33.013	50 – 100 %	100 %	33.014	> 100 %	100 %
Parameter	Frequenzbereich in % der Nennfrequenz	Default Wert in % des Nennstroms															
33.012	0 – 50 %	100 %															
33.013	50 – 100 %	100 %															
33.014	> 100 %	100 %															
In thermisch sensiblen Applikationen empfehlen wir den Einsatz von Wicklungsschutzkontakten!																	

33.011	I ² T Zeit	Einheit: s			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1200			
		Def.: 30			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
Zeit, zur Bestimmung der I ² t Zeitfläche.					

33.016	Motorphasen Überwachung	Einheit: integer			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 1			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Die Fehlerüberwachung „Motoranschluss unterbrochen“ (Fehler-45) kann mit diesem Parameter deaktiviert werden. 0 = Überwachung deaktiviert 1 = Überwachung aktiviert					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.4.4 Schaltfrequenz

Die interne Schaltfrequenz kann zur Steuerung des Leistungsteils verändert werden.

Ein hoher Einstellwert führt zu verringerten Geräuschen am Motor, jedoch zu einer stärkeren EMV-Abstrahlung und zu höheren Verlusten im Antriebsregler.

34.030	Schaltfrequenz	Einheit: Hz			
Beziehung zu Parameter: 33.010	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 6			
Def.: 1					
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
Auswahl der Schaltfrequenz des Antriebsreglers: 0 = 2 kHz 1 = 4 kHz 2 = 6 kHz 3 = 8 kHz 4 = 12 kHz 5 = 16 kHz 6 = Auto* * Der Antrieb startet mit der in Parameter 34.032 eingestellten maximalen Schafftfrequenz. In Abhängigkeit von der Innenraum bzw. IGBT Temperatur wird die Schaltfrequenz schrittweise reduziert, maximal bis zur parametrisierten 34.031 minimalen Schaltfrequenz. Sobald die Temperatur wieder sinkt, wird die Schaltfrequenz wieder schrittweise erhöht.					

34.031	Auto Schaltf. min	Einheit: integer			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 5			
Def.: 0					
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
0 = 2 kHz 1 = 4 kHz 2 = 6 kHz 3 = 8 kHz 4 = 12 kHz 5 = 16 kHz					

34.032	Auto Schaltf. max	Einheit: integer			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 5			
Def.: 5					
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
0 = 2 kHz 1 = 4 kHz 2 = 6 kHz 3 = 8 kHz 4 = 12 kHz 5 = 16 kHz					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.4.5 Reglerdaten

34.015	Rampenkorrr. aktiv	Einheit: integer			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 1			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
0 = Zur Erhöhung der Dynamik kann die Rampenkorrektur deaktiviert werden. Bei langsamen Rampen kann dies zu einer unbeabsichtigten Totzeit führen. 1 = Der Rampengenerator berücksichtigt die Ist-Frequenz. Eine unzulässig hohe Abweichung zwischen Soll – und Istwert wird unterdrückt.					

34.020	Fangfunktion	Einheit:			
Beziehung zu Parameter: 34.021	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 1			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Mit Hilfe der Fangfunktion lässt sich der Antriebsregler auf einen drehenden Motor aufschalten. 0 = Inaktiv 1 = Aktiv					

34.021	Fangzeit	Einheit: ms			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 10.000			
		Def.: 100			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x		x
Für Asynchronmotoren: Hier kann die Fangzeit optimiert werden, falls die automatisch ermittelten Ergebnisse (der Motoridentifikation) nicht ausreichen sollte.					

34.060 - 61	Stromregler Trimmer	Einheit: %			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1000%			
		Def.: 100%			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Hier kann die Regelverstärkung des Stromreglers in Längs- (d) und Querrichtung (q) optimiert werden, falls die automatisch ermittelten Ergebnisse (der Motoridentifikation) nicht ausreichen sollten.					

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

34.090	n-Regler K_p	Einheit: mNm / rad / s			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.:	0	eigener Wert (eintragen!)	
		max.:	10000		
		Def.:	150		
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Hier kann die Regelverstärkung des Drehzahlreglers optimiert werden, falls die automatisch ermittelten Ergebnisse (der Motoridentifikation) nicht ausreichen sollten.					

34.091	n-Regler T_n	Einheit: s			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.:	0	eigener Wert (eintragen!)	
		max.:	10		
		Def.:	4		
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Für Asynchronmotoren: Hier kann die Nachstellzeit des Drehzahlreglers optimiert werden, falls die automatisch ermittelten Ergebnisse (der Motoridentifikation) nicht ausreichen sollten. Für Synchronmotoren: Hier muss die Nachstellzeit des Drehzahlreglers optimiert werden, es empfiehlt sich ein Wert zwischen 0,1 s bis 0,5 s.					

34.092	Istdrehzahlfilter	Einheit: s			
Beziehung zu Parameter: 34.090	Übernahmestatus: 1	min.:	0	eigener Wert (eintragen!)	
		max.:	100		
		Def.:	0,005		
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Hier kann die Zeitkonstante des Drehzahlfilters eingestellt werden. Für eine optimale Einstellung sollte das Drehzahlfilter 2- bis 4-fach schneller sein als die Eckfrequenz des Drehzahlreglers, welche sich aus n -Regler K_p / Rotorträgheit * Polpaarzahl ergibt.					

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

34.110	Schlupf-Trimmer	Einheit:			
Beziehung zu Parameter: 5.080 33.034	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1,5			
		Def.: 1			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x		
Mit diesem Parameter kann die Schlupfkompensation optimiert bzw. deaktiviert werden. 0 = Inaktiv (Verhalten wie am Netz) 1 = Der Schlupf wird kompensiert. Beispiel: 4 Pol. Asynchronmotor mit 1410 U/Min, Sollfrequenz 50 Hz Motor im Leerlauf 0 = ca. 1500 U/Min 1 = 1500 U/Min Motor im Nennpunkt 0 = 1410 U/Min 1 = 1500 U/Min Als Ist-Frequenz werden immer 50 Hz angezeigt. Das deaktivieren der Schlupfkompensation kann dazu führen, dass die Blockiererkennung nicht mehr zuverlässig arbeitet.					

34.130	Spannungs-Regelreserve	Einheit:			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 3			
		Def.: 0,95			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Mit diesem Parameter kann die Spannungsausgabe angepasst werden. Er gibt der Feldschwächlogik vor, welcher Teil der Netzspannung zur Drehmomentbildung genutzt werden soll. Der übrige Teil ermöglicht den Ausgleich von Regelabweichungen.					

34.138	Haltestromzeit	Einheit: s			
Beziehung zu Parameter: 33.010	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 3600			
		Def.: 2			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x		
Ist die Zeitspanne, für die der Antrieb nach Beendigung der Bremsrampe mit Gleichstrom gehalten wird.					

Parameter

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

34.226	Anlaufstrom	Einheit: %			
Beziehung zu Parameter: 34.227	Übernahmestatus: 2	min.: 5	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1000			
		Def.: 25			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
Nur beim Anlaufverfahren: Gesteuert. Hier kann der Strom angepasst werden, der vor dem Starten der Regelung, in den Motor eingepreßt wird. Wert in % vom Motornennstrom.					

34.228 – 34.230	Anlaufverfahren	Einheit: Integer			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 0			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x	x	x
0 = Geregelt, der Antriebsregler wird im gesamten Drehzahlbereich geregelt betrieben. 1 = Gesteuert, nach der Einprägphase wird das Drehfeld mit der Anlauframpe 34.229 bis zur Anlauffrequenz 34.230 gesteuert erhöht, anschließend wird in die Regelung umgeschaltet.					

34.246	Injection RANGE	Einheit: s			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 0,02			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x

36.020	Deakt Netzüberwachung	Einheit: integer			
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 0			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
		x	x	x	x
Hier kann die Netzüberwachung deaktiviert werden. 0: deaktiviert 1: aktiviert					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

5.4.6 Quadratische Kennlinie

34.120	Quadratische Kennlinie	Einheit: integer			
Beziehung zu Parameter: 34.121	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 1			
		Def.: 0			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x		
Hier kann eine Logik zur Flussabsenkung aktiviert werden, die sich für Lasten mit quadratischer Drehmoment-Drehzahl-Kennlinie eignet. 0 = Inaktiv 1 = Aktiv					

34.121	Flussanpassung	Einheit: %			
Beziehung zu Parameter: 34.120	Übernahmestatus: 2	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)		
		max.: 100			
		Def.: 50			
	Antriebstyp	U/f	ASM	PMSM	SynRM
			x		
Hier kann eingestellt werden, auf wie viel Prozent der Fluss für kleine Drehzahlen abgesenkt werden soll. Durch zu große Änderungen im Betrieb, kann es zu einer Überspannungsabschaltung kommen.					

5.5 Ansteuerung Bremsmodul

GEFAHR!



Lebensgefahr durch bewegende mechanische Teile!
 Tod oder schwere Verletzungen!

- Die fehlerfreie Funktion der Bremssteuerung setzt voraus, dass aus den nachfolgenden Parametertabellen die verschiedenen Verzögerungszeiten korrekt ermittelt und eingegeben werden.
- Schon geringe Abweichungen der Parameterangaben führen zu einer fehlerhaften Ansteuerung der Bremse.
- Unkorrekte Einstellungen der Schließ- und Öffnungszeiten können zu einer fehlerhaften Ansteuerung der Bremse führen!
- Bei zu gering eingestellter Schließzeit wird die Reglersperre gesetzt und der Antrieb momentlos, bevor die Bremse vollständig geschlossen ist.
- Nach Eingabe der Parameter grundsätzlich eine Kontrolle der korrekten Bremsansteuerung durchführen!

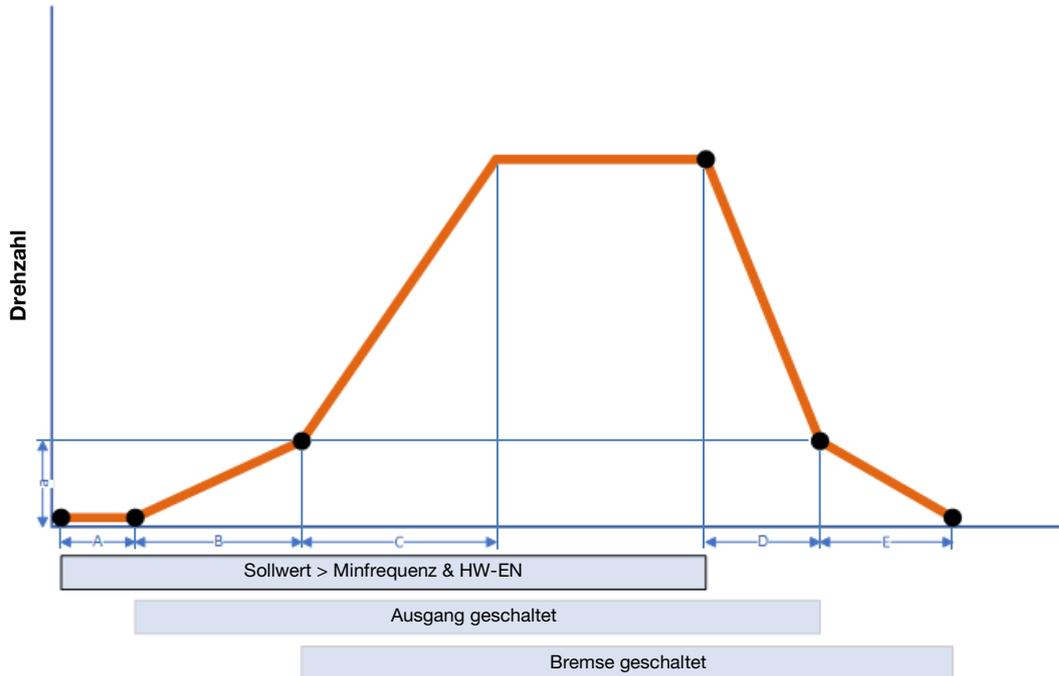
WICHTIGE INFORMATION



- Stellen Sie die untere Drehzahlschwelle für das Schließen der Bremse nicht zu hoch ein, um einen Übermäßigen Verschleiß der Bremse zu verhindern!
- Das Bremsmodul ist **nicht** für sicherheitskritische Anwendungen konzipiert und zugelassen.
- Bremsmodule sind nach einem Fehler durch Kurz- oder Erdschluss nicht mehr Betriebsfähig. Ersetzen Sie das Bremsmodul durch ein neues.
- Bei Betrieb mit Gleichspannung ist die Verwendung eines Bremsmoduls **nicht** zulässig.
- Die Ausgangsspannung wird nicht geglättet, die Bremsen müssen hierfür ausgelegt sein.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Ansteuerung Bremsmodul



- | | |
|-------------------|--------------------|
| A: Magnetisierung | D: Bremszeit |
| B: Br. Lüftzeit | E: Br. Einfallzeit |
| C: Hochlaufzeit | a: Bremsfrequenz |

Der Automatikmodus durchläuft während des Automatikbetriebes des Bremsmoduls mehrere Schritte.

Im Einzelnen sind dies die Folgenden:

Grundstellung:

Zunächst befindet sich das Bremsmodul in Grundstellung (Ausgang nicht geschaltet).

Ist bei gesetzter Softwarefreigabe der Sollwert größer als die eingestellte „Br. Minfrequenz“, wird die Endstufe des Umrichters eingeschaltet.

Ist der Sollwert kleiner als die „Br. Minfrequenz“, bleibt das Bremsmodul in Grundstellung.

Magnetisierung (A):

Der Motor wird zunächst mit einer vom System errechneten Zeit (A) vormagnetisiert, um ein Drehmoment aufbauen zu können.

Br. Lüftzeit (B):

Jede elektromechanische Bremse hat einen Schaltverzug. Vom Schalten des Ausgangs bis zur vollständigen Öffnung der Bremse (Br. Lüftzeit). In dieser Zeit wird die Ausgangsfrequenz auf die „Br. Minfrequenz“ begrenzt.

Betrieb:

Nach Ablauf der „Br. Lüftzeit“ geht das Gerät in den normalen Betrieb, mit vorgegebenem Sollwert und Rampenzeit (C), über.

Motorbremsung:

Unterschreitet der Sollwert die „Br. Minfrequenz“ oder wird die Softwarefreigabe zurückgesetzt, bremst der Motor das System in der eingestellten Bremszeit (D) auf „Br. Minfrequenz“ ab.

Kann die eingestellte Rampenzeit nicht eingehalten werden, bremst die mechanische Bremse das System unterstützend bis zum Stillstand ab.

Br. Einfallzeit (E):

Für die Dauer der Br. Einfallzeit (E) wird der Motor, zur Aufrechterhaltung des Drehmoments, weiter bestromt. Danach wird die Endstufe abgeschaltet.

Wird im Modus „Bremssteuerung Auto“ ein Gerätefehler erkannt oder die Hardware-Freigabe zurückgesetzt, fällt die mechanische Bremse sofort ein.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Anlagenspezifische Einstellungen

Bei Lastanwendungen, die im geregelten Motorbetrieb in vertikaler Richtung ausgeführt werden (Kran oder Hubanwendungen), ist in Parameter 37.020 der Wert 10 (Vertikaltrieb/Hubanwendung) einzustellen. In der Anlaufphase aktiviert diese Einstellung eine Vorsteuerung, bei der das Haltedrehmoment immer zuerst in positiver Sollwertichtung aufgebaut wird. Um ein ruckfreies Anlaufen zu gewährleisten, muss die Richtung dabei gegen die Schwerkraft gerichtet sein. Deaktivieren Sie im U/f Betrieb die Vorsteuerung durch den Wert 20.

Bei horizontalen Bewegungen (Fließband oder lineare Lastenförderung) ist im Parameter 37.020 der Wert 20 einzustellen. Hierbei wird immer in die vom momentanen Sollwert abhängige Bewegungsrichtung vorgesteuert. Darüber hinaus wird ein Haltedrehmoment aufgebaut.

Bei drehenden Maschinen ist bei der Br.Lüft- und Br. Einfallzeit eine „0“ einzutragen. Hierdurch wird kein Haltemoment aufgebaut und die Maschine kann frei an- und auslaufen.

37.010	Bremsansteuerung Manuel	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 30	
		Def.: 0	
Auswahl eines Eingangs zur manuellen Ansteuerung des Bremsmoduls 0 = Inaktiv 1 = Digitaleingang 1 2 = Digitaleingang 2 3 = Digitaleingang 3 4 = Digitaleingang 4 5 = Analogeingang 1 6 = Analogeingang 2 7 = Feldbus (über Bit 8 in Prozessgröße 0x9c Dig Outs) 8 = Kunden SPS 9 = Virtueller Ausgang 20 = Digitaleingang 1 + HW Freigabe / STO 21 = Digitaleingang 2 + HW Freigabe / STO 22 = Digitaleingang 3 + HW Freigabe / STO 23 = Digitaleingang 4 + HW Freigabe / STO 24 = Analogeingang 1 + HW Freigabe / STO 25 = Analogeingang 2 + HW Freigabe / STO 26 = Feldbus (über Bit 8 in Prozessgröße 0x9c Dig Outs) + HW Freigabe / STO 27 = Kunden SPS + HW Freigabe / STO 28 = Virtueller Ausgang + HW Freigabe / STO			

37.020	Bremsansteuerung Auto	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 20	
		Def.: 0	
Aktivierung der automatischen Ansteuerung des Bremsmoduls auf Basis der Parameter 37.030 – 37.060 0 = Inaktiv 10 = Vertikaltrieb/Hubanwendung 20 = Horizontaltrieb			

37.030	Br. Minfrequenz	Einheit: Hz	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 499	
		Def.: 2	
Vorsteuergröße für den Regler bei An- und Auslauf sowie Drehzahl, bei der die Bremse öffnet und schließt.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

37.040	Br. Lüftzeit	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 10	
		Def.: 0,2	
Öffnungszeit der Bremse. (siehe Datenblatt des Bremsenherstellers)			

37.050	Br. Einfallzeit	Einheit: s	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 10	
		Def.: 0,2	
Schließzeit der Bremse. (siehe Datenblatt des Bremsenherstellers)			

37.060	Bremsansteuerung invert	Einheit: integer	
Beziehung zu Parameter:	Übernahmestatus: 1	min.: 0	eigener Wert (eintragen!)
		max.: 1	
		Def.: 0	
 GEFAHR! Durch Änderung des Parameters wird der Ausgang des Bremsmoduls geschaltet! Dies kann zur Lüftung der Bremse führen!			
Invertierung des Ansteuerungssignals des Bremsmoduls 0 = Inaktiv 1 = aktiv			

6. Fehlererkennung und -behebung

In diesem Kapitel finden Sie

- eine Darstellung des LED Blinkcodes für die Fehlererkennung
- Beschreibung der Fehlererkennung mit den PC-Tools
- eine Liste der Fehler und Systemfehler
- Hinweise zur Fehlererkennung mit dem MMI

GEFAHR!

**Lebensgefahr durch Stromschlag!
Tod oder schwere Verletzungen!**

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
Gegebenenfalls schadhafte Teile oder Bauteile grundsätzlich nur durch Originalteile ersetzen.

 Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung. Nach dem Ausschalten zwei Minuten warten (Entladezeit der Kondensatoren).



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

6.1 Darstellung der LED-Blinkcodes für die Fehlererkennung

Bei Auftreten eines Fehlers zeigen die LEDs am Antriebsregler einen Blinkcode an, über den Fehler diagnostiziert werden können.

Eine Übersicht zeigt die folgende Tabelle:

Rote LED	Grüne LED	Zustand
		Bootloader aktiv (Beide LEDs blinken 2-mal kurz auf. Nach einer kurzen Pause wiederholt sich der Prozess)
		Betriebsbereit (für Betrieb En_HW aktivieren)
		Betrieb / Bereit
		Warnung
		Fehler
		Identifizierung der Motordaten
		Initialisierung
		Firmware-Update
		Busfehler Betrieb
		Busfehler Betriebsbereit

Tab. 11: LED-Blinkcodes

Legende			
	LED aus		LED ein
	LED blinkt		LED blinkt schnell

6.2 Liste der Fehler und Systemfehler

Bei Auftreten eines Fehlers schaltet der Antriebsregler ab. Die entsprechenden Fehlernummern können Sie der Blinkcode-Tabelle bzw. dem PC-Tool entnehmen.



WICHTIGE INFORMATION

Fehlermeldungen können erst quittiert werden, wenn der Fehler nicht mehr anliegt!

Fehlermeldungen können wie folgt quittiert werden:

- digitalen Eingang (Programmierbar)
- über das MMI (Handbediengerät)
- Auto-Quittierfunktion (Parameter 1.181)
- Aus- und Einschalten des Gerätes über Feldbus (CANOpen, Modbus RTU)

Fehler müssen grundsätzlich vor dem Quittieren behoben werden, ansonsten kann es zu Schäden am Antriebsregler kommen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Im Folgenden finden Sie eine Liste möglicher Fehlermeldungen. Bei hier nicht aufgeführten Fehlern kontaktieren Sie bitte den KOSTAL Service!

Nr.	Fehlername	Fehlerbeschreibung	mögliche Ursachen/Abhilfe
1	Unterspannung 24 V Applikation	Versorgungsspannung der Applikation kleiner als 15 V	Überlast der 24 V Versorgung
2	Überspannung 24 V Applikation	Versorgungsspannung der Applikation größer als 31 V	interne 24 V-Versorgung n.i.O. oder externe Versorgung n.i.O
10	Parameter Verteiler	Die interne Verteilung der Parameter während der Initialisierung ist fehlgeschlagen	Parametersatz nicht vollständig
11	Time-Out Leistung	Der Leistungsteil reagiert nicht	Betrieb mit 24 V ohne Netzeinspeisung
13	Kabelbruch Analog In1 (2 – 10 V)	Strom bzw. Spannung kleiner als die Untergrenze vom Analogeingang 1 (diese Fehlerüberwachung wird durch Setzen der Parameter 4.021 auf 20 % aktiviert).	Kabelbruch, defekter externer Sensor
15	Blockiererkennung	Die Antriebswelle des Motors ist blockiert. 5.080	Blockade entfernen
17	Anlauffehler	Motor läuft nicht/oder unkorrekt an. 5.082	Motoranschlüsse überprüfen/Motor- und Reglerparameter überprüfen; ggf. Fehler deaktivieren (5.082).
19	Firmware-Update-Fehler	Ein Firmware-Update konnte nicht abgeschlossen werden.	Abbruch der Verbindung während eines FW Updates. Wiederholen des FW Updates Der INVEOR wird extern mit 24V versorgt. Hinweis: Bei einem Firmware Update dürfen keine 24V von extern angeschlossen sein.
21	Bus Zeitüberschreitung	Bus Kommunikationsabbruch, die Bus Timeout Zeit (6.062) wurden keine Telegramme empfangen.	Externe Verdrahtung kontrollieren. Feldbuskommunikation überprüfen. Bus Timeout Zeit erhöhen.
22	Quittierungsfehler	Die Anzahl der max. automatischen Quittierungen (1.182) wurde überschritten	Fehlerhistorie überprüfen und Fehler beheben
23	Externer Fehler 1	Der parametrisierte Fehlereingang ist aktiv. 5.010	Externen Fehler beseitigen
24	Externer Fehler 2	Der parametrisierte Fehlereingang ist aktiv. 5.011	Externen Fehler beseitigen
25	Motorerkennung	Fehler Motoridentifikation	Anschlüsse INVEOR/ Motor und PC / MMI / INVEOR kontrollieren / Neustart der Motoridentifikation
27	Bus Adresse ungültig	Can Open Feldbusadresse ungültig	Die Node ID muss > 0 und < 127 liegen
28	Grenzfrequenz über- / unterschritten	Die parametrisierte Minimal / Maximalfrequenz wurde unter- / überschritten.	Die parametrisierte Zeit 5.085 oder 5.086 ist zu klein parametrisiert / Motor blockiert / Bremsen nicht geöffnet / Motor überlastet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nr.	Fehlername	Fehlerbeschreibung	mögliche Ursachen/Abhilfe								
32	Trip IGBT **	Schutz des IGBT-Moduls vor Überstrom hat ausgelöst	Kurzschluss im Motor oder Motorzuleitung / Reglereinstellungen								
33	Überspannung Zwischenkreis **	Die maximale Zwischenkreisspannung ist überschritten worden	Rückspeisung durch Motor im Generatorbetrieb / Netzspannung zu hoch / Fehlerhafte Einstellung des Drehzahlreglers / Bremswiderstand nicht angeschlossen oder defekt / Rampenzeiten zu kurz								
34	Unterspannung Zwischenkreis	Die minimale Zwischenkreisspannung ist unterschritten worden	Netzspannung zu gering / Netzanschluss defekt / Verdrahtung prüfen								
35	Übertemperatur Motor	Motor PTC hat ausgelöst	Überlast des Motors (z. B. hohes Moment bei kleiner Drehzahl) / Umgebungstemperatur zu hoch								
36	Netzunterbrechung	Die Netzspannung ist Kurzzeitig eingebrochen	Netzschwankung / Netzspannung unterbrochen								
38	Übertemperatur IGBT-Modul	Übertemperatur IGBT-Modul	Kühlung nicht ausreichend, kleine Drehzahl und hohes Moment, Taktfrequenz zu hoch								
39	Überstrom **	Maximal Ausgangsstrom des Antriebsreglers überschritten	Motor blockiert / Motoranschluss kontrollieren / Fehlerhafte Einstellung des Drehzahlreglers / Motorparameter überprüfen / Rampenzeiten zu klein / Bremse nicht geöffnet								
40	Übertemperatur FU	Innentemperatur zu hoch	Kühlung nicht ausreichend / kleine Drehzahl und hohes Moment / Taktfrequenz zu hoch / dauerhafte Überlastung / Umgebungstemperatur senken / Lüfter prüfen								
42	I ² t Motorschutzabschaltung	Der interne I ² t-Motorschutz (parametrierbar) hat ausgelöst	dauerhafte Überlastung								
43	Erdschluss **	Erdschluss einer Motorphase	Isolationsfehler								
45	Motoranschluss unterbrochen	kein Motorstrom trotz Ansteuerung durch den FU	kein Motor angeschlossen bzw. unvollständig angeschlossen. Phasen bzw. Motoranschlüsse überprüfen; ggf. diese korrekt anschließen. *								
46	Motorparameter	Plausibilitätsprüfung der Motorparameter ist fehlgeschlagen	Parametersatz n.i.O								
47	Antriebsreglerparameter	Plausibilitätsprüfung der Antriebsreglerparameter ist fehlgeschlagen	Parametersatz n.i.O., Motortyp 33.001 und Reglungart 34.010 nicht plausibel.								
48	Typschilddaten	Es wurden keine Motordaten eingegeben	Bitte die Motordaten entsprechend des Leistungsschildes eingeben								
49	Leistungsklassen-Begrenzung	Max. Überlast des Antriebsreglers für mehr als 60 sec überschritten	Applikation überprüfen / Last reduzieren / Antriebsregler größer dimensionieren.								

Nr.	Fehlername	Fehlerbeschreibung	mögliche Ursachen/Abhilfe
53	Motor gekippt	Nur für Synchronmotoren Feldorientierung verloren	Last zu groß. Reglerparameter optimieren.
55	Drehzahlgrenze	Ist-Frequenz größer 599 Hz	Drehzahlregler einstellen Sollfrequenz reduzieren
56	Netzüberspannung	Die Netzeingangsspannung liegt über 528V AC	Netzversorgung prüfen
57	Warnung: Schaltfrequenz Reduzierung aktiv	Die Schaltfrequenz wurde aufgrund der Umgebungstemperatur reduziert	Kühlung nicht ausreichend / kleine Drehzahl und hohes Moment/ dauerhafte Überlastung / Umgebungstemperatur senken / Lüfter prüfen
58	IGBT Modul Übertemperatur	Übertemperatur des IGBT Moduls bei hohem Anlaufstrom und hoher Taktfrequenz	Taktfrequenz reduzieren Last im unteren Drehzahlbereich reduzieren

Tab. 12: Fehlererkennung

* In Ausnahmefällen kann der Fehler bei Synchronmotoren im Leerlauf (sehr geringer Motorstrom) fälschlicherweise angezeigt werden. Sind die Phasen bzw. Motoranschlüsse korrekt angeschlossen, Parameter 33.016 entsprechend einstellen.

** Bei erneutem Auftreten des Fehlers, kann dieser erst in Abhängigkeit der Häufigkeit nach folgender Zeit quittiert werden:

- 1 -3 Quittierungen = 1 s Wartezeit
- 4 -5 Quittierungen = 5 s Wartezeit
- > 5 Quittierungen = 30 s Wartezeit

Die Anzahl der Quittierungen wird nach 120 s ohne Fehler gelöscht!

7. Demontage und Entsorgung

In diesem Kapitel finden Sie:

- eine Beschreibung der Demontage des Antriebsreglers
- hinweise zur fachgerechten Entsorgung

7.1 Demontage des Antriebsreglers

GEFAHR!



Lebensgefahr durch Stromschlag!

Tod oder schwere Verletzungen!

Antriebsregler spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.



Gefahr durch Stromschlag und elektrische Entladung. Nach dem Ausschalten zwei Minuten warten (Entladezeit der Kondensatoren).

1. Deckel des Antriebsreglers öffnen.
2. Kabel an den Klemmen lösen.
3. Alle Leitungen entfernen.
4. Verbindungsschrauben Antriebsregler / Adapterplatte entfernen.
5. Antriebsregler entfernen.

7.2 Hinweise zur fachgerechten Entsorgung

Antriebsregler, Verpackungen und ersetzte Teile gemäß den Bestimmungen des Landes, in dem der Antriebsregler installiert wurde, entsorgen. Der Antriebsregler darf nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

8. Technische Daten

8.1 Allgemeine Daten

8.1.1 Allgemeine technische Daten 400 V Geräte

Baugröße A-B

Baugröße		A					B				
Elektrische Daten	Empfohlene Motorleistung ¹⁾ [kW]	0,55	0,75	1,1	1,5	2,2 LD	2,2	3,0	4,0	5,5 LD	
	Netzspannung	3 x 200 VAC -10 %...480 VAC +10 % 280 VDC -10 %...680 VDC +10 % ²⁾									
	Netzfrequenz	50/60 Hz ± 6 %									
	Netzformen	TN / TT									
	Netzstrom [A]	1,4	1,9	2,6	3,3	3,9	4,6	6,2	7,9	9,3	
	Nennstrom Ausgang, eff. [IN bei 4 kHz]	1,7	2,3	3,1	4,0	4,8	5,6	7,5	9,5	11,0	
	Min. Bremswiderstand [Ω]	100					50				
	Überlast 60 sec. in %	150					110				
	Überlast 3 sec. in %	200					150				
	Schaltfrequenz	Auto, 2 kHz, 4 kHz, 6 kHz, 8 kHz, 12 kHz, 16 kHz, (Werkseinstellung 4 kHz)									
	Ausgangsfrequenz	0 Hz - 599 Hz									
	Nennausgangsscheinleistung [kVA]	1,06	1,43	1,93	2,49	2,99	3,49	4,68	5,92	6,86	
	Netzschaltzyklen	Unbegrenzt ³⁾									
	Berührungsstrom DIN EN 61800-5	< 3,5 mA ⁴⁾									
Funktionen	Schutzfunktion	Über- und Unterspannung, I _t -Begrenzung, Kurzschluss, Erdschluss, Motor- und Antriebsregler Temperatur, Kippschutz, Blockierererkennung									
	Software-Funktionen	Drehmomentregelung, Festfrequenzen, Datensatzumschaltung, Fangfunktion, Motorstromgrenze									
	Soft-SPS	IEC61131-3, FBD, ST, AWL									
Mechanische Daten	Gehäuse	Zweitteiliges Aluminium-Druckgussgehäuse									
	Abmessungen [L x B x H] mm	233 x 153 x 120					270 x 189 x 140				
	Gewicht inkl. Adapterplatte	3,9 kg					5,0 kg				
	Schutzart [IPxy]	IP 65									
Umweltbedingungen	Kühlung	passiv gekühlt									
	Klimaklasse	3K3 (50 °C)				3K3 (40 °C)	3K3 (50 °C)				3K3 (40 °C)
	Umgebungstemperatur	- 40 °C (ohne Betauung) bis + 50 °C (ohne Derating)				bis + 40 °C	- 40 °C (ohne Betauung) bis + 50 °C (ohne Derating)				bis + 40 °C
	Lagertemperatur	- 40 °C...+ 85 °C									
	Höhe des Aufstellortes	bis 1000 m über NN / über 1000 m mit verminderter Leistung (1 % pro 100 m) / über 2000 m siehe Kapitel 8.2.2									
	Relative Luftfeuchtigkeit	≤ 96 %, Betauung nicht zulässig									
	Vibrationsfestigkeit (DIN EN 60721-3-3)	3M7 (3g)									
	EMV (DIN-EN-61800-3)	C2									
Energieeffizienzklasse (EN 61800-9-2)	IE2										
Zertifikate und Konformität	  										

Technische Daten 400 V Geräte INVEOR MP (technische Änderungen vorbehalten)

¹⁾ Die empfohlene Motorleistung (4-poliger asynchron IE3 Motor) wird basierend auf der Netzspannung 400 VAC angegeben.

²⁾ Unter Beachtung der Überspannungskategorie.

³⁾ < 3 s kann zu Fehler Netzunterbrechung / Zwischenkreisunterspannung führen.

⁴⁾ Mit Asynchronmotor 1LA7 motormontiert.

Technische Daten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Baugröße C-D

Baugröße		C			D					
Elektrische Daten	Empfohlene Motorleistung ¹⁾ [kW]	5,5	7,5	11 LD	11	15	18,5	22	30 LD	
	Netzspannung	3 x 200 VAC -10 %...480 VAC +10 % 280 VDC -10 %...680 VDC +10 % ²⁾								
	Netzfrequenz	50/60 Hz ± 6 %								
	Netzformen	TN / TT								
	Netzstrom [A]	10,8	13,8	18,3	23,2	28,2	33,2	38,2	49,8	
	Nennstrom Ausgang, eff. [IN bei 4 kHz]	13	16,5	22	28	34	40	46	60	
	Min. Bremswiderstand [Ω]	50			30					
	Überlast 60 sec. in %	150		110	110	150			110	
	Überlast 3 sec. in %	200		150	150	200			150	
	Schaltfrequenz	Auto Temperaturunabhängig, 2 kHz, 4 kHz, 6 kHz, 8 kHz, 12 kHz, 16 kHz, (Werkseinstellung 4 kHz)								
	Ausgangsfrequenz	0 Hz - 599 Hz								
	Nennausgangsscheinleistung [kVA]	8,11	10,29	13,72	17,46	21,2	24,94	28,68	37,41	
	Netzschaltzyklen	Unbegrenzt ³⁾								
	Funktionen	Berührungsstrom DIN EN 61800-5	< 3,5 mA ⁴⁾							
Schutzfunktion		Über- und Unterspannung, I ² t-Begrenzung, Kurzschluss, Erdschluss, Motor- und Antriebsregler Temperatur, Kippschutz, Blockiererkennung								
Software-Funktionen		Drehmomentregelung ⁶⁾ , Festfrequenzen, Datensatzumschaltung, Fangfunktion, Motorstromgrenze								
Mechanische Daten	Soft-SPS	IEC61131-3, FBD, ST, AWL								
	Gehäuse	Zweiteiliges Aluminium-Druckgussgehäuse								
	Abmessungen [L x B x H] mm	307 x 223 x 181			414 x 294 x 232					
	Gewicht inkl. Adapterplatte [kg]	8,7 kg			21,0 kg					
	Schutzart [IPxy]	IP 65			IP55					
Umweltbedingungen	Kühlung	passiv gekühlt			aktiv gekühlt					
	Klimaklasse (DIN EN 60721-3-3)	3K3 (50 °C)		3K3 (40 °C)	3K3 (50 °C)			3K3 (40 °C)		
	Umgebungstemperatur	- 40 °C bis + 50 °C > 50 °C (mit Derating)		bis + 40 °C	- 40 °C bis + 50 °C > 50 °C (mit Derating)			bis + 40 °C		
	Lagertemperatur	- 40 °C...+ 85 °C								
	Höhe des Aufstellortes	bis 1000 m über NN / über 1000 m mit verminderter Leistung (1 % pro 100 m) / über 2000 m siehe Kapitel 8.2.2								
	Relative Luftfeuchtigkeit	≤ 96 %, Betauung nicht zulässig								
	Vibrationsfestigkeit (DIN EN 60721-3-3)	3M7 (3g)								
	EMV (DIN-EN-61800-3)	C2								
Zertifikate und Konformität	Energieeffizienzklasse (EN 61800-9-2)	IE2								
							 (in Vorbereitung)			

Technische Daten 400 V Geräte INVEOR MP (technische Änderungen vorbehalten)

¹⁾ Die empfohlene Motorleistung (4-poliger asynchron IE3 Motor) wird basierend auf der Netzspannung 400 VAC angegeben.

²⁾ Unter Beachtung der Überspannungskategorie.

³⁾ < 3 s kann zu Fehler Netzunterbrechung / Zwischenkreisunterspannung führen.

⁴⁾ Mit Asynchronmotor 1LA7 motormontiert.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

8.1.2 Spezifikation der Schnittstellen

Bezeichnung	Funktion
Digital Eingänge 1 – 3	<ul style="list-style-type: none"> - Schaltpegel Low < 2 V / High > 18 V - I_{max} (bei 24 V) = 3 mA - R_{in} = 8,6 kOhm
Analog Eingang 1	<ul style="list-style-type: none"> - 0 – 10 V - Auflösung 10 Bit - Toleranz +/- 2 % - R_{in} = 10 kOhm
Digital Ausgang 1	<ul style="list-style-type: none"> - Kurzschlussfest - I_{max} = 20 mA
Spannungsversorgung 24 V	<ul style="list-style-type: none"> - Hilfsspannung U = 24 V DC - SELV - Kurzschlussfest - I_{max} = 100 mA
Spannungsversorgung 10 V	<ul style="list-style-type: none"> - Hilfsspannung U = 10 V DC - Kurzschlussfest - I_{max} = 30 mA

Tab. 13: Spezifikation der Schnittstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

8.1.3 Tabelle Verlustleistung

INVEOR MP Modular Variante	Netzspannung [V]	Nennstrom [A]	Messung (90; 100)	Messung (50; 100)	Messung (10; 100)	Messung (90; 50)	Messung (50; 50)	Messung (10; 50)	Messung (50; 25)	Messung (10; 25)	Standby Verluste	IE -Klasse
			Verlustleistung absolut [W] ^{1) 2)}									
			Verluste relativ [%] ^{1) 2) 3)}									
			24	24	27	22	20	25	24	25		
Baugröße A 0,55 kW	400	1,7	2,3	2,2	2,5	2	1,9	2,4	2,2	2,3	5	IE2
Baugröße A 0,75 kW	400	2,3	2	1,9	2,2	1,6	1,5	2	1,7	1,9	5	IE2
Baugröße A 1,1 kW	400	3,1	1,8	1,6	2	1,4	1,3	1,6	1,4	1,4	5	IE2
Baugröße A 1,5 kW	400	4,0	1,8	1,6	1,8	1,3	1,1	1,4	1	1,2	5	IE2
Baugröße A 2,2 kW LD	400	4,8	1,9	1,7	1,8	1,3	1,2	1,3	1,2	1,1	5	IE2
Baugröße B 2,2 kW	400	5,6	1,7	1,7	1,9	1,3	1,1	1,4	1	1,2	7	IE2
Baugröße B 3,0 kW	400	7,5	1,8	1,3	1,7	1,2	0,8	1,3	0,6	1,1	7	IE2
Baugröße B 4,0 kW	400	9,5	1,8	1,4	1,7	1,1	0,9	1,2	0,5	1	7	IE2
Baugröße B 5,5 kW LD	400	11,0	2	1,7	1,8	1	1	1	0,7	0,8	7	IE2
Baugröße C 5,5 kW	400	13,0	1,8	1,4	1,5	0,9	0,6	0,9	0,5	0,9	7	IE2
Baugröße C 7,5 kW	400	16,5	2	1,5	1,6	0,9	0,7	0,9	0,6	0,8	7	IE2
Baugröße C 11,0 kW LD	400	22,0	2,4	1,6	1,8	1,1	0,9	1	0,6	0,7	7	IE2
Baugröße D 11,0 kW	400	28,0	1,4	1,3	1,4	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6	18	IE2
Baugröße D 15,0 kW	400	34,0	1,5	1,3	1,4	0,9	0,8	0,8	0,6	0,6	18	IE2
Baugröße D 18,5 kW	400	40,0	1,5	1,3	1,4	0,8	0,8	0,8	0,6	0,6	18	IE2
Baugröße D 22,0 kW	400	46,0	1,7	1,4	1,4	0,9	0,7	1	0,7	0,7	18	IE2
Baugröße D 30,0 kW LD	400	60,0	1,9	1,5	1,6	1	0,8	0,8	0,3	0,6	18	IE2

- 1) Verlustwerte bei 4 kHz Schaltfrequenz
- 2) Verlustwerte beinhalten 10% Aufschlag gemäß Richtlinie
- 3) Relative Verluste bezogen auf die Nennausgangsscheinleistung des Gerätes

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

8.2 Derating der Ausgangsleistung

Antriebsregler der INVEOR- Baureihe verfügen in der Serie über zwei integrierte PTC- Widerstände (Kaltleiter), die sowohl die Kühlkörper- als auch, die Innen-Temperatur überwachen. Sobald eine zulässige IGBT-Temperatur von 95° C oder eine zulässige Innentemperatur von 85 °C überschritten wird, schaltet der Antriebsregler ab.

Alle Antriebsregler vom Typ INVEOR MP Modular sind für eine Überlast von 150 % für 60 sec und 200 % für 3 s (alle 10 min) konzipiert.

Für folgende Umstände ist eine Reduzierung der Überlastfähigkeit bzw. deren Zeitdauer zu berücksichtigen:

- Eine dauerhaft zu hoch eingestellte Taktfrequenz > 4 kHz (lastabhängig).
- Eine dauerhaft erhöhte Kühlkörpertemperatur, verursacht durch einen blockierten Luftstrom oder einen thermischer Stau (verschmutzte Kühlrippen).
- In Abhängigkeit von der Montageart, dauerhaft zu hohe Umgebungstemperatur.

Die jeweiligen max. Ausgangswerte können anhand der nachfolgenden Kennlinien bestimmt werden.

8.2.1 Derating durch erhöhte Umgebungstemperatur

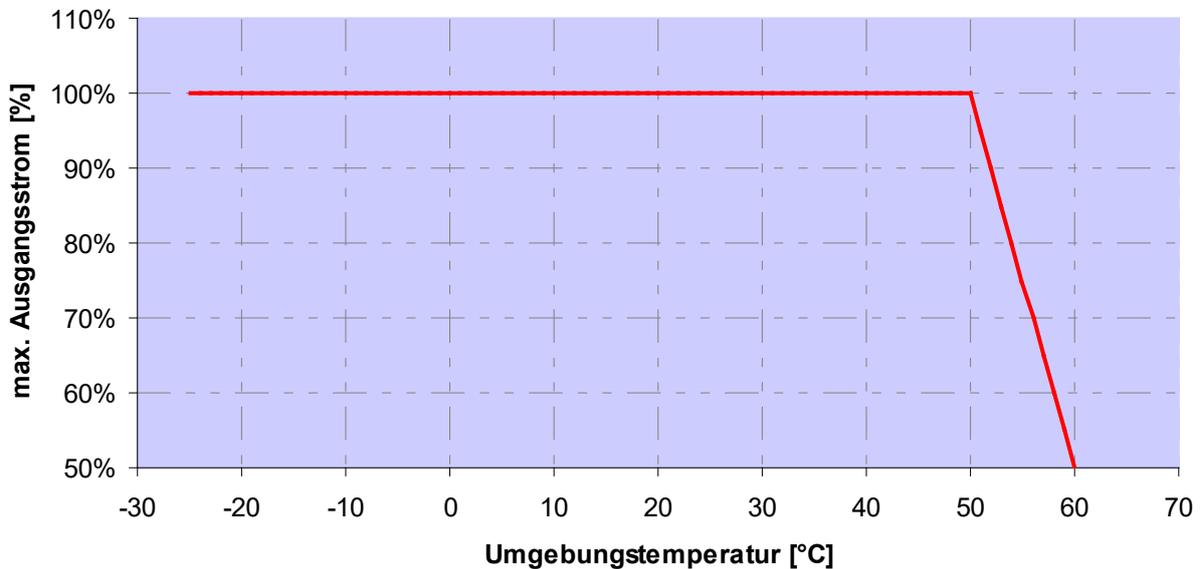


Abb. 52: Derating für motormontierte Antriebsregler

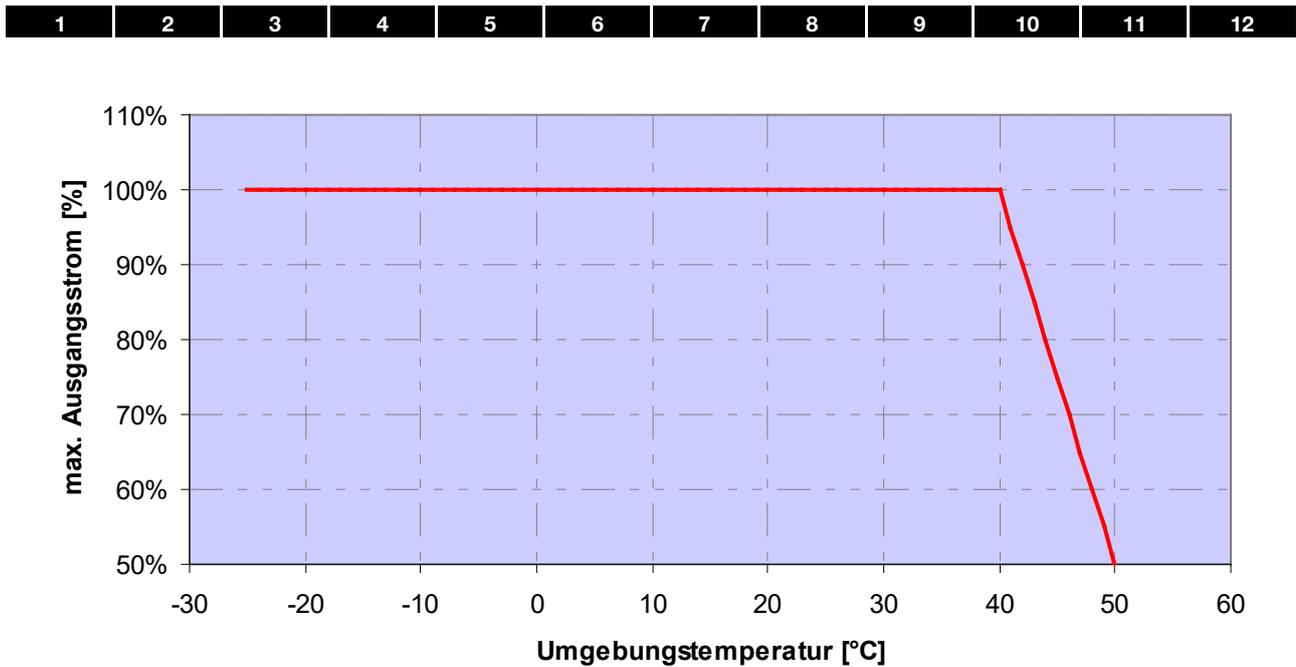


Abb. 53: Derating für wandmontierte Antriebsregler

8.2.2 Derating aufgrund der Aufstellhöhe

Für alle INVEOR Antriebsregler gilt:

- Im S1- Betrieb ist bis 1000 m über NN keine Leistungsreduktion erforderlich.
- Im Bereich 1000 m \geq 2000 m ist eine Leistungsreduktion von 1% je 100 m Aufstellhöhe erforderlich. Es wird die Überspannungskategorie 3 eingehalten!
- Im Bereich 2000 m \geq 4000 m ist aufgrund des geringeren Luftdrucks die Überspannungskategorie 2 einzuhalten!

Um die Überspannungskategorie einzuhalten:

- ist ein externer Überspannungsschutz in der Netzzuleitung des INVEOR zu verwenden.
- ist die Eingangsspannung zu reduzieren.

Wenden Sie sich bitte an den KOSTAL Service.

Die jeweiligen max. Ausgangswerte können anhand der nachfolgenden Kennlinien bestimmt werden.

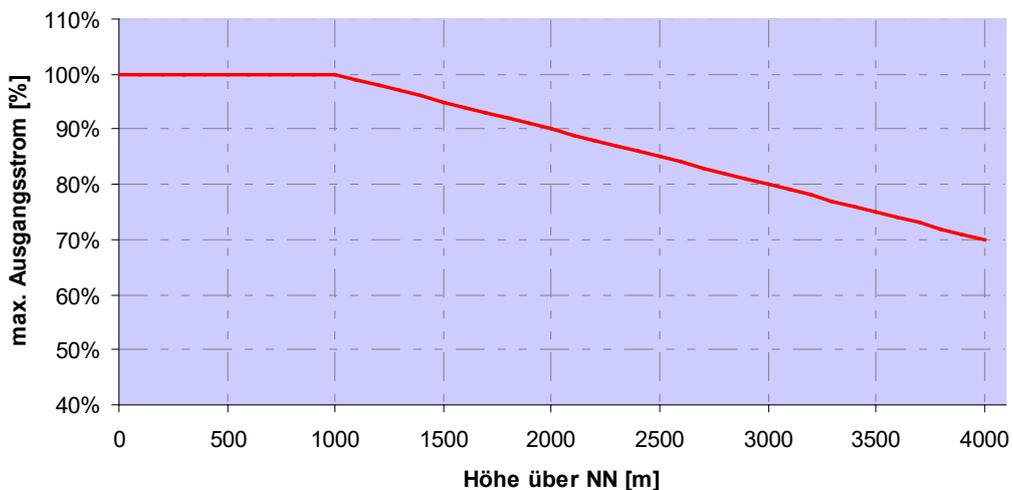


Abb. 54: Derating des maximalen Ausgangsstrom aufgrund der Aufstellhöhe

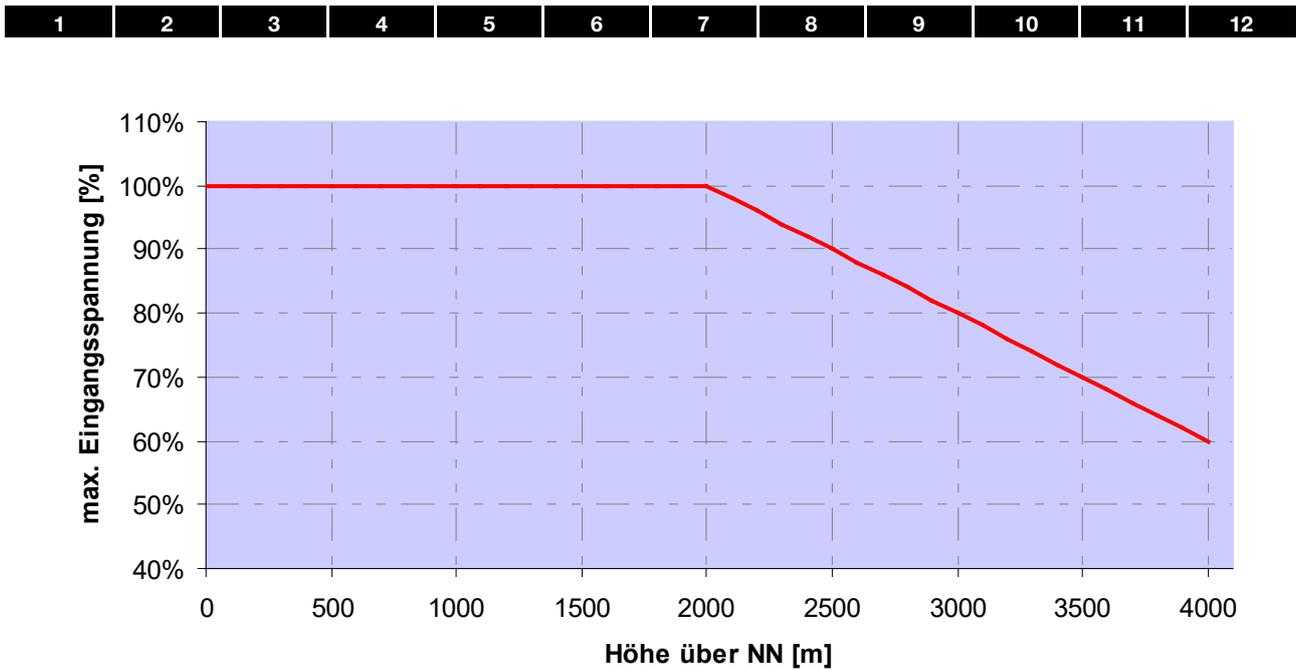


Abb. 55: Derating der maximalen Eingangsspannung aufgrund der Aufstellhöhe

8.2.3 Derating aufgrund der Taktfrequenz

In der folgenden Abbildung wird der Ausgangsstrom in Abhängigkeit von der Taktfrequenz dargestellt. Um die Wärmeverluste im Antriebsregler zu begrenzen, muss der Ausgangsstrom reduziert werden.

Hinweis: Es findet keine automatische Reduzierung der Taktfrequenz statt!

Die max. Ausgangswerte können anhand der nachfolgenden Kennlinie bestimmt werden.

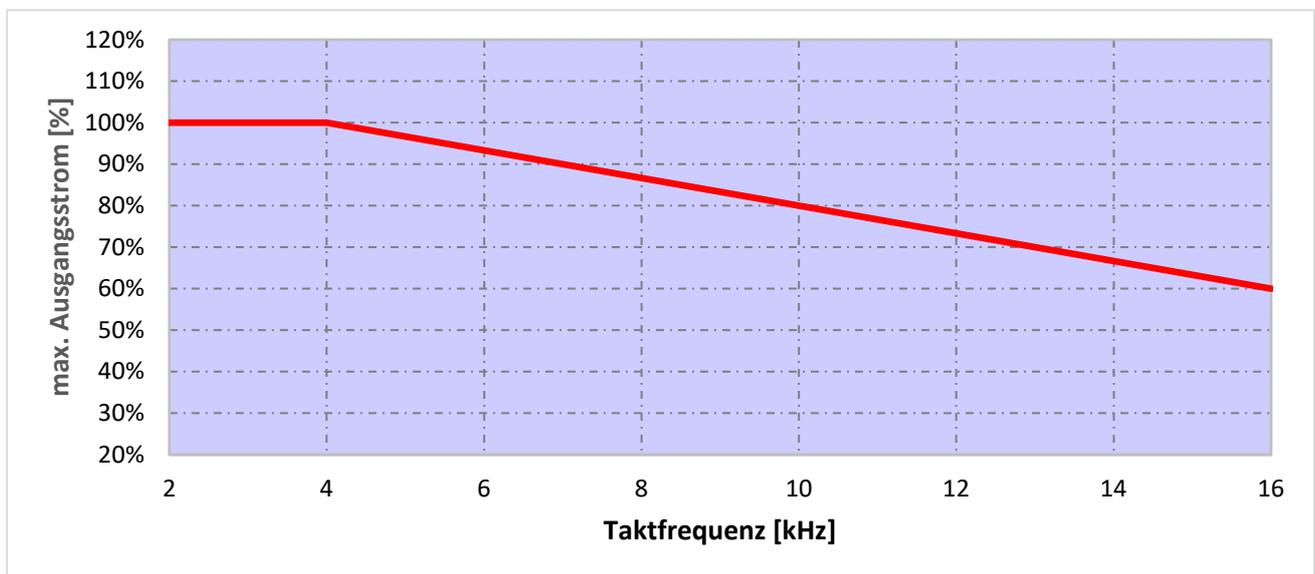


Abb. 56: Derating des maximalen Ausgangsstroms aufgrund der Taktfrequenz

9. Optionales Zubehör

In diesem Kapitel finden Sie kurze Beschreibungen zu folgendem optionalem Zubehör

- Adapterplatten
- Handbediengerät MMI inkl. Anschlusskabel RJ9 auf Stecker M12
- Bremswiderstände

9.1 Adapterplatten

9.1.1 Motor-Adapterplatten

Zu jeder INVEOR-Baugröße steht eine Standard Motor-Adapterplatte (mit integrierter Anschlussplatine für BG A bis BG C) zur Verfügung.

Download der 3D- Dateien (.stp) für INVEOR und Adapterplatten unter

<https://www.kostal-industrie-elektrik.com/download>

INVEOR Baugröße	A	B	C	D
Leistung [kW]	0,55 bis 2,2	2,2 bis 5,5	5,5 - 11	11 - 30
Bezeichnung	ADP MA MOT 0000 A00 000 1	ADP MB MOT 0000 A00 000 1	ADP MC MOT 0000 A00 000 1	ADP MD MOT 0000 A00 000 1
Art.-Nr.	10506789	10026184	10025632	10098202

Die vier Bohrungen, zur Befestigung der Standard-Adapterplatte auf dem Motor, werden vom Kunden eingebracht. Nachfolgend finden Sie, entsprechend der verwendeten Baugröße, technische Zeichnungen, auf denen die möglichen Positionen der Bohrungen dargestellt sind.



INFORMATION

Für den Antriebsregler der BG. D gilt:

Im Industrieinsatz ist eine zusätzliche Abstützung nicht zwingend erforderlich.

Bei erhöhten Vibrationsanforderungen kann es in Einzelfällen notwendig sein eine zusätzliche Abstützung, auf der B-Seite des Motors, vorzusehen.

Zur Projektierungsunterstützung wenden Sie sich bitte an den KOTAL Vertrieb.



INFORMATION

Ob die Verbindung vom Motor zur Adapterplatte den mechanischen Anforderungen der Applikation entspricht, obliegt der Verantwortung des Systemintegrators.

Da der Motor nicht Teil des Lieferumfangs des Antriebsreglers ist, müssen folgende Punkte vom Systemintegrator, bei der Montage des Antriebsreglers auf dem Motor, gewährleistet werden.

- Stichmaße der Befestigungsschnittstelle
- Sacklochtiefe, Durchmesser und Gewindetyp der Befestigungspunkte

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



WICHTIGE INFORMATION

Für die Verbindung zwischen Motor und INVEOR übernimmt die KOSTAL Industrie Elektrik GmbH keinerlei Haftung!

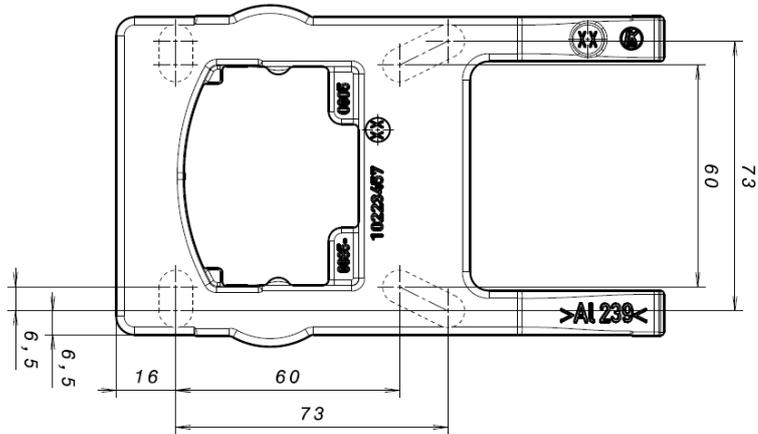


Abb. 57: Bohrbild Standard-Adapterplatte BG A

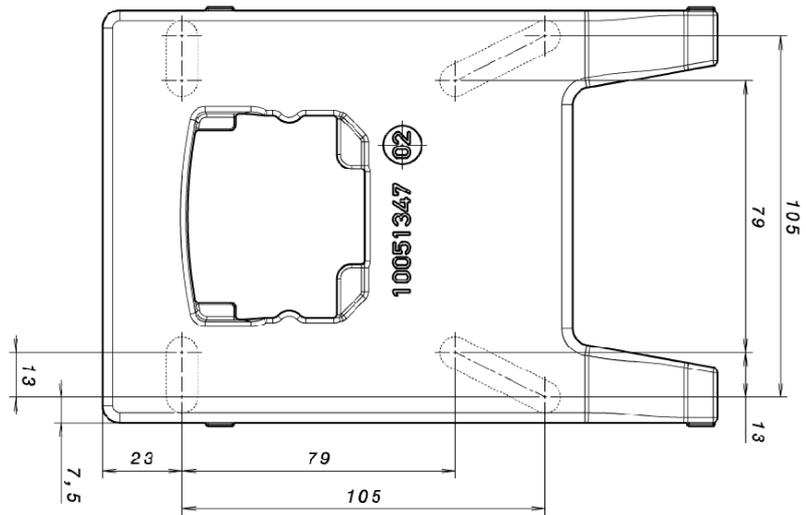


Abb. 58: Bohrbild Standard-Adapterplatte BG B

Bei der Verwendung von Zylinderschrauben (vgl. DIN 912 bzw. DIN 6912) oder Flachkopfschrauben (vgl. DIN EN ISO 7380) muss das Lochbild am INVEOR-Halterahmen, gemäß der entsprechenden Zeichnungen, gebohrt werden.

Die Bohrungsmittelpunkte müssen dabei auf den jeweiligen Mittellinien der schematisch dargestellten Langlöcher liegen.

Sollte der Halterahmen auf einem Anschlusskasten befestigt werden, der kein quadratisches Lochbild aufweist, so sind die auf der Zeichnung diagonal verlaufenden Mittellinien ausschlaggebend.

Wenn die Befestigungsbohrungen außerhalb der angegebenen Positionen gesetzt werden, so müssen zwingend Senkkopfschrauben zum Einsatz kommen, um Kollisionen beim Aufsetzen des INVEOR MP Modular zu vermeiden.

Vorhandene Flachdichtungen sollten, wenn sie sich in einem einwandfreien Zustand befinden, weiter verwendet werden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

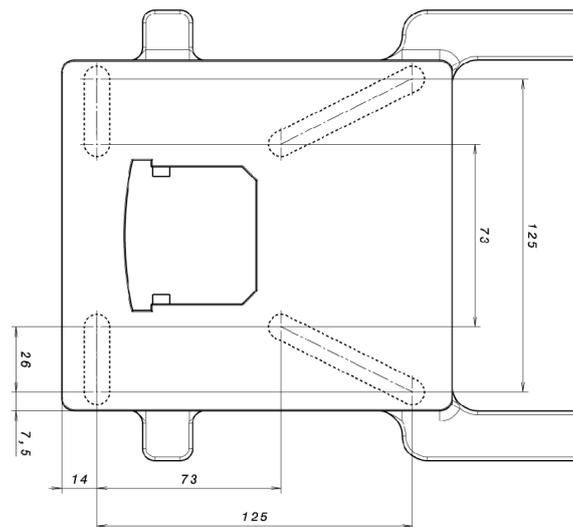


Abb. 59: Bohrbild Standard-Adapterplatte BG C

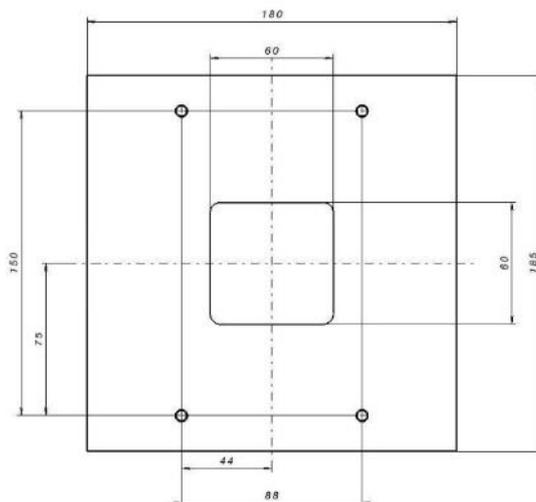


Abb. 60: Bohrbild Standard-Adapterplatte BG D

Bei der Verwendung von Zylinderschrauben (vgl. DIN 912 bzw. DIN 6912) oder Flachkopfschrauben (vgl. DIN EN ISO 7380) muss das Lochbild am INVEOR-Halterahmen, gemäß der entsprechenden Zeichnungen, gebohrt werden.

Die Bohrungsmittelpunkte müssen dabei auf den jeweiligen Mittellinien der schematisch dargestellten Langlöcher liegen.

Sollte der Halterahmen auf einem Anschlusskasten befestigt werden, der kein quadratisches Lochbild aufweist, so sind die auf der Zeichnung diagonal verlaufenden Mittellinien ausschlaggebend.

Wenn die Befestigungsbohrungen außerhalb der angegebenen Positionen gesetzt werden, so müssen zwingend Senkkopfschrauben zum Einsatz kommen, um Kollisionen beim Aufsetzen des INVEOR MP Modular zu vermeiden.

Vorhandene Flachdichtungen sollten, wenn sie sich in einem einwandfreien Zustand befinden, weiter verwendet werden.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

9.1.2 Motor-Adapterplatten (spezifisch)

Über die Standard Motor-Adapterplatten (mit integrierter Anschlussplatine für BG A bis BG C) hinaus stehen spezifische Varianten für unterschiedliche Motorenlieferanten (auf Anfrage) zur Verfügung.



INFORMATION

Ob die Verbindung vom Motor zur Adapterplatte den mechanischen Anforderungen der Applikation entspricht, obliegt der Verantwortung des Systemintegrators.

Da der Motor nicht Teil des Lieferumfangs des Antriebsreglers ist, müssen folgende Punkte vom Systemintegrator, bei der Montage des Antriebsreglers auf dem Motor, gewährleistet werden.

- Stichmaße der Befestigungsschnittstelle
- Sacklochtiefe, Durchmesser und Gewindetyp der Befestigungspunkte

9.1.3 Wand-Adapterplatten (Standard)

Zu jeder INVEOR-Baugröße steht eine Standard Wand-Adapterplatte (mit integrierter Anschlussplatine für BG A bis BG C) zur Verfügung.

Download der 3D-Dateien für INVEOR und Adapterplatten unter <https://www.kostal-industrie-elektrik.com/downloads>.

Vier Bohrungen zur Befestigung der Adapterplatte, ebenso wie eine EMV-Verschraubung, sind schon vorhanden.

INVEOR Baugröße	A	B	C	D
Leistung [kW]	0,55 bis 2,2	2,2 bis 5,5	5,5 - 11	11 - 30
Bezeichnung	ADP MA WDM 0000 A00 000 1	ADP MB WDM 0000 A00 000 1	ADP MC WDM 0000 A00 000 1	ADP MD WDM 0000 A00 000 1
Art.-Nr.	10506806	10026185	10025932	10098170

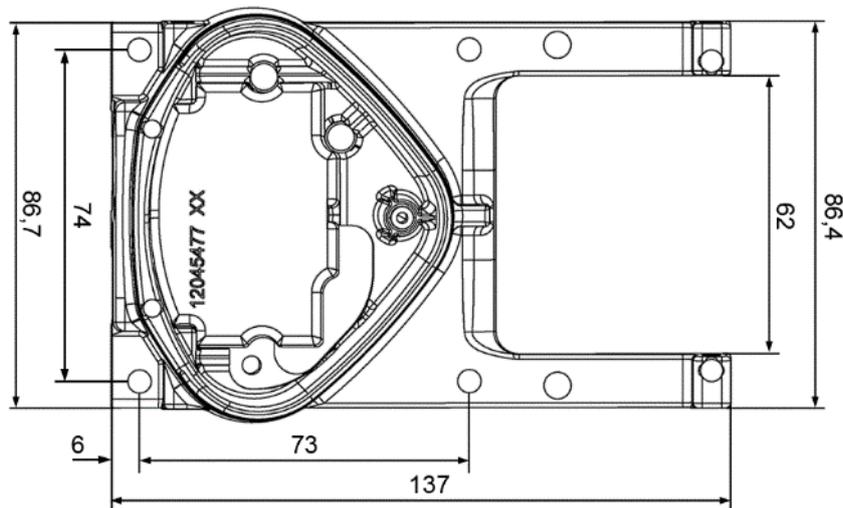


Abb. 61: Bohrbild Standard-Wand-Adapterplatte BG A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

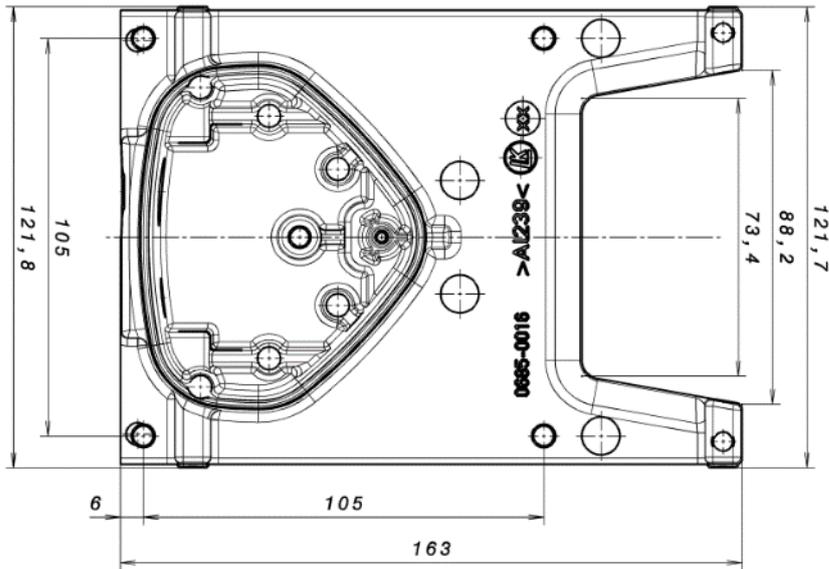


Abb. 62: Bohrbild Standard-Wand-Adapterplatte BG B

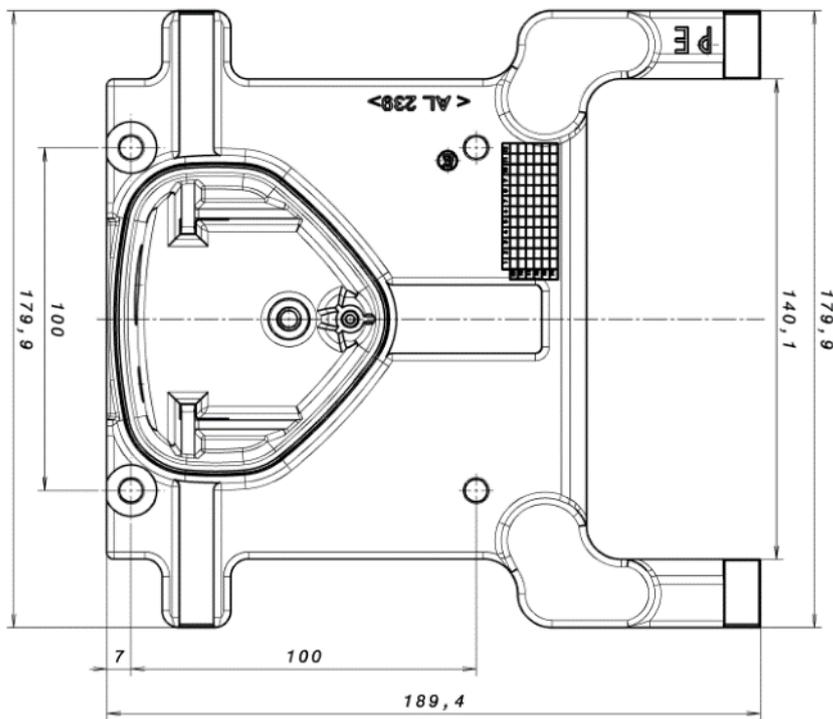


Abb. 63: Bohrbild Standard-Wand-Adapterplatte BG C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

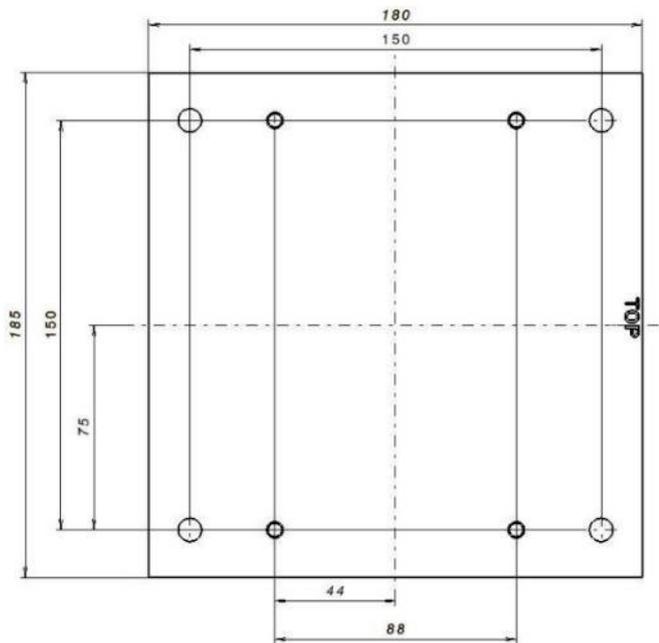


Abb. 64: Bohrbild Standard-Wand-Adapterplatte BG D

9.2 Folientastatur

Optional stehen die Geräte der INVEOR- Familie auch als Variante, mit integrierter Folientastatur zur Verfügung. Mittels dieser Tastatur ist eine vollständige Vorort-Bedienung des Antriebsreglers möglich.

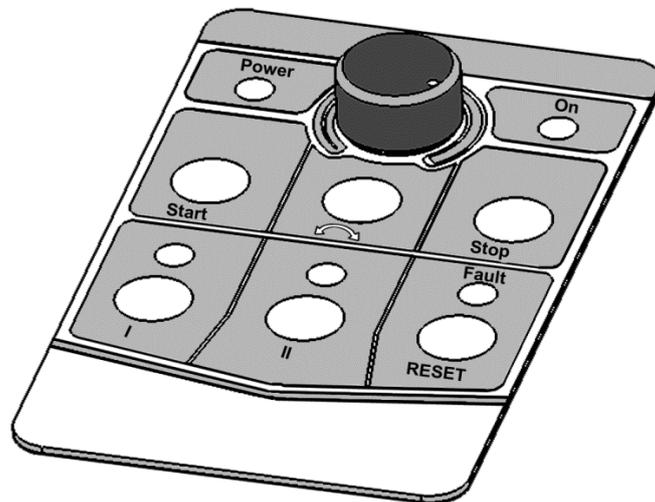


Abb. 65: Standard Folientastatur

Folgende Funktionalitäten können mittels der integrierten Folientastatur realisiert werden:

- **Sollwertvorgabe:** Eine Sollwertvorgabe (Parameter 1.130) kann über das in der Folientastatur integrierte Potentiometer (Auswahl internes Poti) erfolgen.
- **SW-Freigabe:** Eine Softwarefreigabe des Antriebes (Parameter 1.131) kann über die in der Folientastatur integrierten Tasten Start und Stop (Auswahl Folientastatur) erfolgen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

- Drehrichtung V1:** Eine Änderung der Drehrichtung (Parameter 1.150) kann über die in der Folientastatur integrierte Taste (Auswahl Folientastatur Taste Drehrichtung) erfolgen.
Eine Drehrichtungsumkehr kann nur im Betrieb des Motors erfolgen.

Drehrichtung V2: Eine Änderung der Drehrichtung (Parameter 1.150) kann über die in der Folientastatur integrierten Tasten I und II (Auswahl Folientastatur Taste I rechts/Taste II links über Stop) erfolgen.
Eine Drehrichtungsumkehr kann nur im Stillstand des Motors erfolgen.
Die integrierten LED's visualisieren die aktuelle Drehrichtung.

Drehrichtung V3: Eine Änderung der Drehrichtung (Parameter 1.150) kann über die in der Folientastatur integrierten Tasten I und II (Auswahl Folientastatur Taste I rechts/Taste II links immer) erfolgen. Eine Drehrichtungsumkehr kann sowohl im Betrieb, als auch im Stillstand des Motors erfolgen. Die integrierten LED's visualisieren die aktuelle Drehrichtung.

- Quittierfunktion:** Die Quittierung (Parameter 1.180) eines Fehlers kann über die in der Folientastatur integrierte Taste Reset (Auswahl Folientastatur) erfolgen.

- Motorpoti:** Ein Motorpoti (Parameter 2.150) kann über die in der Folientastatur integrierten konfigurierbaren Tasten I und II (MOP Digit.Eing.) realisiert werden. Mittels dieser Funktion kann eine Erhöhung bzw. eine Verringerung des Sollwertes vorgenommen werden. Die integrierten LED's visualisieren das Erreichen des minimalen bzw. maximalen Sollwertes.
Zur Aktivierung dieser Funktion muss die Sollwertvorgabe (Parameter 1.130) auf Motorpoti eingestellt werden!

Festfrequenz: Zwei Festfrequenzen (Parameter 2.050) können über die in der Folientastatur integrierten konfigurierbaren Tasten I und II (MOP Digit.Eing.) realisiert werden. Mittels dieser Funktion kann eine Erhöhung bzw. eine Verringerung, des Sollwertes vorgenommen werden.
Die integrierten LED's visualisieren den aktuell ausgewählten Sollwert.

Eine allgemeine Visualisierung der Antriebsregler findet über die, in der Folientastatur, integrierten LED's statt.

LED Power:	Leuchtet, sobald eine Versorgungsspannung anliegt.
LED On:	Leuchtet bei Betrieb.
LED Fault:	Leuchtet bei anstehendem Fehler. Blinkt, sobald ein Fehler quittiert werden kann.

9.3 Handbediengerät MMI inkl. 3 m Anschlusskabel RJ9 auf Stecker M12



WICHTIGE INFORMATION

Die Verwendung des Handbediengerät MMI (Art.-Nr. 10004768) ist grundsätzlich nur in Verbindung mit einem INVEOR erlaubt!

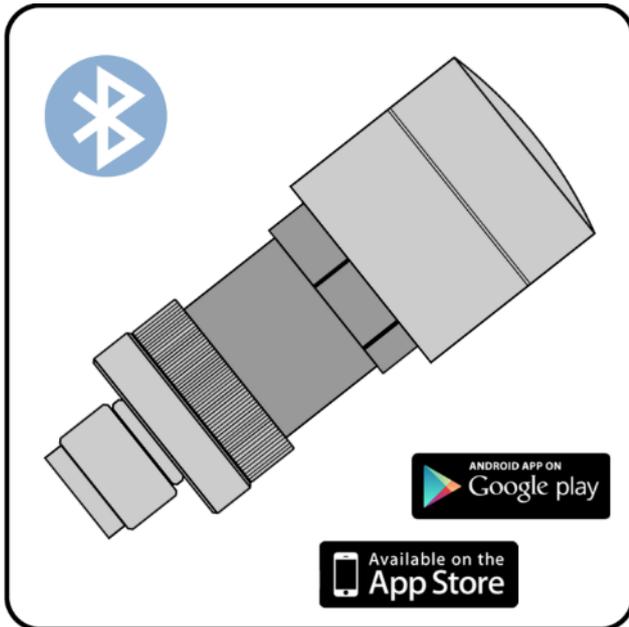
Das Handbediengerät MMI wird an die integrierte M12 Schnittstelle des INVEOR angeschlossen. Mittels dieses Bediengerätes wird der Benutzer in die Lage versetzt, alle Parameter des INVEOR zu schreiben (programmieren) und/oder zu visualisieren.

Bis zu 8 komplette Datensätze können in einem MMI abgespeichert werden und auf andere INVEOR kopiert werden. Alternativ zur kostenfreien INVERTERpc-Software ist eine vollständige Inbetriebnahme möglich. Externe Signale sind nicht notwendig.

9.4 PC-Kommunikationskabel USB auf Stecker M12/RS485 (Wandler integriert)

Als Alternative zum Handbediengerät MMI kann ein INVEOR auch mit Hilfe des PC-Kommunikationskabels (Art.-Nr. 10023950) und der INVERTERpc-Software in Betrieb genommen werden. Die INVERTERpc-Software steht für Sie auf der KOSTAL-Homepage unter <https://www.kostal-industrie-elektrik.com/downloads> kostenfrei zur Verfügung.

9.5 Bluetooth Stick M12



Mit Hilfe des Bluetooth Stick und einem mobilen Endgerät haben Sie die Möglichkeit Ihren INVEOR MP Modular in Betrieb zu nehmen.

Laden Sie zur Herstellung der Kommunikation kostenlos unsere KOSTAL INVERTERapp aus dem Google Play Store (ANDROID) bzw. App Store (Apple IOS) auf Ihr mobiles Endgerät herunter.

HINWEIS

Bei Verwendung des Bluetooth Sticks ist das Passwort mit 000000 fest vorgegeben.

10. Zulassungen, Normen und Richtlinien

In diesem Kapitel finden Sie Informationen zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) und zu den jeweils geltenden Normen und Zulassungen.

Eine verbindliche Information über die jeweiligen Zulassungen der Antriebsregler entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Typenschild!

10.1 EMV-Grenzwertklassen

Beachten Sie bitte, dass die EMV- Grenzwertklassen nur erreicht werden, wenn die Standard-Schaltfrequenz von 8 kHz eingehalten wird.

In Anhängigkeit des verwendeten Installationsmaterials und/oder bei extremen Umgebungsbedingungen kann es notwendig werden, zusätzlich Mantelwellenfilter (Ferritringe) zu verwenden. Bei einer eventuellen Wandmontage darf die Maximallänge der abgeschirmten Motorkabel 3 m nicht überschreiten!

Für eine EMV-gerechte Verdrahtung sind darüber hinaus beidseitig (Antriebsregler- und Motorseitig) EMV-Verschraubungen zu verwenden.



WICHTIGE INFORMATION

In einer Wohnumgebung kann dieses Produkt hochfrequente Störungen verursachen, die Entstörmaßnahmen erforderlich machen können!

10.2 Klassifizierung nach IEC/EN 61800-3

Für jede Umgebung der Antriebsreglerkategorie definiert die Fachgrundnorm Prüfverfahren und Schärfegrade, die einzuhalten sind.

Definition Umgebung

Erste Umgebung (Wohn-, Geschäfts- und Gewerbebereich):

Alle „Bereiche“, die direkt über einen öffentlichen Niederspannungsanschluss versorgt werden, wie:

- Wohnbereich, z. B. Häuser, Eigentumswohnungen usw.
- Einzelhandel, z. B. Geschäfte, Supermärkte
- Öffentliche Einrichtungen, z. B. Theater, Bahnhöfe
- Außenbereiche, z. B. Tankstellen und Parkplätze
- Leichtindustrie, z. B. Werkstätte, Labors, Kleinbetriebe

Zweite Umgebung (Industrie):

Industrielle Umgebung mit eigenem Versorgungsnetz, das über einen Transformator vom öffentlichen Niederspannungsnetz getrennt ist.

10.3 Oberschwingungsströme und Netzimpedanz für Geräte > 16 A und ≤ 75 A

Auszug aus EN 61000-3-12, gültig für Geräte mit einem Bemessungsstrom > 16 A und ≤ 75 A, die zum Anschluss an öffentliche Niederspannungsnetze vorgesehen sind.

Dieses Gerät stimmt IEC 61000-3-12 unter der Voraussetzung überein, dass die Kurzschlussleistung S_{SC} am Anschlusspunkt der Kundenanlage mit dem öffentlichen Netz größer oder gleich $R_{SCE} \times S_{equ}$ ist. Es liegt in der Verantwortung des Installateurs oder Betreibers des Gerätes sicherzustellen, falls erforderlich nach Rücksprache mit dem Verteilernetzbetreiber, dass dieses Gerät nur an einem Anschlusspunkt mit einer Kurzschlussleistung S_{SC} , die größer oder gleich $R_{SCE} \times S_{equ}$ ist, angeschlossen wird.

R_{SC}	Kurzschlussleistung des Netzes am Anschlusspunkt der Kundenanlage mit dem öffentlichen Netz.
S_{equ}	Bemessungs - Scheinleistung für dreiphasige Geräte: $S_{equ} = \sqrt{3} \times U_l \times I_{equ}$ (U_l = Außenleiterspannung siehe Technische Daten → Netzspannung) (I_{equ} = Bemessungsstrom des Gerätes siehe Technische Daten → Netzstrom)
R_{SCE}	Kurzschlussleistungsverhältnis Für diese Geräte: $R_{SCE} \geq 350$

10.4 Normen und Richtlinien

Speziell gelten:

- die Richtlinie 2014/53/EU - Funkanlagenrichtlinie (ABI. L 153 vom 22.05.2014, S. 62) *
- die Richtlinie 2011/65/EU - RoHS-Richtlinie (ABI. L 174 vom 01.07.2011, S. 88)

* Hiermit werden auch die grundlegenden Anforderungen der Niederspannungs- und der EMV-Richtlinie erfüllt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

10.5 Zulassung nach UL

10.5.1 UL Specification (English version)

Maximum Ambient Temperature:

Electronic	Adapter	Ambient	Suffix
INV MP(M) A IV01 PW03	ADP MA WDM	50 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW04	ADP MA WDM	50 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW05	ADP MA WDM	50 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW06	ADP MA WDM	45 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW46	ADP MA WDM	40 °C	-
INV MP(M) B IV01 PW07	ADP MB WDM	50 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW08	ADP MB WDM	50 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW09	ADP MB WDM	45 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW49	ADP MB WDM	40 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW07	ADP MB WDM	45 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW08	ADP MB WDM	45 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW09	ADP MB WDM	35 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW49	ADP MB WDM	30 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) C IV01 PW10	ADP MC WDM	40 °C	-
INV MP(M) C IV01 PW11	ADP MC WDM	40 °C	-
INV MP(M) C IV01 PW51	ADP MC WDM	40 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW12	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW13	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW14	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW15	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW55	ADP MD WDM	35 °C	-

Required Markings

To maintain the environmental integrity of the enclosure openings shall be closed by field-installed industrial conduit hubs or closure plates at least suitable for enclosure type 1.

Short circuit current rating (SCCR)

“Suitable For Use On A Circuit Capable Of Delivering Not More Than 5000 rms Symmetrical Amperes, 480 Volts Maximum When Protected by Class RK5 Class Fuses rated ___A:

INV MP A = max. 400 % motor current and not more than 15 A

INV MP B = max. 400 % motor current and not more than 35 A

INV MP C = max. 400 % motor current and not more than 35 A

INV MP D = max. 400 % motor current and not more than 100 A

CAUTION: Integral solid state short circuit protection does not provide branch circuit protection. Branch circuit protection must be provided in accordance with the Manufacturer Instructions, National Electrical Code and any additional local codes.

CAUTION: Use 75° C copper wires only.

CAUTION:“Motor overtemperature sensing is not provided by the drive”.

The Type of branch circuit protection devices used for BREAKDOWN OF COMPONENT TEST is Nonrenewable Cartridge Fuse, Class _RK5.

As RK5 is the worst Case Type, any other Type can be used.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

10.5.2 Homologation CL (Version en française)

Température ambiante maximale:

Électronique	Adaptateur	Ambiente	Suffixe
INV MP(M) A IV01 PW03	ADP MA WDM	50 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW04	ADP MA WDM	50 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW05	ADP MA WDM	50 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW06	ADP MA WDM	45 °C	-
INV MP(M) A IV01 PW46	ADP MA WDM	40 °C	-
INV MP(M) B IV01 PW07	ADP MB WDM	50 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW08	ADP MB WDM	50 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW09	ADP MB WDM	45 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW49	ADP MB WDM	40 °C	GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW07	ADP MB WDM	45 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW08	ADP MB WDM	45 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW09	ADP MB WDM	35 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) B IV01 PW49	ADP MB WDM	30 °C	Not GH4x, GH5x
INV MP(M) C IV01 PW10	ADP MC WDM	40 °C	-
INV MP(M) C IV01 PW11	ADP MC WDM	40 °C	-
INV MP(M) C IV01 PW51	ADP MC WDM	40 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW12	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW13	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW14	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW15	ADP MD WDM	50 °C	-
INV MP(M) D IV01 PW55	ADP MD WDM	35 °C	-

Marquages requis

Afin de préserver l'intégrité environnementale du boîtier, les ouvertures doivent être fermées par des raccords de conduits industriels installés sur le terrain ou des plaques d'obturation compatibles au minimum avec un boîtier de type 1.

Courant nominal de court-circuit (SCCR – Short circuit current rating)

Convient pour une utilisation sur un circuit d'une puissance maximale de 5 000 ampères symétriques efficaces, max. 480 volts avec une protection par fusibles de classe RK5 de catégorie ___A :

INV MP A = courant du moteur max. 400 % et n'excédant pas 15 A

INV MP B = courant du moteur max. 400 % et n'excédant pas 35 A

INV MP C = courant du moteur max. 400 % et n'excédant pas 35 A

INV MP D = courant du moteur max. 400 % et n'excédant pas 100 A

ATTENTION : La protection contre les courts-circuits à semi-conducteurs n'assure pas la protection du circuit de dérivation. Le circuit de dérivation doit être protégé conformément aux instructions du fabricant, au code national électrique américain (NEC) et aux codes d'électricité locaux en vigueur.

ATTENTION : Utiliser uniquement des câbles en cuivre 75 °C.

ATTENTION : « L'entraînement ne détecte pas la surtempérature du moteur ».

Le type de dispositifs de protection des circuits de dérivation utilisé pour l'ESSAI DE PANNE DES COMPOSANTS est une cartouche fusible à usage unique de classe _RK5.

La classe RK5 est la plus basse. Toutes les autres classes peuvent être utilisées.

11. Schnellinbetriebnahme

11.1 Schnellinbetriebnahme Asynchronmotor

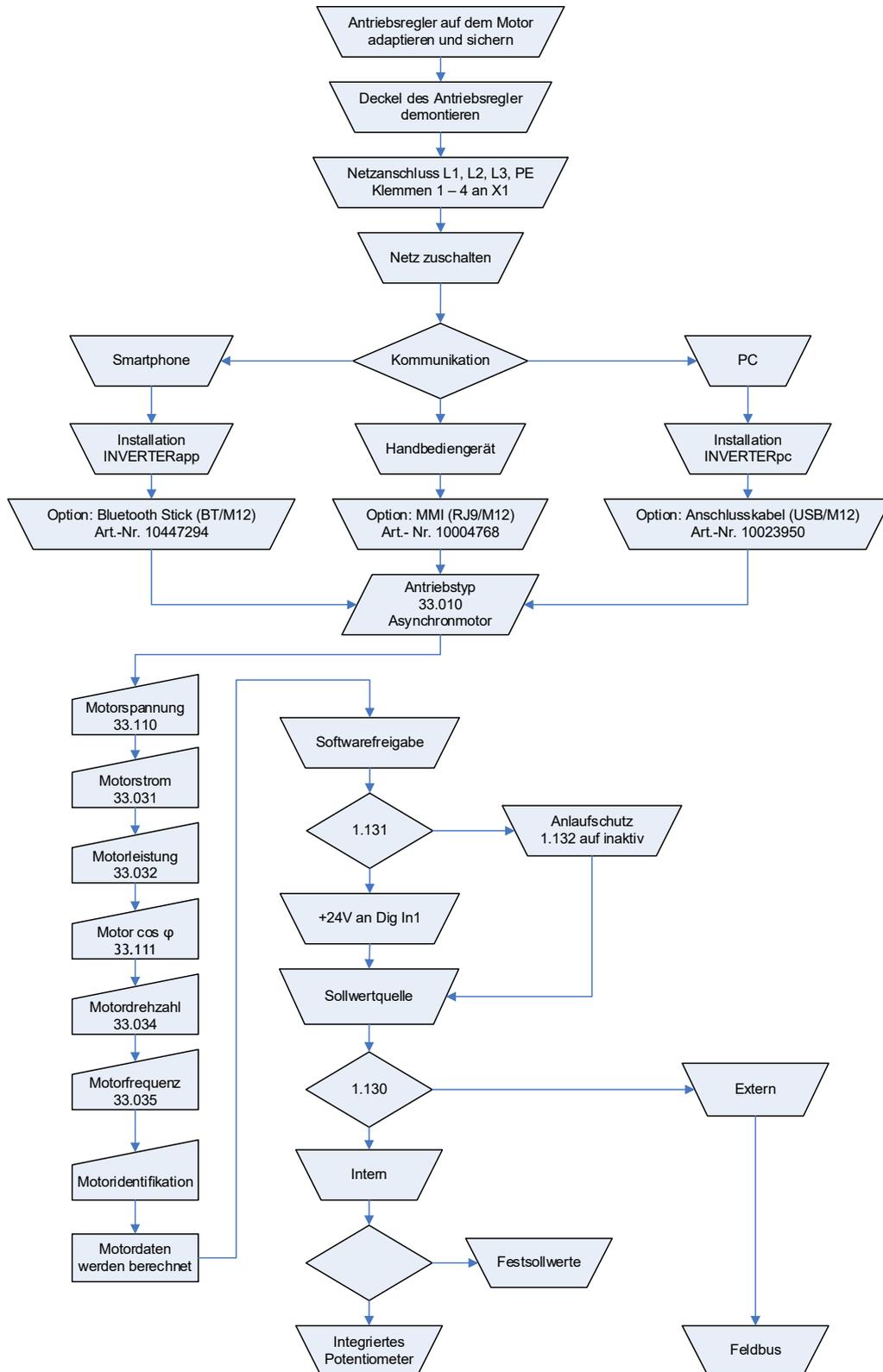


Abb. 66: Blockdiagramm Schnellinbetriebnahme ASM

11.2 Schnellinbetriebnahme Synchronmotor

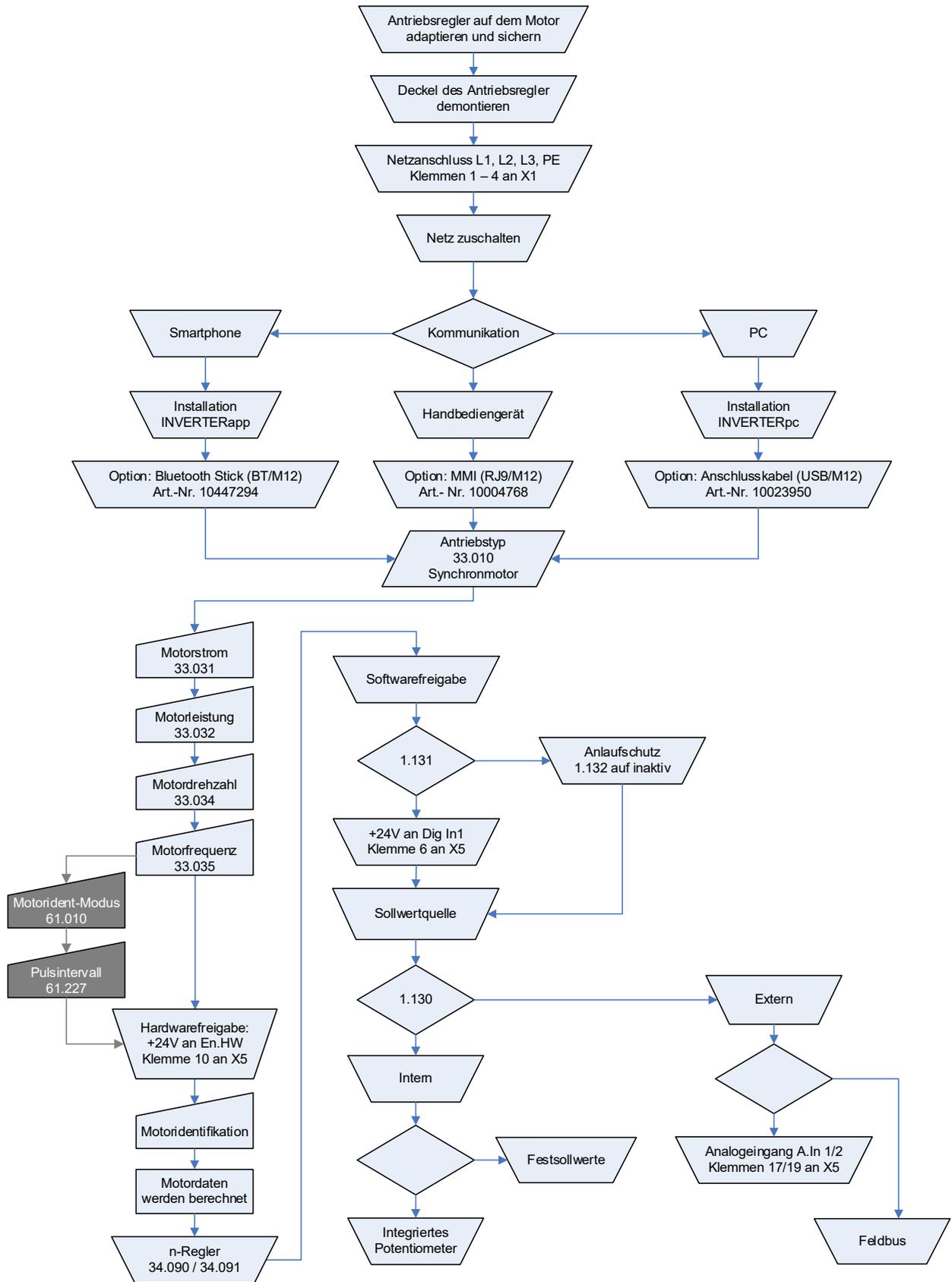


Abb. 67: Blockdiagramm Schnellinbetriebnahme PMSM und SynRN

12. Index

A

Adapterplatten Motor	108
Adapterplatten Wand	111
Allgemeine technische Daten 400 V Geräte	101
Analogeingang	37
Analogeingang	69
Anlaufschutz	66
Anlaufverfahren SM	92
Anschlussplan	34
Anschlussübersicht (Baugröße A - C)	21
Anschlussübersicht (Baugröße D)	22
Anschlussvariante Dreieckschaltung	19
Anschlussvariante Sternschaltung	20
Ansteuerung Bremsmodul	93
Antriebstyp	84
Applikations-Parameter	63
Aufstellhöhe	17, 106
Auto-Quittierfunktion	67, 68

B

Betriebsart	62, 65
Blockierererkennung	75
Blockschaltbild	53
Bluetooth	79, 80, 115
Boost uf	86
Bremsmodul	33, 93
Bremszeit	63
Bus Timeout einstellen	79

C

CAN aktiv	78
CANopen	35
CE Kennzeichnung	8
Courant nominal de court-circuit (SCCR – Short circuit current rating)	118

D

Demontage und Entsorgung	100
Derating	105
Digitalausgang	71
Digitaleingang	70
d-Induktivität	86
Drehmomentregelung / -grenze	80
Drehrichtung	67
Drehzahl	85
Drehzahlregler	89, 90

E

Elektrischer Anschluss	27
EMV-Verschraubungen	116
Erdschluss-Schutz	20
Ethernet Feldbus	78
Externer Fehler	73

F

Fangfunktion	89
Fangzeit	89
Fehlererkennung	96, 100
Feldbus	78
Feldbusadresse	78
Feldbusbaudrate einstellen	79
Festfrequenz	56, 68
FI-Schutzschalter	10
Folientastatur	113
Frequenzstellbetrieb	56

G

Getriebefaktor	75
----------------------	----

H

Harting - Stecker	31
Hinweise zum Betrieb	10
Hinweise zur Inbetriebnahme	9
Hochlaufzeit	63

I

I^2t	87
Impressum	2
Inbetriebnahme	50, 119
Inbetriebnahmeschritte	54
Installation des Hauptschalters BG. D	38
Installationsvoraussetzungen	17
IO Modul	34
IO Modul / Belegung der Stecker	36

K

Kabelschuhe	20, 44
Kabelverschraubungen	17
Kennzeichnung am Antriebsregler	7
Kommunikation	50
Konvektion	40

L		R	
LED-Blinkcodes.....	97	Rampe.....	64
Leistungsanschluss der Baugrößen A - C.....	27	RCD.....	10
Leistungsanschluss der Baugrößen D.....	29	Reglerdaten.....	89
Leistungsparameter.....	84	Reparaturen.....	11
M		S	
Maximal Frequenz.....	63	Schaltfrequenz.....	88
Mechanische Installation BG. A - C.....	41	Schlupf.....	91
Mechanische Installation BG. D.....	45	Schnellhalt	65
Mechanische Installation der Baugröße A - C.....	23	Schnellinbetriebnahme.....	119
Mechanische Installation der Baugröße D.....	26	Short circuit current rating (SCCR).....	117
Minimal-Frequenz.....	63	Sicherheitshinweise.....	8, 16
MMI.....	51, 114	Softwarefreigabe.....	66
MMI Parameter.....	76	Sollwertquelle.....	65
MODBUS.....	35	Statorwiderstand.....	85
Montage.....	18	Streuinduktivität.....	85
Motor.....	14	Systemfehler.....	97
Motor cos phi.....	86	T	
Motordaten.....	84	Taktfrequenz.....	107
Motordrehzahl.....	85	Technische Daten.....	101
Motorfrequenz.....	85	Transport & Lagerung.....	9
Motorleistung.....	84	U	
Motorspannung.....	85	Überlast.....	98, 99
Motorstrom.....	84	Überspannung.....	98, 99
Motorstromgrenze.....	74	Überstrom.....	99
N		Übertemperatur.....	99
Nennfluss.....	86	Umgebungsbedingungen.....	17
Netzanschluss.....	27	Umgebungstemperatur.....	105
Netzüberwachung	92	Unterspannung.....	98, 99
Netzzuschaltungen.....	10	V	
Normen.....	116	Verkabelungsanweisungen.....	21
P		Virtueller Ausgang.....	72
Parameter.....	56	Vorsicherungen / Leitungsschutz.....	16
Parametersatz.....	98	W	
Parametersatz-Wechsel.....	76	Wandmontage.....	40, 111
Parametrierung.....	5, 54	Werkseinstellung.....	62
PC Kabel.....	115	Z	
PHOENIX-Quickon.....	32	Zubehör.....	108
Q		Zulassungen, Normen und Richtlinien.....	116
q-Induktivität	86	Zusatzfunktionen.....	75
Quadratische Kennlinie.....	93		
Quittierfunktion.....	67		

Notizen

KOSTAL

KOSTAL Industrie Elektrik GmbH
Lange Eck 11
58099 Hagen
Deutschland

www.kostal-industrie-elektrik.com

Service-Hotline: +49 (0)2331 80 40-848

Telefon: +49 (0)2331 80 40-800

Telefax: +49 (0)2331 80 40-602